

В переработке и подготовке к печати восьмого издания справочника принимали участие сотрудники НИИАТ. А. Н. Понизовкин (руководитель работы), В. С. Шуркнна.

Отдельные разделы готовили: И. Д. Тузовский, С. В. Тулукова (специализированный подвижной состав); К. Е. Кнм (нормы расхода топлива); М. И. Борисов, Д. И. Портиов (автомобильные топлива, смазочные материалы и специальные жидкости); Ю. К. Жуковский (автокраны, автопогрузчики, самоходные разгрузчики); Б. Т. Заяц (электрооборудование); А. В. Запорожцев, Т. И. Пleshакова, Ю. И. Глухов (шины); Д. А. Рубец (технические параметры подвижного состава); В. М. Бочков (топливная аппаратура); И. Е. Винникова (показатели работы автомобильного транспорта); В. А. Соколов (автомобильные дороги); В. И. Рытченко, А. А. Шабат (оборудование для ТО, ТР и диагностики); И. П. Плеханов, М. С. Моносзон, М. И. Сластенов, Ю. Ю. Ипполитов.

Замечания и предложения по справочнику просим направлять по адресу: 123514, Москва, ул. Героев Панфиловцев, 28, Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ), отдел базового подвижного состава.

НИИАТ благодарит все заводы и другие организации за присланные ими материалы и замечания по справочнику.

78 **Краткий автомобильный справочник.** Гос. НИИавтомоб. трансп. 8-е изд., перераб. и доп. — М. Транспорт, 1979, — 464 с. ил., табл.

В пер. № 7: 2 р. 20 к., пер. № 5: 2 р. 10 к.

В справочнике приведены перечень основных руководящих материалов по автомобильному транспорту, классификация и технические характеристики подвижного состава данные по топливной аппаратуре, электрооборудованию, шинам, эксплуатационным материалам оборудование для ТО, ТР и диагностики.

Восьмое издание дополнено техническими характеристиками новых моделей подвижного состава, оборудования для ТО, ТР и диагностики новыми нормативами по топливам и смазкам. Материалы в справочнике приведены по состоянию на 1977 г. Технические характеристики составлены по материалам заводов-изготовителей.

Седьмое издание вышло в 1975 г.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников автомобильного транспорта.

К 31803-354
049(01)-79 12-78 3603030000

БЕК39.33
6Т2.1



Автомобиль-топливозаправщик АЦМ-4-157К

Насос для топлива	СВН-80, правого вращения
Насос для масла	РЗ-7,5
Время опорожнения цистерны самотеком, мин	15
» » при помощи своего насоса, мин:	
цистерны (через оба шланга)	8—10
маслобака	10—12
Время заполнения при помощи своего насоса, мин:	
цистерны	10—12
маслобака	8—10
Фильтр тонкой очистки для топлива	ФГТ-15С с дифманометром
Счетчик-литромер	СВШС-40
Число шлангов:	
приемно-сливных для топлива $\varnothing 65$ мм, длиной 30 м	3
приемных для масла $\varnothing 38$ мм, длиной 2,4 м	1
раздаточных для топлива $\varnothing 25$ мм, длиной 9—10 м	2
раздаточных для масла $\varnothing 25$ мм, длиной 10 м	1

Автомобиль-топливозаправщик ТЗА-7,5-500А

Выпускается Тихорецким заводом химического машиностроения «Красный Молот» с 1971 г. на шасси автомобиля МАЗ-500А. Предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом закрытым и открытым способами на аэродромах с твердым покрытием при температуре окружающей среды от -40 до $+50^{\circ}\text{C}$.

Цистерна — сварная из стали толщиной 3 мм, эллиптического сечения.

Грузоподъемность, кг	5 800
Эксплуатационный объем цистерны, л	7 500
Геометрический » » »	7 800
Собственная масса снаряженного автомобиля, кг	8 680
Полная масса автомобиля, кг	14 875
Собственная масса цистерны, кг	900



Автомобиль-топливозаправщик ТЗА-7,5-500А

Габаритные размеры, мм:	
длина	7 600
ширина	2 650
высота	2 650
Внутренние размеры цистерны, мм:	
длина	3 762
ширина	2 174
высота	1 224
Производительность раздаточной системы при частоте вращения вала насоса 1700 об/мин, л/мин:	
через один пистолет РП-40Г	600
» два пистолета »	750
» наконечник 2561А-8	750
Максимальное давление в раздаточной системе, кгс/см ²	4
Время наполнения цистерны насосом, мин	18
» опорожнения » » »	12,5
Угол свеса под нагрузкой, град:	
передний	27
задний	21
Насос для топлива	СЦЛ-20-24а, самовсасывающий центробежный лопастный левого вращения
Привод насоса	от двигателя автомобиля через коробку передач, коробку отбора мощности
Фильтр тонкой очистки топлива	ТФБ, пропускная способность 750 л/мин
Счетчик-метромер	СЖШ-1000М
Число горловин	1
Диаметр горловин, мм	500
Число шлангов:	
приемных \varnothing 65 мм длиной по 4,5 м	2
раздаточных \varnothing 50 мм, длиной 9 и 15 м	по 1