

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

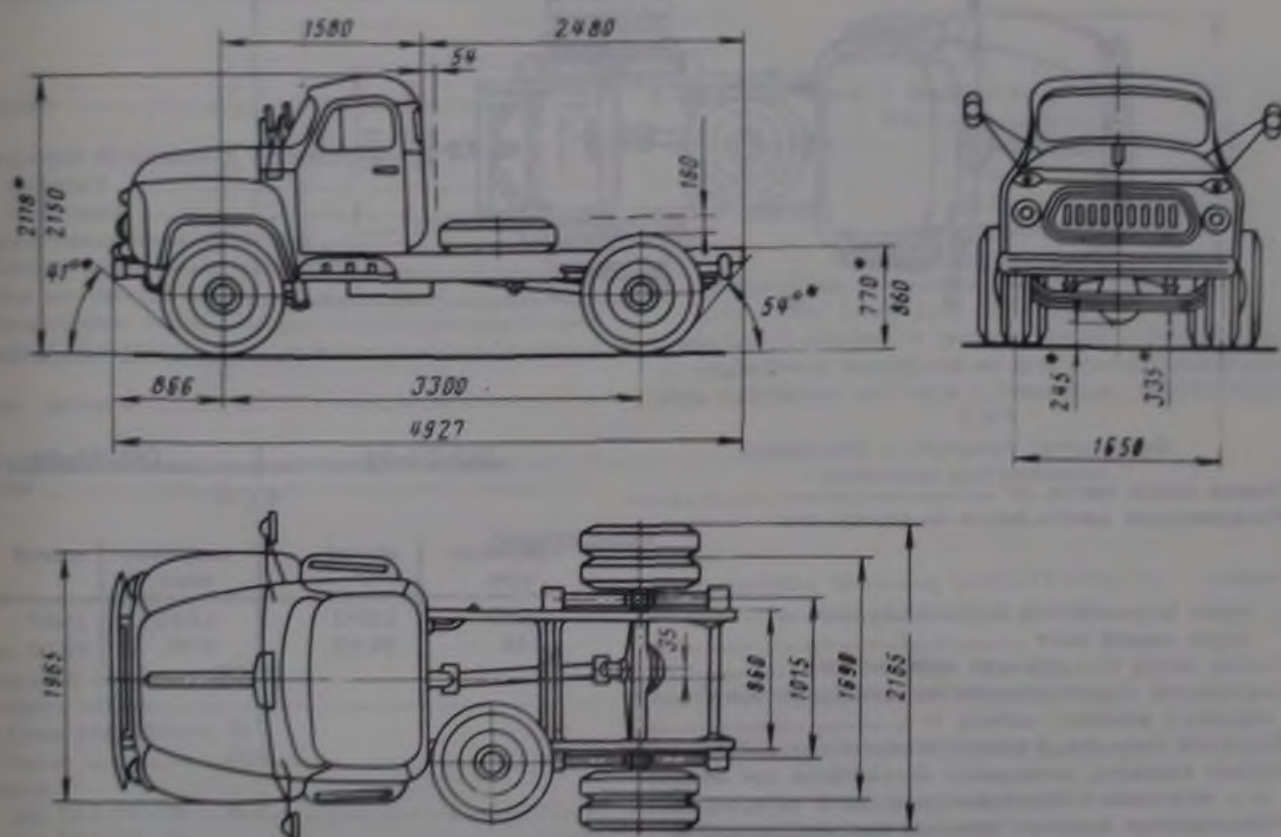
Москва 1981

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ 	ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗ-52-02, ГАЗ-52-04 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.522-74
	Горьковский автомобильный завод	45 1118 2100 Начало выпуска 1976 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-02 предназначено для изготовления автомобилей-самосвалов, шасси ГАЗ-52-04 - для изготовления специализированных автомобилей (фургонов, цистерн и т.п.).

