

Техническая характеристика подвижного состава для коммунального и бытового обслуживания

Основные параметры	Марка машины								
	МК-32	МК-32Б	МК-32В	Т-308	6021	6020	515	6022	6019
	№ листа								
	68 и 69	70	71	72—74	75—77	78	79	80	81
Базовый автомобиль . . . . .	УАЗ-451Д	УАЗ-451Д	УАЗ-451Д	ГАЗ-51А	—	—	—	—	—
Тип тягача . . . . .	—	—	—	—	ГАЗ-21	ГАЗ-51	ГАЗ-51	МАЗ-504	—
Тип кузова . . . . .	Фургон	Фургон	Фургон	Фургон	Фургон	Фургон	Фургон	Цистерна	Цистерна
Грузоподъемность в тс . . . . .	0,8	0,8	0,8	1,35	—	—	—	—	—
Собственный вес кузова в т . . . . .	0,5	0,5	0,5	1,28	—	—	—	—	—
Полезный объем в м <sup>3</sup> . . . . .	6,5	6,5	6,5	16,5	10,3	43,9	—	—	3
Габаритные размеры в мм:									
длина . . . . .	2630	2630	2630	3622	2120	8600	—	—	7060
ширина . . . . .	2040	2040	2040	2500	2120	2960	—	—	2430
высота . . . . .	1860	1860	1860	2275	1900	2765	—	—	2375
Погрузочная высота в мм . . . . .	800	800	800	—	355	—	—	—	—

На листах 68—81 представлены конструкции специализированного подвижного состава для обслуживания предприятий химчистки, фабрик-прачечных, ремонтных мастерских службы быта, торговых предприятий; а также прицепов-фургонов (дач) для летнего отдыха, общественной столовой на автомобильном прицепе и двух вариантов передвижных автозаправочных станций (табл. 10).

Кузов-фургон МК-32 на шасси УАЗ-461Д (листы 68 и 69) предназначен для перевозки вещей и одежды населения из приемных пунктов на предприятия химчистки и обратно, а также для перевозки одежды в химчистку с приемкой на дому и доставкой на дом.

Кузов представляет собой закрытый фургон каркасного типа с двумя двухстворчатыми дверями с правой и левой сторон и одной двухстворчатой дверью в задней части. Деревянный каркас кузова обшит стальным листом толщиной 0,8 мм снаружи и древесно-волокнистой плитой толщиной 1 мм изнутри. Каркас крыши выполнен из досок толщиной 20 мм и обшит 12-миллиметровыми досками и брезентом.

Для удобного размещения перевозимых вещей внутри кузова установлены одна средняя и две боковые направляющие, а также восемь съемных трубчатых штанг для подвешивания одежды. Для укладки штанг к направляющим приварены специальные ячейки.

Кузов-фургон МК-32Б на шасси УАЗ-451Д (лист 70) используется для перевозки белья с пунктов приема на фабрики-прачечные и доставки белья из прачечных в пункты выдачи и на дом.

Для перевозки белья внутри кузова предусмотрено 12 полок, расположенных в двух отсеках. Расстояние между полками по высоте 300 и 350 мм. Полки изготовлены из 10-миллиметровой фанеры с металлическими накладками и крепятся петлями к дополнительным стойкам кузова. При необходимости полки могут быть подняты и зафиксированы в верхнем положении на специальных крючках.

В горизонтальном положении полки фиксируются шестью трубчатыми штангами. В задней части кузова для перевозки грязного белья сделан глухой отсек из 3-миллиметровой фанеры, обшитой оцинкованным железом.

Кузов-фургон МК-32В на шасси УАЗ-451Д (лист 71) спроектирован для перевозки пылесосов, полотерных и стиральных машин в ремонтные мастерские от владельцев и обратно.

Кузов по конструктивному оформлению унифицирован с другими типами кузова на шасси УАЗ-451Д, за исключением внутреннего оборудования.

Внутри кузов разделен на три отсека, в каждом из которых имеется по две полки, изготовленные из 12-миллиметровой фанеры. В двух боковых отсеках полки жестко прикреплены к уголкам, а в заднем отсеке установлены откидная и съемная полки для размещения при необходимости более крупных грузов.

