

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
СССР

МОСКОВСКИЙ ТРИЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА  
ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД  
ИМ. И. А. ЛИХАЧЕВА

---

# АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130 И ЕГО МОДИФИКАЦИИ

МОДЕЛЬ 1972 г.

## *ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*

*Издание десятое, исправленное и дополненное*



Москва  
«МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
1973

## ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль ЗИЛ-130 (рис. 1, а) с базой 3800 мм предназначен для перевозки грузов по любым автомобильным дорогам в составе автопоезда, общая масса (вес) прицепа не должна превышать 8000 кг. Грузоподъемность автомобиля на всех автомобильных дорогах СССР 5000 кг.

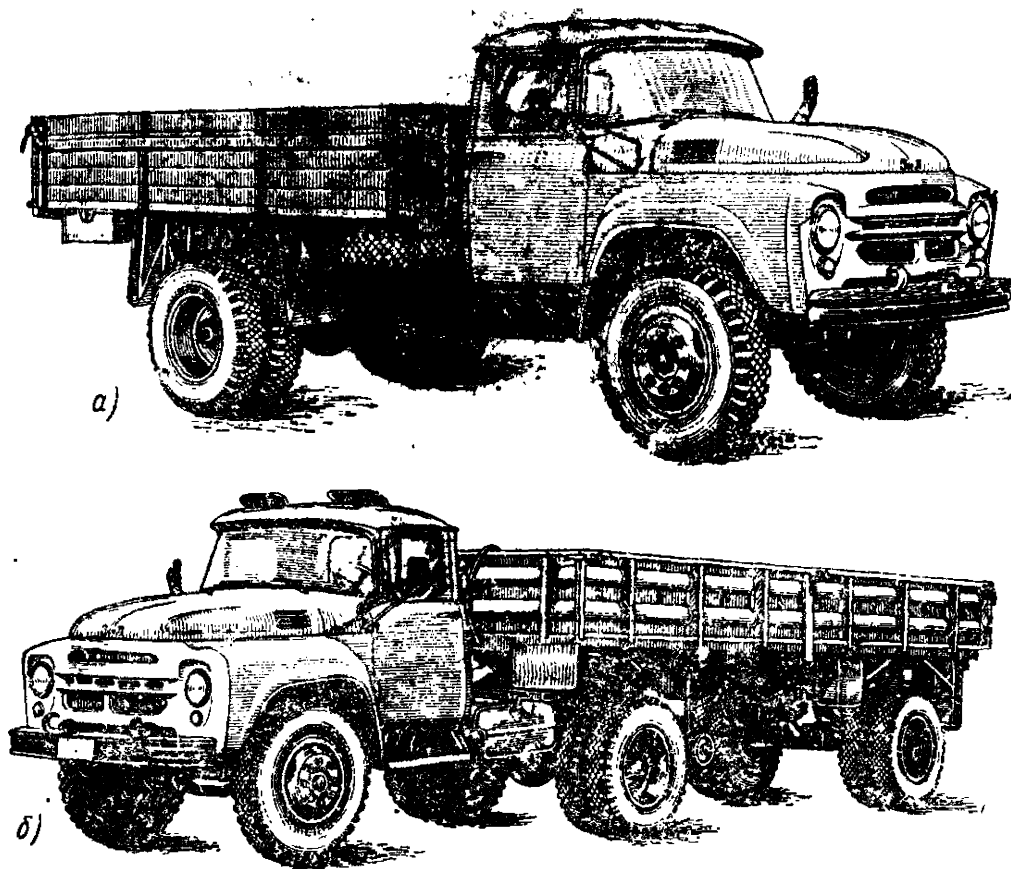


Рис. 1. Автомобили:

а — ЗИЛ-130; б — седельный тягач ЗИЛ-130В1 с полуприцепом

На базе автомобиля ЗИЛ-130 завод выпускает следующие модификации:

седельный тягач ЗИЛ-130В1 (база 3300 мм) для буксировки различных полуприцепов с грузом общей массой, включая массу полуприцепа, 12 400 кг по дорогам с твердым покрытием (рис. 1, б);

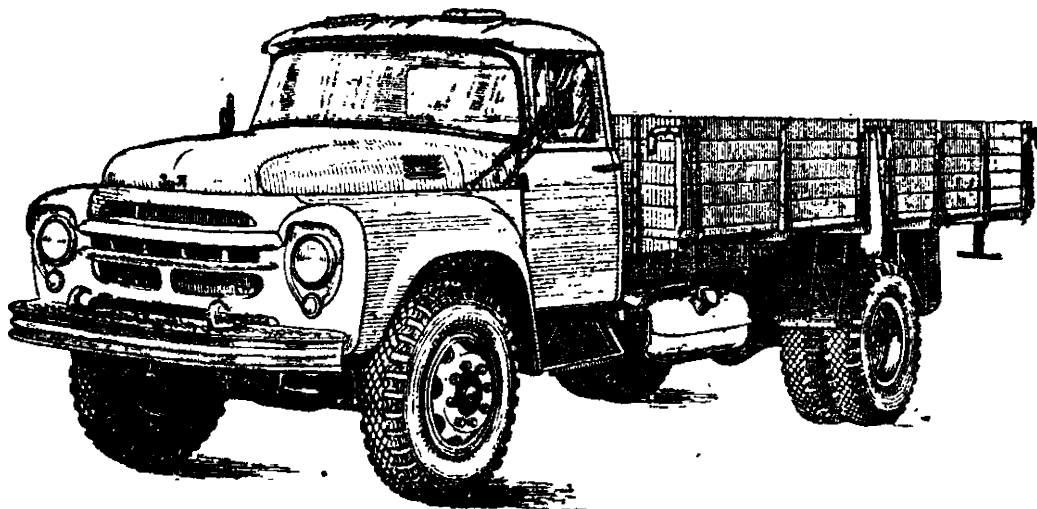


Рис. 2. Автомобиль ЗИЛ-130Г (с увеличенной базой)

