



М ы т и щ и н с к и й
ордена Октябрьской Революции
и ордена Отечественной войны
первой степени
машиностроительный завод

Отдел главного конструктора по автомобильному
производству (ОГКа)

КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

К 60-летию автомобильной
промышленности СССР

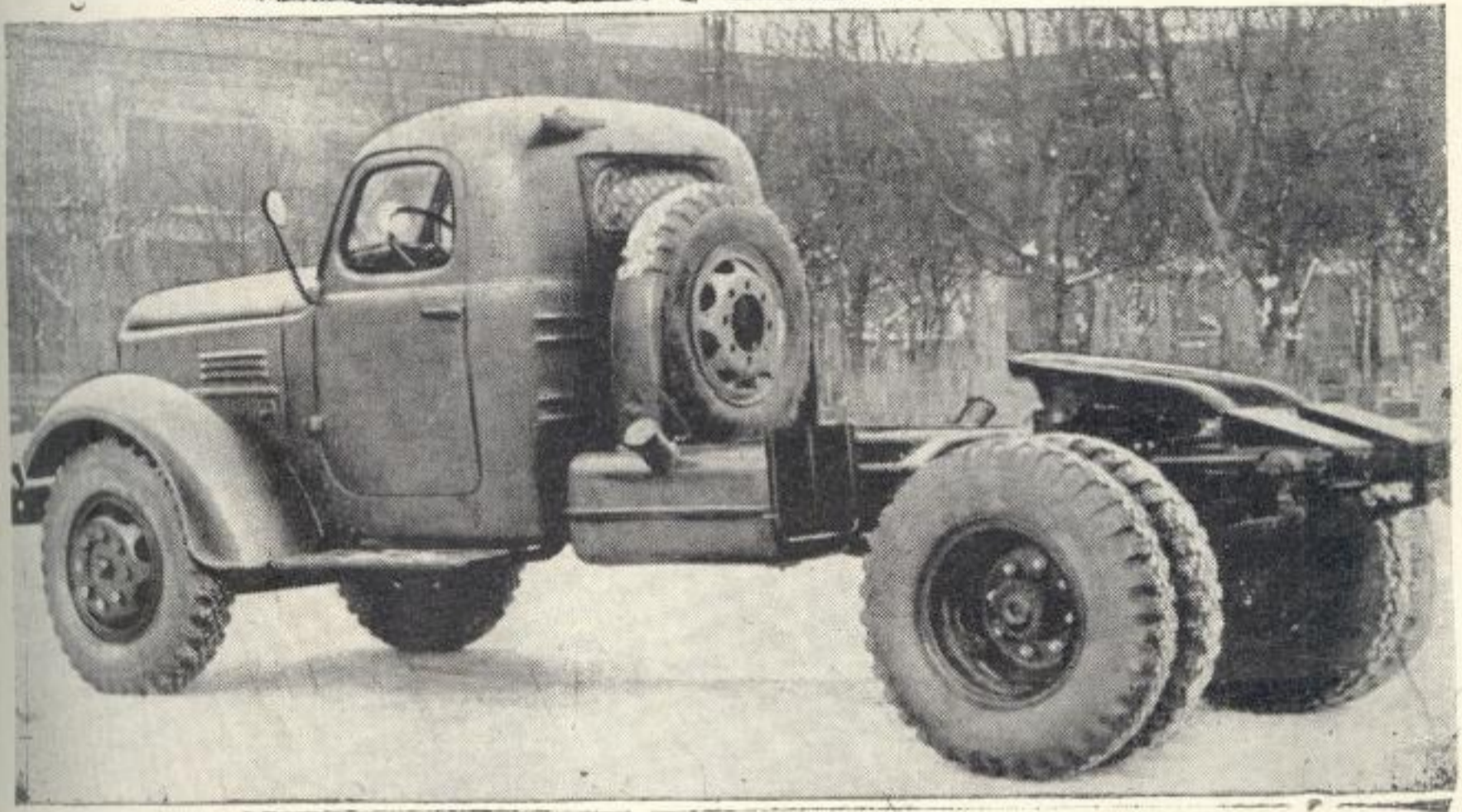
Автомобильное производство за период
1947—1984 гг.

Издание пятое, дополненное

1984



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ЗИЛ-164Н



В период с 1956 до 1963 г. г. на заводе производилось дооборудование шасси ЗИЛ седельными устройствами для использования тягача с выпускаемыми заводом полуприцепами ММЗ-584 и ММЗ-584Б.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Полная масса буксируемого полуприцепа, кг:	
по дорогам I и II кат.	11000
по дорогам с твердым покрытием	9500
Мощность двигателя, л. с.	104
Масса снаряженного тягача, кг	3830
Допустимая нагрузка на седло, кг	3850
Скорость движения, км/ч	70