Кузов представляет собой закрытый деревянный фургон каркасного типа. Пол кузова настелен из досок толщиной 20 мм и обшит металлическим листом. Снаружи кузов обшит стальным листом толщиной 0,8 мм.

## И СОСТАВ ДЛЯ КОММУНАЛЬНОГО И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

С обеих сторон кузова и сзади имеются двухстворчатые двери, каркас которых снаружи обшит стальным листом, а внутри — фанерой и оцинкованным железом или древесноволокнистой плитой. Двери оборудованы шпингалетами и замками с приспособлениями для пломбирования.

Каркас крыши изготовлен из досок толщиной 20 мм и обшит 12-миллиметровым тесом и брезентом.

Кузов-фургон Т-308 на шасси ГАЗ-51А (листы 72—74) предназначен для перевозки одежды с приемных пунктов на предприятия химчистки и обратно.

Кузов изготовлен в виде фургона закрытого типа, с металлическим шпангоутным каркасом. Стальные листы толщиной 0,8 мм наружной обшивки приклепываются к стойкам каркаса заклепками. Пол кузова настилается сосновыми досками толщиной 22 мм.

С правого борта кузова и сзади имеются двухстворчатые двери. В каждую створку дверей вмонтированы вентиляционные решетки для естественной вентиляции. Для удобства погрузочно-разгрузочных работ у каждой двери предусмотрены выдвижные трапы, расположенные под полом кузова в гнездах основания.

Внутри кузова размещено специальное оборудование для подвешивания одежды на вешалках. По периметру кузова на высоте 1750 мм от пола установлены обвязочные угольники, которые опираются на девять неподвижных стоек. Для удобства погрузки и выгрузки одежды на вешалках предусмотрены три откидные стойки по продольной оси кузова.

Всего в кузове смонтировано 12 труб для подвешивания одежды на вешалках общей протяженностью 14 040 мм.

Прицеп-дача 6021 к автомобилю ГАЗ-21 «Волга» (листы 75—77) представляет собой фургон с внутренним оборудованием для летнего отдыха индивидуальных владельцев автомобилей. Кузов смонтирован на одноосном прицепе.

Внутри кузова установлены два мягких сиденья, обеденный стол, два шкафа-буфета и шкаф для белья. На период ночного отдыха мягкие сиденья раскладываются, а стол опускается и таким образом оборудуются три спальных места.

Освещение автодачи электрическое, с питанием от основных источников буксирующего автомобиля. На период стоянки без буксирующего автомобиля предусмотрено освещение от иных источников (керосиновая лампа, свечи и др.).

Для приготовления пищи используется портативная газовая плита типа П-2, керогаз «Ленинград» или обычная керосинка.

Объем подстав для мягких сидений может быть использован для хранения постельных принадлежностей, одежды и других вещей.

Платяной шкаф закрывается драпировочной шторой. Полезная площадь пола 5,7 м<sup>2</sup>, объем кузова около 10,3 м<sup>3</sup>.

Прицеп-дача 6020 (лист 78) буксируется грузовым автомобилем и предназначен для летнего отдыха семьей из 4—6 человек. Фургон установлен на двухосном прицепе типа АТ-3. Стены кузова имеют теплоизоляцию из пенопласта или пергамента.

Полезная площадь кузова разделена на два отделения: кухню-столовую и спальню. Кухня отделена от салона глухой перегородкой, в которую встроена пашная одностворчатая глухая дверь, сдвинутая к левому борту.

Фургон оборудован одной входной дверью и подставным трапом. На бортах кузова установлены два ящика размером 1595×620×400 мм каждый. С одной стороны кузова на съемных металлических кронштейнах подвешен съемный мате́нт. Внутри кузов освещен одноламповыми бра по два в кухне и салоне. Одновременно установлено снаружи над входной дверью. В кухне и салоне имеются по две штепсельные розетки для электропитания электрических печей, вентиляторов, радиоприемника, холодильника и других бытовых приборов. Подвод электропитания осуществляется от общей электросети по воздушной линии.