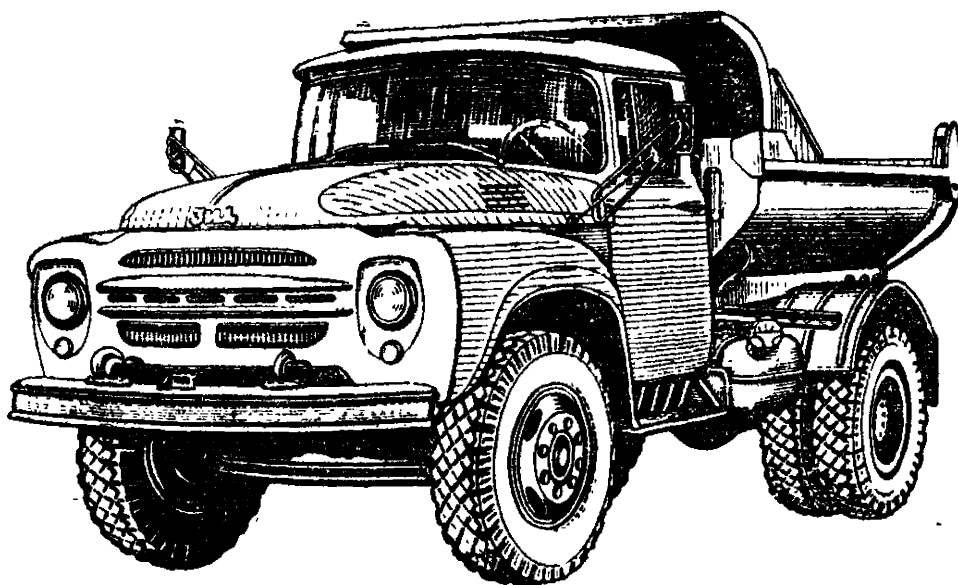


Рис. 3. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555 (шасси автомобиля ЗИЛ-130Д1)

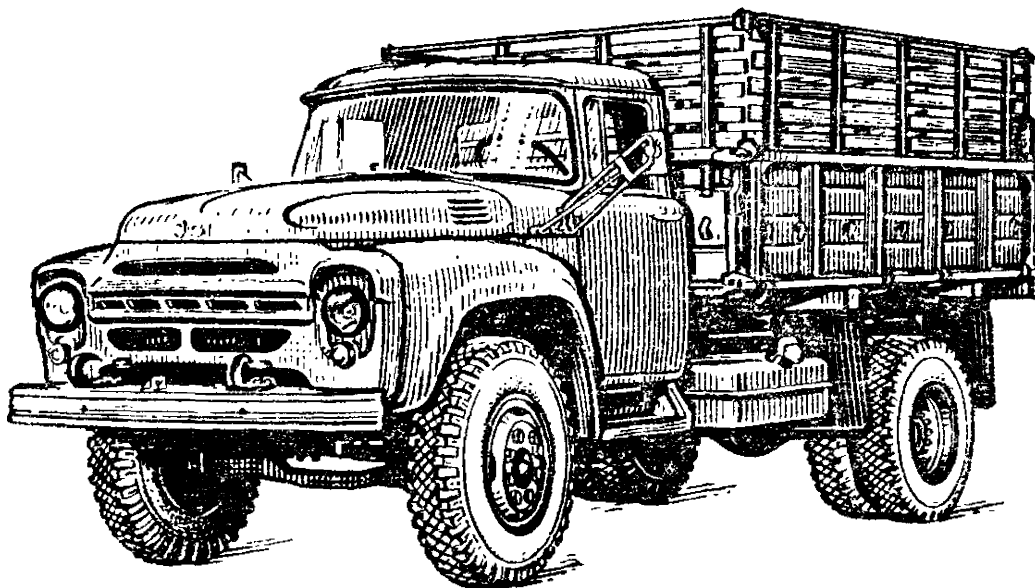


Рис. 4. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-554 (шасси автомобиля ЗИЛ-130Б2)

**автомобиль ЗИЛ-130Г** (рис. 2) с базой 4500 мм для перевозки различных длинномерных грузов и грузов малой плотностью и для буксировки прицепов общей массой 8000 кг; грузоподъемность автомобиля на всех автомобильных дорогах СССР 5000 кг;

**шасси ЗИЛ-130Д1**, предназначенное для оборудования самосвала ЗИЛ-ММЗ-555<sup>1</sup> (рис. 3), служащего для перевозки строительных и промышленных грузов (база 3300 мм). Грузоподъемность самосвала 4500 кг;

**шасси ЗИЛ-130Б2** с пневматическим выводом на прицеп и тягово-сцепным устройством, предназначенное для оборудования сельскохозяйственного самосвала-тягача ЗИЛ-ММЗ-554<sup>1</sup> (рис. 4). Грузоподъемность самосвала 4000 кг. Общая масса прицепа с грузом 8000 кг. База шасси 3800 мм. Самосвал оборудован металлическим кузовом и гидравлическим устройством для разгрузки кузова на обе стороны и назад.

Кроме перечисленных основных модификаций, завод выпускает несколько модификаций автомобилей, предназначенных для работы в различных климатических условиях. Каждая модель автомобиля ЗИЛ-130 имеет свой буквенный или цифровой индекс.

\* \* \*

Все замечания по конструкции автомобиля, а также пожелания просьба посылать по адресу.: Москва, Ж-280, Автозаводская ул., 23. Московский автомобильный завод им. И. А. Лихачева, отдел главного конструктора.

\* \* \*

Завод сохраняет за собой право вносить в дальнейшем усовершенствования в конструкцию автомобиля без предварительного предупреждения потребителей.