Специализированные автомобили и самосвалы на шасси ГАЗ-52 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

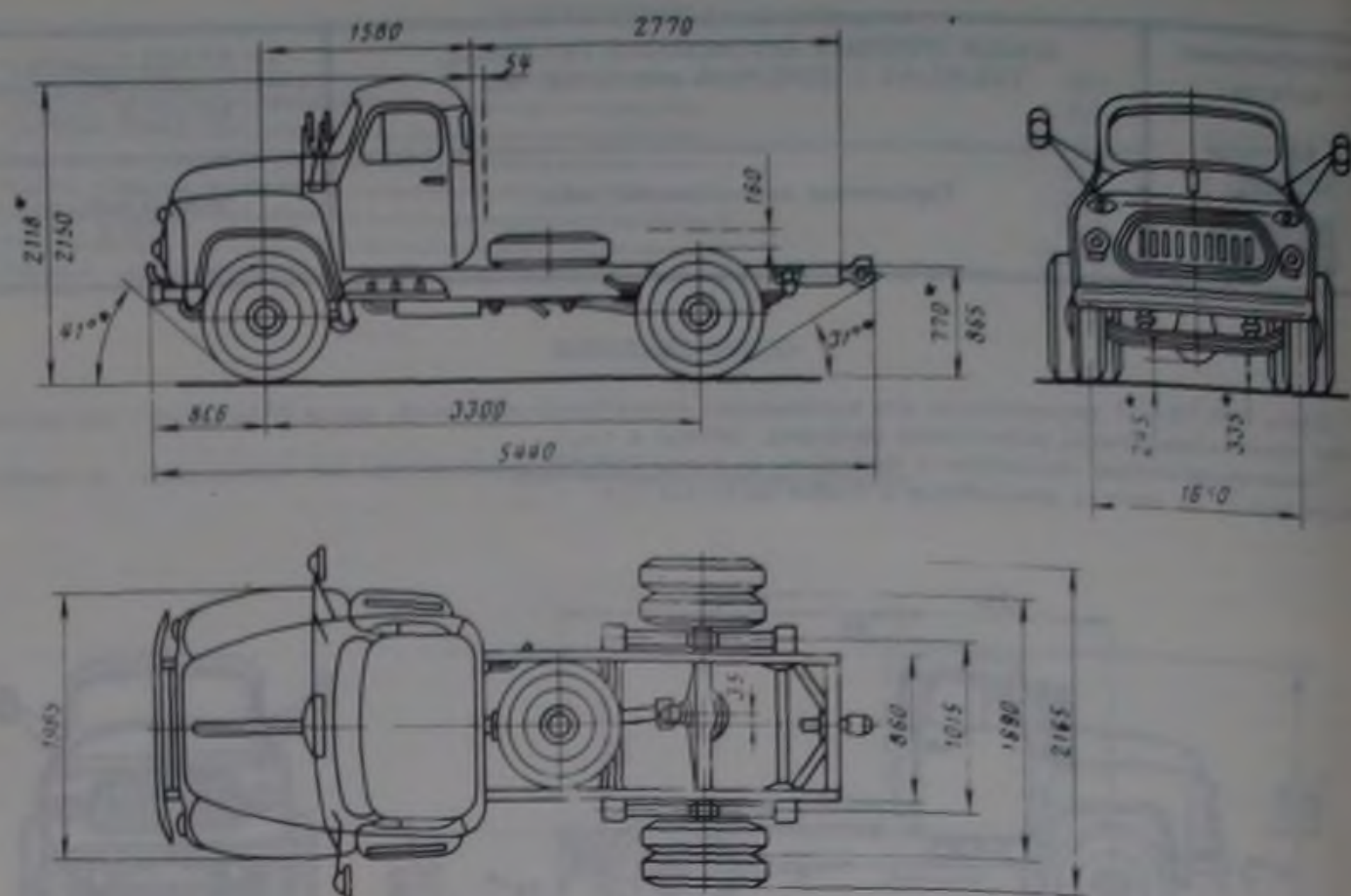
Температура окружающего воздуха от +40° до -40°С, относительная влажность воздуха до 80% при +20°С. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-04 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство по ГОСТу 2349-75 и электровыводы по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектах:

Обозначение комплекта	Наименование	Код ОКН
52-02-0001010	Шасси для автомобилей-самосвалов в сборе	45 1118 2121
52-02-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2122
52-04-0001010	Шасси для специализированных автомобилей в сборе	45 1118 2131
52-04-0001012	Шасси без предпускового подогревателя в сборе	45 1118 2132

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	ГАЗ-52-02	ГАЗ-52-04
Масса, кг:		
перевозимого груза	2865	2840
всего шасси	1970	1995
свешенного шасси	2155	2180



* Размеры шасси полной массой.

