

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

Давление воздуха в шинах, $\text{кг/см}^2$ :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	4,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Червяк с сектором; передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические амортизаторы двустороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы, л:	
система охлаждения двигателя . . . . .	24,0
картер раздаточной коробки . . . . .	6,0
картер переднего моста . . . . .	3,0
картер колесных передач переднего моста . . . . .	3,0
амортизаторы . . . . .	Два, по 0,55 каждый

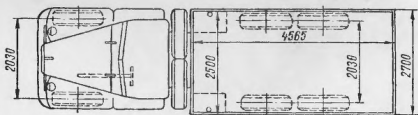
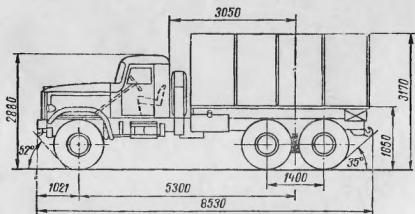
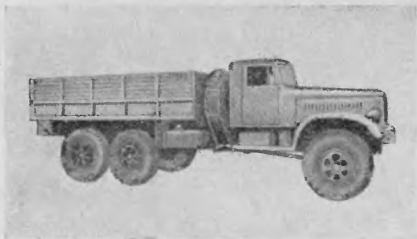
Остальные данные см. «Автомобиль МАЗ-200» (стр. 41).

### Автомобиль КрАЗ-214 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Кременчугским заводом с 1959 г. Автомобиль КрАЗ-214 представляет собой трехосный односкатный автомобильный тягач, снабженный закрытой трехместной кабиной и металлической платформой. Автомобиль предназначен для буксировки тяжелых прицепов общим весом от 10 до 50 т. В зависимости от дорожных условий может использоваться и как транспортный автомобиль общего назначения.

Автомобиль оборудован механической лебедкой с приводом от коробки отбора мощности. Трос выводится как вперед, так и назад.

Грузоподъемность, кг . . . . .	7 000
Максимальный вес прицепа с грузом, кг . . . . .	10 000 (по грунтовым дорогам); до 50 000 (по дороге с асфальтобетонным покрытием)
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	12 300
Полный вес, кг . . . . .	19 570



## Распределение веса по осям, кг:

на переднюю ось без нагрузки . . .	5 300
» » » с полной на- грузкой . . . . .	5 800
на тележку без нагрузки . . . . .	7 000
» » с полной нагруз- кой . . . . .	13 770

## Дорожные просветы, мм:

под передней осью . . . . .	380
под средней и задней осями . . . .	360

## Радиус поворота, м:

по колею внешнего переднего ко- леса . . . . .	13,0
наружный габаритный . . . . .	14,0

Максимальная скорость (с ограничите-  
лем), км/ч . . . . .

55,0

Максимальная скорость с прицепом об-  
щим весом 50 т, км/ч . . . . .

40,0

Контрольный расход топлива при ско-  
рости 25 км/ч, л/100 км . . . . .

70,0

Модель, тип двигателя и число цилин-  
дров . . . . .

ЯАЗ-М206Б, двухтакт-  
ный, шестицилиндровый  
дизельный (форсирован-  
ная модификация двига-  
теля ЯАЗ-М206А) с непо-  
средственным впрыском  
и прямооточной продувкой

Максимальная мощность (с ограничите-  
лем), л. с. . . . .

205

Число оборотов коленчатого вала при  
максимальной мощности, об/мин. . . . .

2000

Максимальный крутящий момент кг·м

78,0

Число оборотов коленчатого вала при  
максимальном крутящем момен-  
те, об/мин . . . . .

1200—1400

Насосы-форсунки . . . . .

Ленкарз АР-21А или  
АР-21, сер. 80 (произво-  
дительностью  
74—82 мм<sup>3</sup>)

## Передаточные числа:

переднего моста . . . . .	7,63 (число зубьев — ко- ническая пара 25 и 12, цилиндрическая пара 47 и 14) *
среднего и заднего мостов . . . . .	8,21 (число зубьев — ко- ническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 14) *

\* Разница в передаточных числах компенсируется раздаточной коробкой.

Размер шин . . . . .	15,00—20
Число колес . . . . .	6+2
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	2,8
задних . . . . .	3,2
Заправочные объемы, л:	
система смазки двигателя (с филь-	29,0
тром) . . . . .	
картер ведущего моста . . . . .	Два, по 13,0 каждый
картер переднего моста . . . . .	6,0
Вес агрегатов, кг:	
раздаточная коробка . . . . .	400
карданные валы . . . . .	205
передний мост . . . . .	750
задний и средний мосты (каждый)	780
рама . . . . .	1200
кузов (с тентом и дугами) . . . . .	1015
кабина . . . . .	463
колесо в сборе с шиной . . . . .	205

Остальные данные см. «Автомобиль КраЗ-219» (стр. 47).

### 3. АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ

#### Автомобиль ГАЗ-93А (4×2)

Автомобиль-самосвал выпускается Саранским заводом автомобилей-самосвалов.

Шасси ГАЗ-51А с укороченной (на 320 мм) рамой.

Кузов — металлическая платформа коробчатая, с откидным задним бортом. Для перевозки легковесных грузов в боковых стенках имеются скобы для крепления стоек при наращивании бортов.

Подъемный механизм — гидравлический с управлением из кабины.

Модификация — ГАЗ-93Б с платформой, закрывающейся специальной крышкой. Предназначен для бестарной перевозки массовых сельскохозяйственных грузов (зерна, овощей и пр.). Объем платформы 3,2 м<sup>3</sup>.

Грузоподъемность, кг . . . . .	2250 (по грунту 1750)
Объем кузова, м <sup>3</sup> . . . . .	1,65
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	3000
Полный вес, кг . . . . .	5400
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . . . . .	1360
»      »      » с полной на-	
грузкой . . . . .	1590
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	1640
»      »      » с полной на-	
грузкой . . . . .	3810