---

<sup>1</sup> Изготавливает Мытищинский машиностроительный завод.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-130 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Наименование	Автомобиль ЗИЛ-130	Седелный тягач ЗИЛ-130В1	Автомобиль ЗИЛ-130Г	Шасси само- свала ЗИЛ-130Д1	Шасси само- свала ЗИЛ-130Б2
<b>Основные данные</b>					
Полезная нагрузка в кг:					
с платформой	5 000	—	5 000	4500	4 000
шасси . . . . .	5 600	—	5 700	5485	5 475
Нагрузка на седло в кг . . . . .	—	5 400	—	—	—
Масса (вес) прицепа или полуприцепа с грузом в кг, не более . . . . .	8 000	12 400	8 000	—	8 000
Масса 1) (вес) снаряженного автомобиля в кг . . . . .	4 300	3 860	4 575	3690	3 700
Полная масса (вес) автомобиля (с полезной нагрузкой, снаряжением, заправкой, с водителем и двумя пассажирами) в кг:					
без прицепа или полуприцепа . . . . .	9 525	—	9 800	9400 2)	9 400 2)
с прицепом или полуприцепом . . . . .	17 525	16 485	17 800	—	17 400 *
Распределение массы снаряженного автомобиля в кг:					
на переднюю ось . . . . .	2 120	2 115	2 275	—	—
на задний мост . . . . .	2 180	1 745	2 300	—	—

Наименование	Автомобиль ЗИЛ-130	Седельный тягач ЗИЛ-130В1	Автомобиль ЗИЛ-130Г	Шасси само- свала ЗИЛ-130Д1	Шасси само- свала ЗИЛ-130Б2
Распределение полной массы с грузом в кг: на переднюю ось . . . . .	2 575	2 485	2 890	2900	2 900
на задний мост . . . . .	6 950	7 000	6 910	6500	6 500

Размеры в мм (рис. 5)

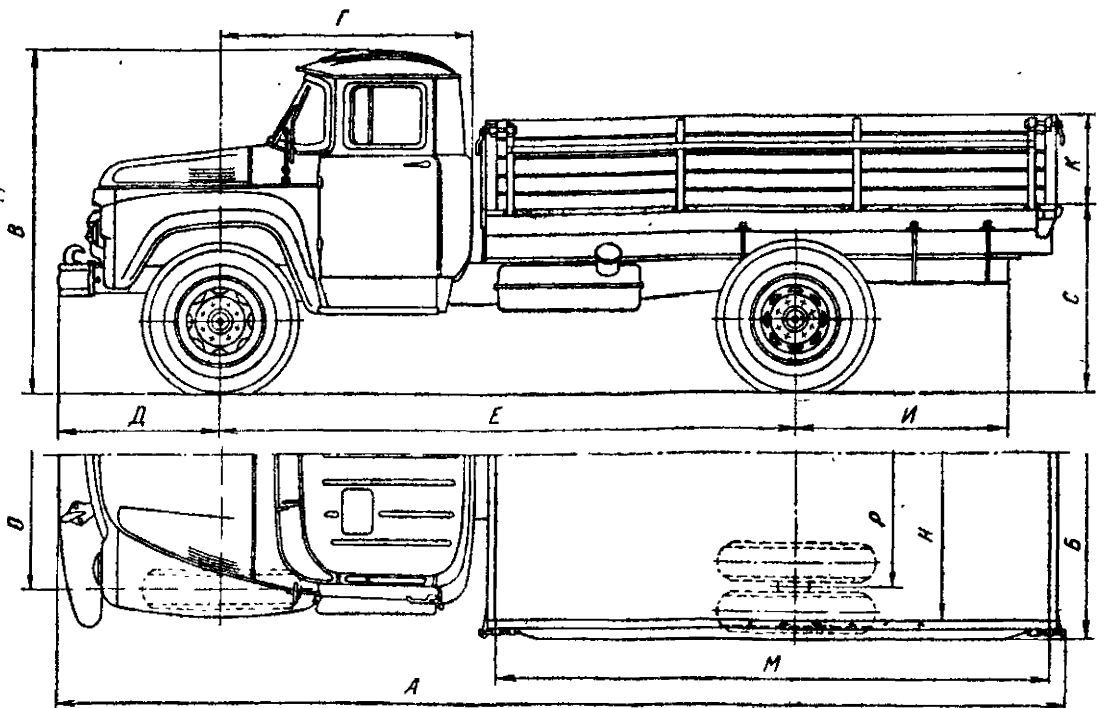


Рис. 5. Обозначение основных размеров автомобиля

Длина А . . . . .	6675	5280	7610	5280	6150
Ширина Б . . . . .	2500	2360	2500	2360	2360
Высота В по каби- не (без груза) . . . . .	2400	2400	2400	2400	2400
Расстояние Г от передней оси авто- мобиля до задней стенки кабины . . . . .	1643	1643	1643	1643	1643
Расстояние Д от переднего буфера до передней оси ав- томобиля . . . . .	1075	1075	1075	1075	1075
База Е автомобиля . . . . .	3800	3300	4500	3300	3800
Расстояние И от оси задних колес до заднего конца рамы . . . . .	1462	902	1712	902	1117

Наименование	Автомобиль ЗИЛ-130	Седелный тягач ЗИЛ-130Б1	Автомобиль ЗИЛ-130Г	Шасси само- свала ЗИЛ-130Д1	Шасси само- свала ЗИЛ-130Б2
Погрузочная вы- сота С платформы без груза . . . . .	1450	—	1450	—	—
Внутренняя вы- сота К платформы	575	—	575	—	—
Внутренняя ши- рина Н платфор- мы	2326	—	2326	—	—
Внутренняя длина М платформы . . . .	3752	—	4686	—	—
Колея Р задних колес (между сере- динами двойных скатов) . . . . .	1790	1790	1790	1790	1790
Колея О передних колес (по грунту)	1800	1800	1800	1800	1800
Расстояние от оси отверстия под шкво- рень седельно-сцеп- ного устройства до задней стенки каби- ны в мм . . . . .	—	1525	—	—	—
Расстояние от по- верхности дороги до опорной поверх- ности седла (без гру- за) в мм . . . . .	—	1245	—	—	—
<b>Эксплуатационные данные</b>					
Максимальная скорость автомоби- ля с полезной на- грузкой в км/ч . . . .	90	80 (с полу- прицепом)	90	90	90
Путь торможения автомобиля с полной массой без прицепа, движущегося со ско- ростью 30 км/ч на горизонтальном уча- стке сухой дороги с асфальтированным или бетонным покры- тием под действием рабочего тормоза в м	11	13 (с полу- прицепом)	11	11	11

