

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# **А** **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

*Часть 2*

МОСКВА—1963

Опытный  
образец

# БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

БелАЗ-540В



Седельный тягач БелАЗ-540В предназначен для работы с самосвальным полуприцепом на открытых разработках горнодобывающей промышленности и для земляных работ на крупнейших стройках.

Тягово-сцепное устройство, установленное на опоре между лонжеронами рамы, обеспечивает свободный поворот тягача относительно полуприцепа на  $90^\circ$  в обе стороны и перекоп тягача относительно полуприцепа в продольном направлении на  $\pm 30^\circ$ , а в поперечном направлении на  $\pm 20^\circ$ .

Для опрокидывания платформы самосвального полуприцепа тягач имеет гидрооборудование: два масляных насоса НШ-46 и мотор-насос МНШ-46 с приводом от коробки передач.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические			
Вес седельного тягача, кг:		на заднюю ось . . . . .	7400
снаряженного . . . . .	17000	с нагрузкой на седло	
полный . . . . .	44000	на переднюю ось . . . . .	12880
Распределение веса седельного тягача, кг:		на заднюю ось . . . . .	30570
без груза . . . . .		Габаритные размеры седельного тягача, мм	
на переднюю ось . . . . .	9600	длина . . . . .	6200
		ширина . . . . .	3500
		высота (по козырьку) . . . . .	3350

База, мм . . . . .	3550
Колея колес, мм:	
передних . . . . .	2700
задних . . . . .	2400
Дорожный просвет под осями, мм:	
передней . . . . .	590
задней . . . . .	475
Углы въезда, град:	
передний . . . . .	35
задний . . . . .	58
Шины . . . . .	18,00—25
Тягово-сцепное устройство . . . . .	Специальное шкворневое

#### Эксплуатационные

Допускаемая нагрузка на седельное устройство, кг . . . . .	27000
Вес буксируемого полуприцепа с грузом, кг . . . . .	58000

Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч . . . . .	50
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	125
Смещение центра тягово-сцепного устройства относительно задней оси тягача, мм . . . . .	450
Расстояние от центра тягово-сцепного устройства до задней стенки кабины, мм . . . . .	2440
Емкость топливного бака, л . . . . .	400
Путь торможения тягача при полной нагрузке, м . . . . .	17
Наименьший радиус поворота по колее переднего наружного колеса, м . . . . .	8,5
Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	5
задних . . . . .	5



Опытный  
образец

# БЕЛОРУССКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

БелАЗ-5271



Одноосный самосвальный полуприцеп БелАЗ-5271 предназначен для работы в сцепе со специальным седельным тягачом БелАЗ-540В для работы на открытых разработках горнодобывающей промышленности и для карьерно-земляных работ на крупнейших стройках.

Полуприцеп имеет безрамную конструкцию и оборудован несущей цельнометаллической платформой ковшового типа, опрокидывающейся назад.

Пол платформы выполнен из листовой стали; борта и основание платформы связаны усилителями коробчатого сечения.

Задняя часть основания платформы оборудована площадками для крепления оси полуприцепа.

В средней части основания установлены кронштейны для соединительной оси балки опрокидывающего устройства, на которой смонтированы специальные кронштейны, огра-

нивающие поперечные перемещения платформы при движении автопоезда.

Балка опрокидывающего устройства — сварная, полая, выполнена с гнездами для соединения со шкворнем сцепного устройства тягача и проушинами для связи с платформой.

На переднюю часть балки устанавливают переднюю опору платформы. Во внутренней полости балки проложены магистрали пневмо- и электросистемы полуприцепа.

В передней части балки смонтированы две нижние опоры цилиндров подъемного механизма, к которым подведены жесткие гидрорыводы нагнетательной и сливной магистралей.

Верхние опоры цилиндров закреплены на верхней части переднего борта платформы.

Ограничение подъема платформы — гидравлическое, опускание платформы — принудительное, на одно звено.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес, кг:		число выдвигаемых элементов . . . . .	4
полуприцепа		суммарный ход выдвигаемых элементов . . . . .	3400
собственный . . . . .	15000	Соединение гидросистемы полуприцепа с гидросистемой тягача . . . . .	Через шкворень сцепного устройства
с грузом . . . . .	57000		
автопоезда			
снаряженного . . . . .	32000		
полный . . . . .	74000		
Распределение веса автопоезда с полной погрузкой, кг:			
на колеса тягача			
передние . . . . .	12880	Грузоподъемность полуприцепа, кг . . . . .	42000
задние . . . . .	30570	Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч . . . . .	50
полуприцепа . . . . .	30550	Контрольный расход топлива автопоезда, л/100 км . . . . .	130
на седельное устройство	26450	Объем платформы, м <sup>3</sup> . . . . .	23, 42
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм:		Погрузочная высота, мм . . . . .	3450
полуприцепа . . . . .	7020 × 3480 × 3700	Наибольшая высота полуприцепа при поднятой платформе, мм . . . . .	5910
автопоезда . . . . .	10850 × 3480 × 3700	Наибольший угол опрокидывания платформы, град:	
Расстояние, мм:		в задней части . . . . .	43
от шкворня сцепного устройства до оси колес полуприцепа . . . . .	4550	в передней части . . . . .	65
от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа . . . . .	4100	Время подъема груженой платформы, сек . . . . .	30—35
Колея, мм . . . . .	2400	Время опускания порожней платформы, сек . . . . .	25
Дорожный просвет под осью колес, мм . . . . .	640	Наибольшее давление масла в гидросистеме подъемного механизма, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	100
Угол заднего въезда, град . . . . .	64	Полная заправочная емкость гидросистемы подъемного механизма, л . . . . .	60
Ось . . . . .	Трубчатая, сварная	Рекомендуемое число оборотов двигателя в минуту при подъеме платформы . . . . .	1700—2000
Число осей . . . . .	1	Допустимая емкость ковша экскаватора при работе на породах, м <sup>3</sup> :	
Колеса . . . . .	От тягача БелАЗ-540В	скальных . . . . .	3—4
Число колес . . . . .	4	мягких . . . . .	6
Шины . . . . .	18.00—25	Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	5
Подвеска . . . . .	Жесткая, ось крепится к основанию платформы		
Тормоза и привод . . . . .	Колодочные, унифицированные с тормозами задних колес БелАЗ-540В; Привод пневматический от тягача		
Подъемный механизм:			
тип . . . . .	Гидравлический, телескопический, двухцилиндровый, воздействующий непосредственно на платформу		