Оборудование прицепа-дачи рассчитано для ее размещения в лесу, на реке и в других местах отдыха, с предварительной подготовкой площадки.

В комплект оборудования дачи входят двухкомфорочная газовая плита, баллон с жидким газом, умывальник, бак для воды емкостью 70 л, насос для воды, кухонный стол, зеркало 350×250 мм, холодильник «ЗИЛ» или «Ока», диван, два раскладных кресла, четыре мягких стула, четыре раскладных столовых стула, две диван-кровати, три раскладных кровати, кресло-кровать, раскладных стола, шкаф для одежды, этажерка, два шезлонга, гамак и др.

Общая полезная площадь дачи 21,63 м<sup>2</sup>, полезный объем фургона 43,9 м<sup>3</sup>, комплектуются мебелью повышенной, средней или низкой стоимости.

Прицеп-столовая 515 (лист 79) спроектирована для обслуживания работ на дорожных и строительных объектах. Фургон установлен на двухосном прицепе и снабжен оборудованием для приготовления и раздачи горячей пищи и холостого закусок.

Автозаправочная передвижная станция 6022 на шасси полуприцепа МАЗ-1 (лист 80) предназначена для раздачи горючих и смазочных материалов на дорожных участках, где отсутствуют стационарные заправочные станции.

Оборудование состоит из двух электродвигателей мощностью по 0,42 кВт на привод насосов, двух заправочных агрегатов, внутреннего и наружного освещения и отопительной вентиляционной установки. Общая мощность всех потребителей электроэнергии составляет 5,78 кВт. На стоянках питание потребителей осуществляется от местных источников напряжением 380 или 220 в.

Аппаратурный ящик расположен в передней части кабины тягача и изолирован от внутреннего помещения кабины. В ящике установлены два магнитных пускателя для включения двигателей насосов и трансформатор с селеновыми выпрямителями.

Пакетные выключатели управления освещением и отоплением размещены в кабине, в отсеке над аппаратным ящиком. Вся аппаратура, смонтированная в кабине и в нижней части установки, заключена в промежуточные ящики. Работы по прокладке проводов выполнены в газовых трубах с плотными соединениями.

Автозаправочная передвижная станция 6019 на шасси прицепа 2ПН-4 (лист 81) имеет стандартное оборудование для раздачи горючих и смазочных материалов в различных дорожных условиях.

На шасси установлена двухсекционная цистерна для двух видов топлива. Емкость каждой секции 1500 л. Для выдачи топлива предусмотрены два топливно-измерительных устройства прямого типа с автоматическим окончанием заправки. Максимальная производительность заправки 70 л/мин, минимальная доза выдачи топлива 10 л.

Управление раздачей топлива осуществляется с пульта, расположенного в кабине напротив на колонке. Для контроля за выдачей топлива имеется двухстрелочный счетный механизм разового отпуска, а также суммарный шестеренчатый счетчик с ценой деления 5 л. Кроме того, имеется объемный счетчик жидкости с овальными шестернями, электромеханический дозатор для отпуска топлива от 10 до 100 л (через 5 л), вихревой самовсасывающий насос и бензостойкий запорный шланг длиной 3 м. Привод всех агрегатов осуществляется от взрывобезопасного электродвигателя ФВ2А-12/2 переменного тока мощностью 1,2 кВт (2930 об/мин).

Система раздачи топлива работает в следующем порядке: из цистерны топливо проходит через фильтр грубой очистки, всасывающий трубопровод, впускной клапан и фильтр тонкой очистки к насосу, далее по нагнетательному трубопроводу в делитель, отсечный клапан, счетчик жидкости, индикатор, раздаточный рукав и в тару потребителя.

Счетно-дозировочный механизм и счетчик жидкости показывают разовую выдачу топлива и суммарное его количество, прошедшее через колонку за определенный промежуток времени. Счетно-дозировочный механизм одновременно является электромеханическим дозатором, позволяющим предварительно устанавливать дозу топлива и автоматически останавливать работу колонки после выдачи этой дозы. В момент прекращения выдачи топлива насос может продолжать работать и посылать топливо через перепускной клапан, смонтированный в насосе, возвращая его обратно к фильтру тонкой очистки.