Наименование	Автомобиль ЗИЛ-130	Седелный тягач ЗИЛ-130Б1	Автомобиль ЗИЛ-130Г	Шасси само- свала ЗИЛ-130Д1	Шасси само- свала ЗИЛ-130Б2
Контрольный расход топлива <sup>3)</sup> на 100 км пути по шоссе при скорости движения 30—40 км/ч и полной нагрузке в л	28	35 (с полу- прице- пом)	28	28	28
Габаритный радиус поворота по точке автомобиля, наиболее удаленной от центра поворота, в м . . . . .	8,9	8,0	10,1	8,0	8,9
Дорожный просвет при полной нагрузке 5000 кгс в мм	270	270	270	270	270
Углы света в град:					
передний	38	38	38	38	38
задний . . .	27	47	22	47	33

<sup>1</sup> Сухая масса автомобиля ЗИЛ-130 4000 кг.

<sup>2</sup> Максимально допустимое значение массы после монтажа самосвальной установки.

<sup>3</sup> Указанный расход топлива является контрольным для полностью обкатанного и технически исправного автомобиля, движущегося на пятой передаче, при замере в летнее время на сухом горизонтальном участке гладкого шоссе, имеющего подъемы, не превышающие 1,5%. Температура жидкости в системе охлаждения двигателя при этом должна быть 80—95° С.

Контрольный расход служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой.

Эксплуатационная норма расхода топлива отличается от контрольного расхода топлива; она зависит от условий эксплуатации и устанавливается соответствующими постановлениями Совета Министров РСФСР. Временные эксплуатационные нормы расхода топлива приведены в приложениях в конце книги.



## Двигатель

Модель и тип . . . . .	ЗИЛ-130, V-образный, четырехтактный карбюраторный, верхнеклапанный
Расположение цилиндров	Под углом 90°
Число цилиндров . . . . .	8
Диаметр цилиндров и ход поршня в мм . . . . .	100×95
Рабочий объем цилиндров в л	6
Степень сжатия . . . . .	6,5
Номинальная мощность при 3200 об/мин в л. с., не менее	150
Максимальный крутящий момент в кгс·м, не менее . . .	41
Минимальный удельный расход топлива в г/л. с. ч. . . . .	240
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Нумерация цилиндров (счет ведется от вентилятора двигателя):	
правая группа . . . . .	1—2—3—4
левая группа . . . . .	5—6—7—8
Сухая масса (вес) двигателя со сцеплением, коробкой передач, стояночным тормозом, компрессором, насосом гидроусилителя рулевого управления и вентилятором в кг	640
Блок цилиндров . . . . .	Чугунный, с легкоъемными вставными мокрыми гильзами, с кислотоупорной вставкой в верхней части гильзы и резиновыми уплотняющими кольцами в нижней ее части
Головки цилиндров . . . . .	Две, из алюминиевого сплава, со вставными седлами и направляющими клапанов
Поршни . . . . .	Из алюминиевого сплава, форма юбки овальная
Поршневые кольца . . . . .	Три компрессионных — чугунные (два верхних хромированные) и одно маслоъемное, стальное, составное, хромированное
Поршневые пальцы . . . . .	Стальные, плавающие, пустотелые
Шатуны . . . . .	Стальные, двутаврового сечения, со смазкой поршневого пальца разбрызгиванием
Шатунные и коренные подшипники . . . . .	Тонкостенные, взаимозаменяемые, сталеалюминиевые вкладыши (стальная лента, алюминиевый сплав)
Коленчатый вал . . . . .	Стальной, кованый, пятипорный, с каналами для смазки; шейки с грязеуловителями

Маховик . . . . .	Чугунный, снабжен стальным зубчатым венцом для пуска двигателя от стартера
Распределительный вал . . . . .	Стальной, пятнопорный
Фазы газораспределения <sup>1</sup> :	
открытие впускного клапана . . . . .	31° до в. м. т.
закрытие впускного клапана . . . . .	83° после н. м. т.
открытие выпускного клапана . . . . .	67° до н. м. т.
закрытие выпускного клапана . . . . .	47° после в. м. т.
Привод распределительного вала . . . . .	Парой шестерен с косыми зубьями; ведомая шестерня чугунная
Клапаны . . . . .	Верхние, расположены в головках блока цилиндров в один ряд наклонно к оси цилиндров; приводятся в действие от одного распределительного вала при помощи толкателей, штанг, коромысел. Выпускные клапаны пустотелые, охлаждаемые, с жаростойкой наплавкой посадочного седла, имеют механизм для принудительного проворачивания клапана во время работы
Толкатели . . . . .	Механические, стальные, с наплавкой из специального чугуна
Коромысла клапанов . . . . .	Кованые или литые, стальные с бронзовой втулкой
Механизм вращения выпускного клапана . . . . .	Принудительный, шарикового типа
Газопроводы . . . . .	Впускной газопровод из алюминиевого сплава, общий для обоих рядов цилиндров, снабжен водяной рубашкой для подогрева топливной смеси, расположен между головками блока; выпускные — чугунные, по одному с каждой стороны блока двигателя

#### Система смазки

Система смазки . . . . .	Смешанная: под давлением и разбрызгиванием с охлаждением масла в радиаторе
Масляный насос . . . . .	Шестеренчатый, двухсекционный, расположен с правой стороны блока цилиндров. Верхняя секция насоса подает масло через масляный фильтр в систему смазки двигателя. Редукционный клапан верхней секции отрегулирован на давление 3,2 кгс/см <sup>2</sup> (не ме-

<sup>1</sup> Углы фаз газораспределения даны при зазоре между коромыслом и стержнем клапана, равном 0,30 мм.

