

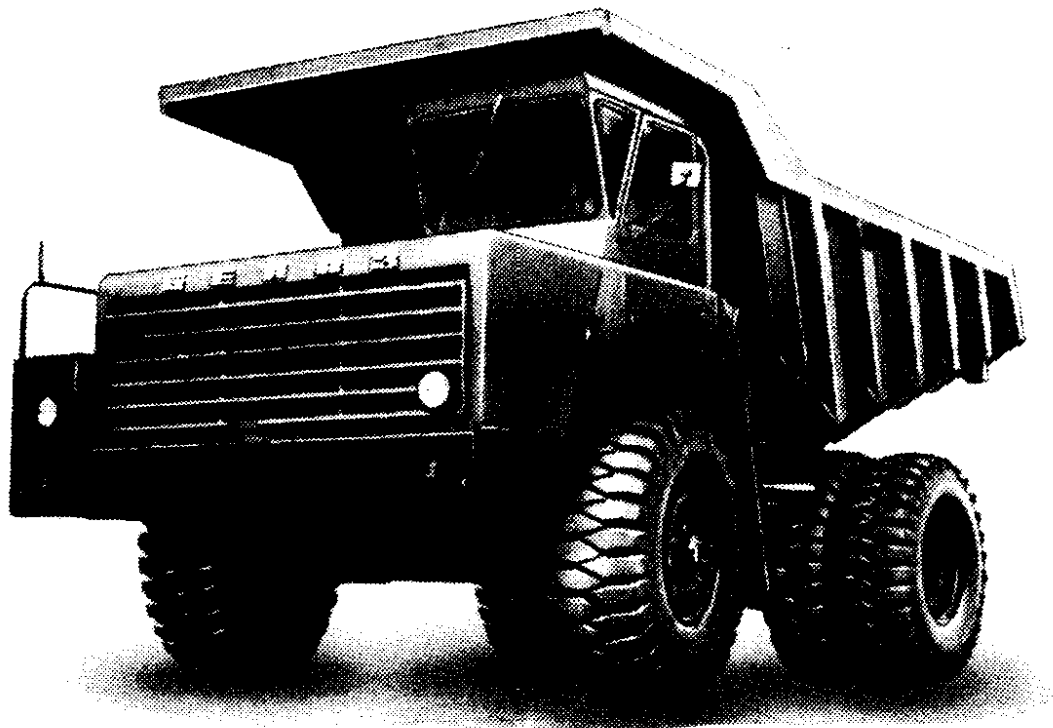
Автомобили-самосвалы БелАЗ-540А, БелАЗ-548А и БелАЗ-549 (4×2)

Выпускаются Белорусским автомобильным заводом: БелАЗ-540А с 1967 г., БелАЗ-548А с 1968 г., БелАЗ-549 с 1976. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина у БелАЗ-540А и БелАЗ-548А — одноместная, у БелАЗ-549 — двухместная.

Модификации: автомобиля БелАЗ-540А — БелАЗ-7510 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (19 м³); автомобиля БелАЗ-548А — БелАЗ-7525 для перевозки угля с увеличенным объемом кузова (27,3 м³), БелАЗ-540С, -548С, -549С — в северном исполнении; БелАЗ-540Т — в тропическом.

БелАЗ-540А БелАЗ-548А БелАЗ-549

Грузоподъемность, кг	27000	40000	75000
Собственная масса, кг	21000	28800	66980
В том числе на переднюю ось	10200	13000	33400
» заднюю »	10800	15800	33560
Полная масса, кг	48175	68875	142130
В том числе на переднюю ось	16675	23225	47000
» заднюю »	32400	45650	95130
Габаритные размеры, мм:			
длина	7250	8120	10250
ширина	3480	3787	5300
высота	3580	3820	4750
Объем кузова, м ³	15	21	38
База, мм	3550	4200	4450
Колея колес, мм:			
передних	2800	2800	4100
задних	2400	2537	3730
Наименьший дорожный просвет, мм			
Радиус поворота по оси следа внешнего переднего колеса, м	475	570	710
Максимальная скорость, км/ч	8,7	10,2	10,5
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	55	55	60
Контрольный расход топлива при скорости 35—40 км/ч, л/100 км	22	22	26
Двигатель	100	138	235
	ЯМЗ-240, дизельный, V-образный, двенадцатицилиндровый, четырехтактный	ЯМЗ-240Н1, дизельный, V-образный, двенадцатицилиндровый, четырехтактный с турбонаддувом	64Н21/21, дизельный, V-образный, шестицилиндровый, четырехтактный
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	360 (264,8) при 2100 об/мин	500 (367,7) при 1500 об/мин	1050 (772) при 1100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м (Н·м)	130 (1275) при 1500 об/мин	180 (1765) при 1500 об/мин	550 (5393) при 1100 об/мин
Рабочий объем, л	22,2	22,3	43,7
Напряжение в сети электрооборудования, В	24	24	24



Автомобиль БелАЗ-540А

	БелАЗ-540А	БелАЗ-548А	БелАЗ-549
Коробка передач	гидромеханическая,		—
	состоящая из гидротранс-		
	форматора и трехступен-		
	чатой коробки передач		
Главная передача	одинарная, коническая		—
	со спиральными		
	зубьями		
Колесная передача	планетарная		—



Автомобиль БелАЗ-548А

Передаточные числа:			
коробки передач	1—2,46; II—1,43; III—	—	—
	0,70; З.Х.—1,60		
главной передачи	3,166	3,727	—
колесной передачи	5,1	6,0	—

Трансмиссия автомобиля-самосвала БелАЗ-549 состоит из: генератора постоянного тока ГПА-600 мощностью 600 кВт, двух тяговых колесных электродвигателей ДК-717А 230 кВт каждый и колесных редукторов дифференциального типа с передаточным числом 22,03.

Рулевой механизм	гайка-винт и сектор-рейка, усилитель гидравлический, передаточное число 40,4	шестеренчатый редуктор с гидравлическим приводом—два цилиндра двойного действия, два насоса и следящее устройство, передаточное число 12,25
Подвеска передняя и задняя		пневмогидравлическая
Тормоза:		
рабочий	барabanный с раздельным пневматическим приводом	барabanный с раздельным гидравлическим приводом
стояночный	на трансмиссию, ленточный с механическим приводом	барabanный, привод пневмопружинный



Автомобиль БелАЗ-549

БелАЗ-540А БелАЗ-548А БелАЗ-549

вспомогательный	гидродинамиче- ский тормоз-за- медлитель	электродина- мический	
Число колес	6+1	6+1	
Размер шин	18,00—25	21,00—33	27,00—49
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	5,0	5,6	5,6
Подъемный механизм платформы	гидравлический	двухцилиндровый	
Угол подъема платформы, град.	55	55	50
Заправочные объемы, л:			
топливный бак	400	550	800
система охлаждения двигателя	80	103	170+80
система смазки двигателя	46	46	200
гидросистема подъемного механизма	115	175	320
гидромеханическая передача	70	70	—
картер ведущего моста	18	24	—
» колесных передач	Два по 12	Два по 16	Два по 30