Полная масса шасси, кг
 Распределение массы шасси на дороге, кг:

через переднюю ось
 через задний мост
 Полная масса буксируемого прицепа, кг
 Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м
 Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м
 Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м
 Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч
 Наибольший преодолеваемый подъем, %
 Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м
 Время разгона автомобиля до скорости 60 км/ч, с
 Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км
 Запас хода по контрольному расходу топлива, км
 Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:
 шасси
 двигателя

ГАЗ-52-02 | ГАЗ-52-04

5170

снаряжен-ного	полной	снаряжен-ного	полной
1210	1560	1210	1560
945	3610	970	3610

2500

7,5

8,0

3,5

70

26 (15°)

25

45

20

450

175 000

100 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип ГАЗ-52-04; 4-тактный, карбюраторный
 (ТУ 37.001.541-76)
 Количество и расположение цилиндров 6, рядное
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм 82x110

рабочий объем, л	3,48
тепловая нагрузка	6,7
максимальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 47 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	55,2 (75)
максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	205,9 (21)
рекомендуемое топливо	бензин А-72
система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	4-лопастный, на валу водяного насоса
качки	горизонтальные
система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр	полнопоточный, со сменным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
вентиляция картера	закрытая, принудительная
рекомендуемые масла	М-8А; М-8В ₁ ; М-8В ₁

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
внешний	280
внутренний	164
привод выключения сцепления	механический
газетель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая
передаточные числа	6,4; 3,09; 1,69; 1,0; 3X 7,82
Карданная передача	открытая, 2-вальная, с промежуточной опорой и тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	пара конических шестерен с гипонидным зацеплением; 6,83
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная; шасси ГАЗ-52-02 собрано на раме укороченной длины						
Белка:							
передней оси	двутаврового сечения						
заднего моста	жесткая, коробчатого сечения						
Буксирные устройства:							
спереди	два жестких крюка						
сзади:							
для ГАЗ-52-02	два жестких крюка в задней части лонжеронов						
для ГАЗ-52-04	тягово-цепной прибор с двусторонней амортизацией						
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах						
рессоры	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме						
амортизаторы	гидравлические, телескопические						
Задняя подвеска	зависимая, на двух основных и двух дополнительных						
основные рессоры	продольных листовых рессорах						
дополнительные рессоры	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме						
Колеса	безшумовая, со скользящими колесами						
обод	дисковые						
количество	152Б-508 (6.0Б-20)						
крепление запасного колеса	6 + 1 запасное						
Шины	горизонтальное, на раме за кабиной						
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):	220-508 (7,5-20) или 200-508P						
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border: none;">220-508</td> <td style="border: none;">200-508P</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">передних</td> <td style="border: none;">294 (3,0) 392 (4,0)</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">задних</td> <td style="border: none;">343 (3,5) 490 (5,0)</td> </tr> </table>	220-508	200-508P	передних	294 (3,0) 392 (4,0)	задних	343 (3,5) 490 (5,0)
220-508	200-508P						
передних	294 (3,0) 392 (4,0)						
задних	343 (3,5) 490 (5,0)						

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобальный червяк и 3-гребневой ролик; 21,3
------------------------	---

Тормозные системы

Рабочая привод	барабанного типа, на все колеса гидравлический, с гидровакуумным усилителем
Стояночная привод	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач механический

Кабина

Тип	цельнометаллическая, 2-местная
Сиденье водителя	объединено с пассажирским регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
Отопление	от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
Обдув лобового стекла	от электровентилятора отопителя
Стеклоочиститель	электрический, 2-скоростной, 2-ступенчатый
Омыватель лобового стекла	2-форсуночный, педальный

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	12
Генератор	G250-D1
Реле-регулятор	PP362
Аккумуляторная батарея	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
Стартер	СТ8, СТ8-А или СТ230-Е
Система зажигания	контактная
Катушка зажигания	Б1
Распределитель зажигания	P20 или P20-01
Свечи зажигания	A10H
Фары	ФГ122-Б
Фонари	
передние	ФФ101-Б
задние	ФФ101 и ФФ101-Б

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	90
Система охлаждения двигателя	16
Система смазки двигателя	7,0
Воздухоочиститель	0,35
Картер	
коробки передач	3,0
главной передачи	8,2
рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов	0,77