	нее). Нижняя секция насоса подает масло в масляный радиатор; перепускной клапан нижней секции отрегулирован на давлении 1,2 кгс/см <sup>2</sup>
Масляный фильтр . . . . .	Центробежный с реактивным приводом (полнопоточная центрифуга), включен в масляную систему последовательно
Масляный радиатор . . . . .	Трубчатый, воздушного охлаждения, установлен перед водяным радиатором
Вентиляция картера . . . . .	Принудительная, отсосом картерных газов во впускной газопровод через специальный клапан; свежий воздух поступает через воздушный фильтр масляной горловины

### Система питания

Подача топлива . . . . .	Принудительная, диафрагменным герметизированным насосом
Топливо . . . . .	Автомобильный бензин А-76, ГОСТ 2084—67
Топливный бак . . . . .	Один <sup>1</sup> , емкостью 170 л, установлен под платформой, на левом лонжероне
Топливный насос . . . . .	Б10, диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива
Подогрев топливной смеси	Во впускном газопроводе, имеющем водяную рубашку для подогрева смеси
Фильтры очистки топлива:	
магистральный фильтр-отстойник топлива . . . . .	Щелевой, расположен на кронштейне топливного бака
фильтр тонкой очистки топлива . . . . .	С керамическим фильтрующим элементом, расположен на кронштейне перед карбюратором
фильтр в топливном баке . . . . .	Сетчатый, расположен на приемной трубке топливного бака
Карбюратор . . . . .	К-88А, двухкамерный, с падающим потоком смеси, имеет ускорительный насос и экономайзер
Ограничитель максимального числа оборотов коленчатого вала двигателя . . . . .	Пнеumoцентробежный (центробежный датчик и исполнительный диафрагменный механизм с пневматическим приводом)
Воздушный фильтр . . . . .	ВМ-16, масляно-инерционный с двухступенчатой очисткой воздуха

<sup>1</sup> На седельном тягаче ЗИЛ-130В1 установлены два бака емкостью по 125 л каждый, на шасси автомобиля ЗИЛ-130Д1 — один бак емкостью 125 л, на шасси автомобиля ЗИЛ-130Б2 — один бак емкостью 170 л.

## Система охлаждения

Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
Радиатор . . . . .	Трубчато-ленточный (змейковый) трехрядный <sup>1</sup>
Величина избыточного давления, обеспечиваемого клапаном, расположенным в пробке радиатора . . . . .	1 кгс/см <sup>2</sup> , что обеспечивает температуру кипения воды при 119° С
Термостат . . . . .	С твердым наполнителем, установлен в выпускном патрубке водяной рубашки
Жалюзи . . . . .	Створчатые, вертикальные, управляются из кабины водителя
Водяной насос . . . . .	Центробежный, приводится ремнем вместе с вентилятором от шкива коленчатого вала
Вентилятор . . . . .	Шестилопастный с отогнутыми концами лопастей

## Сцепление

Тип . . . . .	Однодисковое, сухое, с пружинным гасителем крутильных колебаний (демпфером) на ведомом диске
Фрикционные накладки . . . . .	Из асбестовой композиции
Число пар трущихся поверхностей . . . . .	2

## Коробка передач

Тип . . . . .	Механическая, с пятью передачами для движения вперед и одной для движения назад, с двумя синхронизаторами инерционного типа для включения второй и третьей, четвертой и пятой передач
Передаточные числа:	
первой передачи . . . . .	7,44
второй передачи . . . . .	4,10
третьей передачи . . . . .	2,29
четвертой передачи . . . . .	1,47
пятой передачи . . . . .	1,00
заднего хода . . . . .	7,09

## Карданная передача

Карданные валы . . . . .	Два, открытого типа, с промежуточной опорой на раме
Карданные шарниры . . . . .	Три, на игольчатых подшипниках

<sup>1</sup> На некоторых модификациях автомобиля ЗИЛ-130 устанавливают четырехрядный радиатор.

### Задний мост

Картер заднего моста . . . . .	Стальной, штампованный, сварной
Главная передача . . . . .	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями
Передаточное число главной передачи . . . . .	6,32
Дифференциал . . . . .	Конический, с четырьмя сателлитами, симметричный
Полуоси . . . . .	Полностью разгруженные

### Рама и подвеска

Рама . . . . .	Штампованная, клепаная, с лонжеронами швеллерного сечения, соединенными поперечными
Принцепное устройство * . . . . .	Сзади буксирный крюк с защелкой, впереди буксирные крюки
Подвеска передней оси и заднего моста . . . . .	На продольных полуэллиптических рессорах; передние концы передних и задних рессор закреплены на раме с помощью отъемных ушков и пальцев, задние концы рессор скользят
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические телескопические, двухстороннего действия; установлены на передней подвеске

### Передняя ось

Балка передней оси . . . . .	Двутаврового сечения
Угол развала колес в град . . . . .	1
Схождение колес (разность расстояний между ободьями колес сзади и спереди на уровне оси колеса) в мм . . . . .	2—5
Поперечный наклон шкворня в град . . . . .	8
Продольный наклон шкворня без нагрузки . . . . .	1° 15' (ЗИЛ-130, ЗИЛ-130Б2), 0° 50' (ЗИЛ-130В1) 1° 30' (ЗИЛ-130Г), 1° (ЗИЛ-130Д1)

### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые, 7,0—20, крепятся гайками на восьми шпильках
Шины . . . . .	Пневматические, камерные 260—508 или 260—508Р

\* Шасси автомобиля-самосвала ЗИЛ-130Д1 снабжено сзади жесткой буксирной петлей без резинового амортизатора.

