МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНавтопром)

УДК 629.114.4(085)

АВТОМОБИЛИ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Часть I

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

Москва 1966

Начало выпуска 1965 г.	Ульяновский автомобильный завод	УАЗ-451ДМ (4 x 2)

Грузовой автомобиль предназначен для перевозки грузов по дорогам всех категорий, включая проселочные.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность, *кг*	1000
Вес, *кг*:	
сухой	1373
снаряженный	1510
полный	2660
полный, приходящийся на переднюю ось	1120
полный, приходящийся на заднюю ось	1540
Коэффициент тары	1,51
База, *мм*	2300
Колея, *мм*	1442
Габаритные размеры, *мм*:	
длина	4460
ширина	2044
высота	2040
Минимальный дорожный просвет, *мм*	220
Наименьший радиус поворота, *м*	6,0

42-41 75

Угол въезда, *град*:	
передний	34
задний	33
Наибольший угол подъема, *град*	17
Максимальная скорость, *км/ч*	95
Путь торможения со скорости 30 *км/ч, м*	6
Контрольный расход топлива, *л*/100 *км*	12

Двигатель

Модель	УАЗ-451
Тип	карбюраторный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, *мм*	92×92
Рабочий объем цилиндров, *л*	2,445
Степень сжатия	6,7
Максимальная мощность при 4000 *об/мин, л. с.*	70
Максимальный крутящий момент при 2000 *об/мин, кГм*	17
Карбюратор	К-22И
Система охлаждения	жидкостная, герметичная
Система электрооборудования	12-в
свечи зажигания	А14У
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	механическая, трехходовая четырехступенчатая с синхронизаторами включения третьей и четвертой передач

передаточные числа:	
первой передачи	2,12
второй передачи	2,64
третьей передачи	1,58
четвертой передачи	1,00
заднего хода	5,23
Карданная передача	один вал
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 5,125
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом
стояночный	барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом
Подвески передняя и задняя	зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы передние	гидравлические, рычажно-поршневые
Рама	штампованная, сварная
Колеса	дисковые, односкатные

Шины	8,40—15
Кабина	цельнометаллическая, двухместная
отопление	от системы охлаждения двигателя
Платформа	деревянная с тремя откидными бортами
внутренние размеры, *мм*:	
длина	2600
ширина	1870
высота бортов	420
погрузочная высота, *мм*	1000

Начало выпуска 1965	Ульяновский автомобильный завод	УАЗ-452Д (4×4)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости предназначен для перевозки грузов по дорогам всех категорий, включая труднопроходимые.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные

Грузоподъемность, *кг*	800
Вес, *кг*:	
сухой	1517
снаряженный	1670
полный	2610
полный, приходящийся на переднюю ось	1148
полный, приходящийся на заднюю ось	1462
Коэффициент тары	2,09
База, *мм*	2300
Колея, *мм*	1442
Габаритные размеры, *мм*:	
длина	4460
ширина	2044
высота	2070
Минимальный дорожный просвет, *мм*	220
Наименьший радиус поворота, *м*	6,0

14 07 УПЛ

Угол въезда, *град:*	
передний	36
задний	30
Наибольший угол подъема, *град:*	30
Максимальная скорость, *км/ч*	100
Путь торможения со скорости 30 *км/ч, м*	6,3—7,7
Контрольный расход топлива, *л*/100 *км*	12

Двигатель

Модель	УАЗ-451
Тип	карбюраторный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	4, вертикальное рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, *мм*	92×92
Рабочий объем цилиндров, *л*	2,445
Степень сжатия	6,7
Максимальная мощность при 4000 *об/мин, л. с.*	70
Максимальный крутящий момент при 2000 *об/мин, кГм*	17
Карбюратор	К-22И
Система охлаждения	жидкостная, герметичная
Система электрооборудования	12-*в*
свечи зажигания	А14 У
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	механическая, трехходовая, четырехступенчатая, с синхронизаторами включения третьей и четвертой передач

передаточные числа:	
первой передачи	4,12
второй передачи	2,64
третьей передачи	1,58
четвертой передачи	1,00
заднего хода	5,23
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая
Передаточные числа:	
высшей передачи	1,00
низшей передачи	1,94
Карданная передача	два вала
Главная передача переднего и заднего ведущих мостов	пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 5,125
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с двойным роликом
Тормоза:	
рабочий	барабанного типа, на все колеса, с гидравлическим приводом
стояночный	барабанного типа, на трансмиссию, с механическим приводом
Подвески передняя и задняя	зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	гидравлические, рычажно-поршневые

Рама	штампованная, сварная
Колеса	дисковые, односкатные
Шины	8,40—15
Кабина	цельнометаллическая, двухместная
Отопление	от системы охлаждения двигателя
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами
внутренние размеры, *мм*:	
длина	2600
ширина	1870
высота бортов	420
погрузочная высота, *мм*	1050