	ЗИЛ-130, ЗИЛ-130Г, ЗИЛ-130В1	ЗИЛ-130Д1 ЗИЛ-130Б2
Давление в шинах колес в кгс/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	3,5	3,5
задних и запасного	5,0	4,3
Давление в шинах колес типа Р в кгс/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	4,5	5,0
задних и запасного	6	5,0

### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	С гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором
Насос гидроусилителя рулевого управления . . . . .	Лопастный, двойного действия приводимый во вращение ремнем от шкива коленчатого вала
Передаточное число рулевого механизма . . . . .	20
Наибольший угол поворота передних колес (внутреннего) в град:	
вправо . . . . .	34
влево . . . . .	36
Шариры рулевых тяг . . . . .	Шаровые; у поперечной тяги — саморегулирующиеся, у продольной — регулируемые

### Тормоза

Рабочие . . . . .	Колодочные, барабанного типа, действуют на все колеса, привод пневматический
Стояночный . . . . .	Барабанного типа, действует на трансмиссию; привод механический
Воздушный компрессор . . . . .	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением головки и блока
Диаметр цилиндра и ход поршня в мм . . . . .	60×38
Поршни компрессора . . . . .	Из алюминиевого сплава с плавающими поршневыми пальцами
Производительность при частоте вращения коленчатого вала компрессора 2000 об/мин и при противодавлении 7 кгс/см <sup>2</sup> в л/мин . . . . .	220
Привод компрессора . . . . .	Ремнем от шкива водяного насоса

Смазка компрессора . . . . .	От системы смазки двигателя под давлением и разбрызгиванием
Регулятор давления . . . . .	Шариковый
Воздушные баллоны . . . . .	Два, емкостью по 20 л

### Электрооборудование

Система электрооборудования	Однопроводная, отрицательные зажимы источников тока соединены с корпусом (массой) автомобиля
Напряжение в сети в В . . . . .	12
Генератор . . . . .	Г250-И1, переменного тока с встроенными кремниевыми выпрямителями, максимальная сила тока 40 А
Регулятор напряжения . . . . .	РР350-А, бесконтактный полупроводниковый
Аккумуляторная батарея	Одна, 12 В 6 СТ-90-ЭМС; емкостью 90А.ч при 20-часовом режиме разряда
Стартер . . . . .	СТ130-А1, электрический, 12 В, постоянного тока, последовательного возбуждения, мощностью 1,5 л. с. с электромагнитным приводом и муфтой свободного хода
Распределитель зажигания	Р4-Д с автоматической регулировкой опережения зажигания — центробежным и вакуумным регуляторами
Катушка зажигания . . . . .	Б114
Транзисторный коммутатор с добавочным сопротивлением СЭ107 . . . . .	ТК102
Свечи зажигания . . . . .	А15-БС или А15-СС, резьба М14×1,25 мм
Комбинированный выключатель зажигания и стартера	ВК350, с замком, включается при помощи ключа
Фары . . . . .	Две, ФГ122-Г, с двухнитевыми лампами 50 + 40 Вт
Подфарники и передние указатели поворота . . . . .	Два, ПФ101-Б с двухнитевыми лампами 21+6 св (нить 21 св — указатель поворота, нить 6 св — габаритный свет)
Задние фонари . . . . .	Два (правый — ФП101-Б, левый — ФП101) с двумя лампами 21 и 3 св в каждом (лампа 21 св — указатель поворота и торможения, лампа 3 св — габаритный свет и освещение номерного знака)
Переключатель указателей поворота . . . . .	П105-А укреплен на рулевой колонке, включается от руки, а выключается автоматически
Прерыватель указателей поворота . . . . .	РС57
Центральный переключатель света . . . . .	П44-А, на три положения

Ножной переключатель света	П53-Б, на два положения
Выключатель сигнала торможения . . . . .	Пневматический, размещен в тормозном кране
Звуковой сигнал . . . . .	С44, электрический <sup>1</sup> , вибрационный безрупорный, установлен под капотом двигателя
Подкапотная лампа . . . . .	ПД308, с выключателем на лампе
Штепсельная розетка переносной лампы . . . . .	47К, крепится в кабине на левой боковой панели
Штепсельная розетка прицепа	ПС300, семиклеммовая, расположена на задней поперечине рамы
Предохранители . . . . .	ПР2-Б, биметаллический, кнопочный на 20 А в цепи сигнала и штепсельной розетки переносной лампы; биметаллический на 20 А в цепи центрального переключателя, два (ПР510) биметаллических по 6 А в цепях электродвигателя отопителя, контрольно-измерительных приборов и прерывателя указателей поворотов
Электродвигатель отопителя кабины . . . . .	МЭ226-Б, мощностью 35 Вт с дополнительным сопротивлением СЭ300
Датчик аварийного перегрева охлаждающей жидкости	ТМ102, размещен в верхней бачке радиатора

#### Контрольные приборы

Спидометр . . . . .	Со стрелочным указателем скорости и суммарным счетчиком пройденного пути
Указатель давления масла в системе смазки двигателя . . . . .	Мембранный, непосредственного действия
Указатель температуры охлаждающей жидкости . . . . .	Электрический, градуированный до 120° С, снабжен датчиком, установленным в водяном канале впускной трубы
Указатель уровня топлива	Электрический, реостатного типа, с датчиком БМ117-А, установленным на баке, действует только при включенном зажигании
Амперметр . . . . .	Со шкалой 30—0—30 А
Манометр для контроля давления воздуха в системе пневматического привода тормозов . . . . .	Двухстрелочный; верхняя стрелка показывает давление в воздушных баллонах, нижняя — давление в тормозных камерах

<sup>1</sup> На седельном тягаче ЗИЛ-130В1 установлен, кроме того, воздушный сигнал.



## Кабина и платформа

Кабина . . . . .	Цельнометаллическая, закрытая трехместная; имеет панорамное ветровое стекло
Отопление кабины . . . . .	Жидкостное, от системы охлаждения двигателя; с центробежным вентилятором; ручка управления заслонкой канала отопителя расположена на щите кабины
Вентиляция кабины . . . . .	Через опускающиеся стекла дверей, поворотные форточки и вентиляционные люки в крыше
Сиденья . . . . .	Сиденье водителя регулируемое; пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое. Подушки из губчатой резины
Стеклоочиститель . . . . .	Пневматический, двухщеточный
Устройство для обмыва ветрового стекла . . . . .	Водяное, с ножным приводом, с двумя распылителями
Платформа . . . . .	Деревянная с тремя откидными бортами <sup>1</sup>

	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130Г
Внутренние размеры платформы в мм:		
длина . . . . .	3752	4686
ширина . . . . .	2326	2326
высота . . . . .	575	575
Погрузочная высота пола платформы без груза в мм . . .	1450	1450

### Пусковой подогреватель<sup>2</sup>

Тип . . . . .	Жидкостный
Топливо . . . . .	Автомобильный бензин, применяемый для двигателя
Емкость топливного бака в л . . . . .	2,0
Расход топлива в кг/ч . . . . .	2
Производительность в ккал/ч . . . . .	14 000
Воспламенение топлива в котле подогревателя . . . . .	Свечой накалывания
Источник энергии для воспламенения топлива . . . . .	Аккумуляторная батарея автомобиля
Максимальная мощность, потребляемая электродвигателем вентилятора, в Вт . . . . .	42

<sup>1</sup> На автомобиле ЗИЛ-130Г с пятью откидными бортами.

<sup>2</sup> Устанавливается по особому заказу за отдельную плату.

## Заправочные емкости в л

Система смазки двигателя с масляным радиатором . . . . .	85
Система охлаждения двигателя:	
без отопителя и подогревателя . . . . .	26
с отопителем и подогревателем . . . . .	29

Пр и м е ч а н и е. Остальные емкостные данные указаны в карте.

## Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между стержнем клапана и коромыслом двигателя для впускного и выпускного клапанов на холодном двигателе в мм . . . . .	0,25—0,3
Зазор между контактами прерывателя в мм . . . . .	0,3—0,4
Зазор между электродами свечи зажигания в мм . . . . .	0,85—1,00
Давление масла в системе смазки прогретого нового двигателя при скорости движения автомобиля 40 км/ч на прямой передаче в кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	2—4
Минимально допустимое давление масла в двигателе, прогретом до рабочей температуры на холостом ходу в кгс/см <sup>2</sup>	0,5
Минимально допустимое давление масла в эксплуатации при скорости автомобиля 40 км/ч на прямой передаче в кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	1
Давление воздуха в системе пневматического привода тормозов в кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	6,0—7,7
Нормальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя в °С . . . . .	80—95
Нормальный прогиб приводных ремней вентилятора, водяного насоса гидродувателя рулевого управления и генератора под действием усилия 4 кгс в мм . . . . .	8—14
Нормальный прогиб приводного ремня компрессора под действием усилия в кгс в мм	5—8
Свободный ход конца тормозной педали при установке одинарного крана в мм . . . . .	20—30

Свободный ход конца тормозной педали при установке комбинированного крана в мм	40—60
Расстояние от педали тормоза до пола при полном нажатии на педаль в мм . . . . .	10—30
Ход штоков тормозных камер в мм:	
передних . . . . .	15—25
задних . . . . .	20—30
Свободный ход педали сцепления в мм . . . . .	35—50
Полный ход педали сцепления в мм, не менее . . . . .	180

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и контрольно-измерительных приборов показано на рис. 6 и 7.

В левой части расположен щиток приборов с шестью приборами и четырьмя контрольными лампами: аварийного перегрева охлаждающей жидкости в двигателе, дальнего света фар, аварийного падения давления масла и указателей поворота.

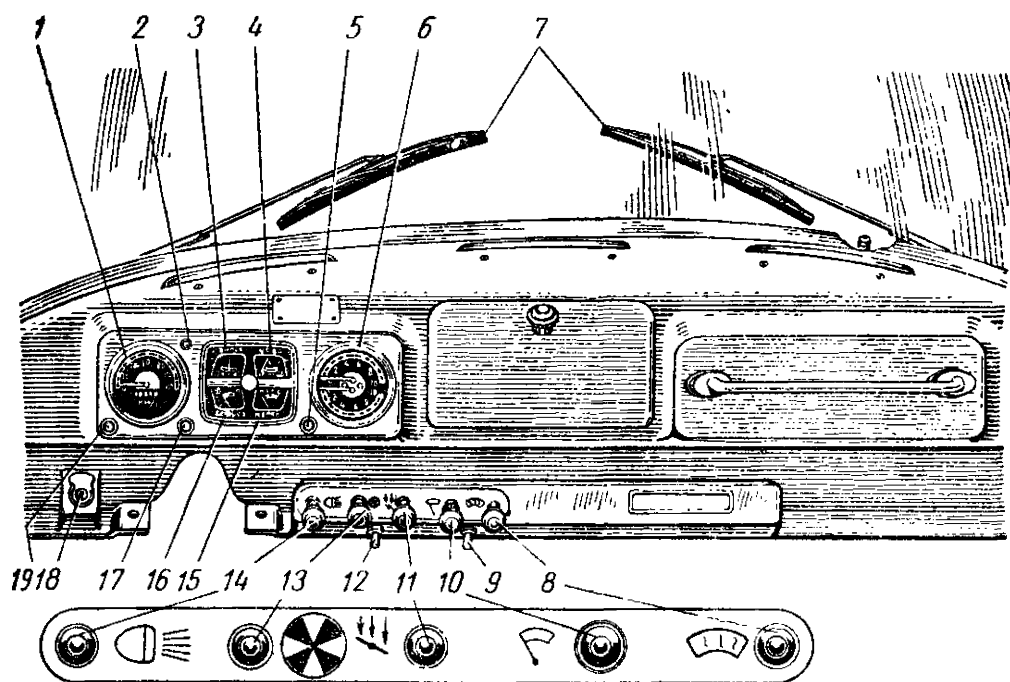


Рис. 6. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 — спидометр; 2 — контрольная лампа дальнего света; 3 — амперметр; 4 — указатель температуры охлаждающей жидкости; 5 — контрольная лампа аварийного падения давления масла; 6 — манометр (двухстрелочный) для контроля давления воздуха в системе пневматического привода тормозов; 7 — щетки стеклоочистителя; 8 — ручка управления заслонкой канала отопителя кабины и устройством для обогрева ветровых стекол; 9 — переключатель электродвигателя отопителя кабины; 10 — головка крана управления стеклоочистителем; 11 — ручка управления дроссельной заслонкой карбюратора; 12 — выключатель плафона кабины; 13 — ручка управления воздушной заслонкой карбюратора; 14 — ручка центрального переключателя света; 15 — указатель давления масла в системе смазки двигателя; 16 — указатель уровня топлива; 17 — контрольная лампа указателей поворота; 18 — комбинированный выключатель зажигания и стартера; 19 — контрольная лампа аварийного перегрева охлаждающей жидкости

**Контрольная лампа 19** аварийного перегрева охлаждающей жидкости с линзой красного цвета загорается при температуре жидкости выше  $115^{\circ}\text{C}$ . Датчик находится в верхнем бачке радиатора.

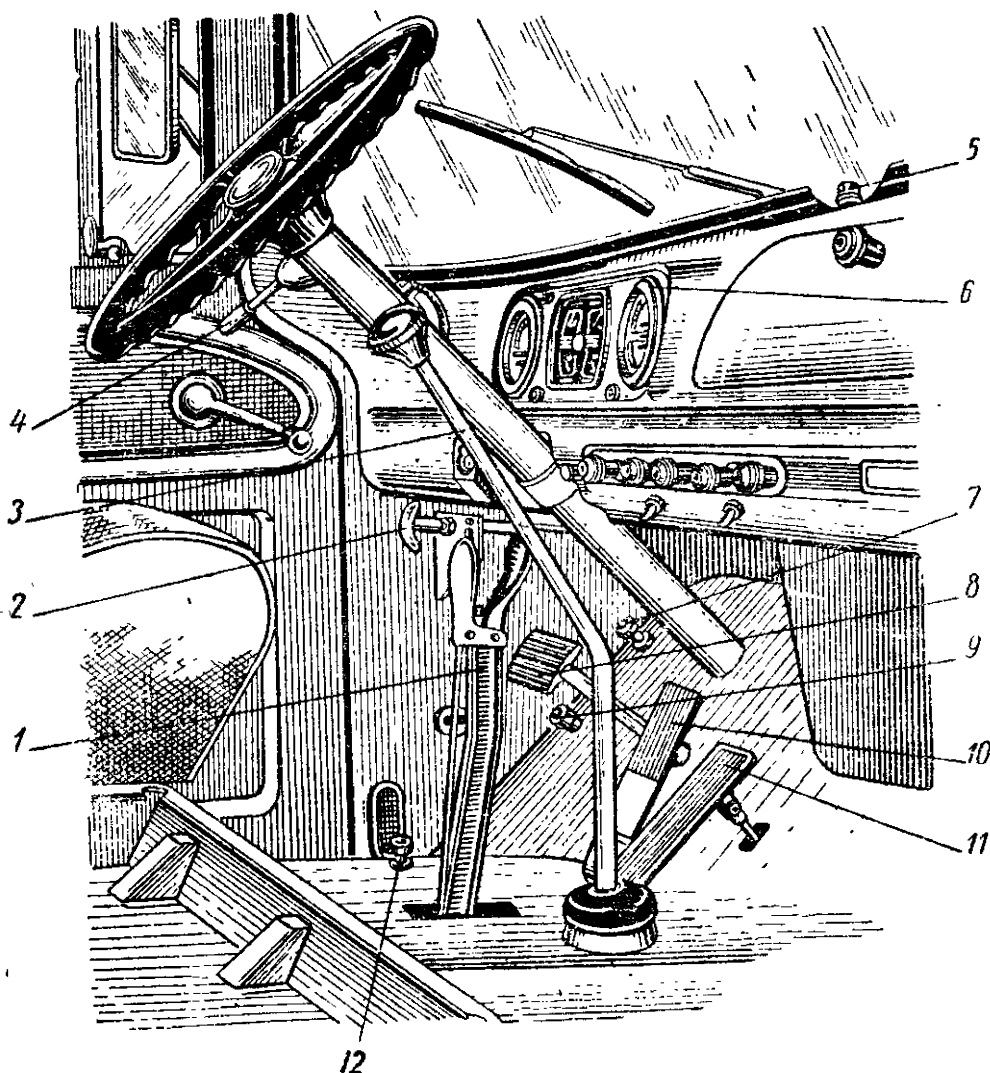


Рис. 7. Органы управления:

1 — рычаг стояночного тормоза; 2 — ручка управления жалюзи радиатора; 3 — рычаг переключения передач; 4 — переключатель указателей поворота; 5 — форсунка обмыва ветрового стекла; 6 — щиток приборов; 7 — педаль обмыва ветрового стекла; 8 — педаль сцепления; 9 — ножной переключатель света фар; 10 — педаль тормоза; 11 — педаль управления дроссельной заслонкой; 12 — кнопка воздушного звукового сигнала седельного тягача ЗИЛ-130В1

**Контрольная лампа 2** дальнего света фар со светофильтром синего цвета загорается при включении дальнего света фар.

**Контрольная лампа 5** аварийного падения давления масла с линзой красного цвета загорается при понижении давления в системе смазки до  $0,6-0,3 \text{ кгс/см}^2$ . Контрольная лампа загорается при включении зажигания и гаснет