

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А

АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

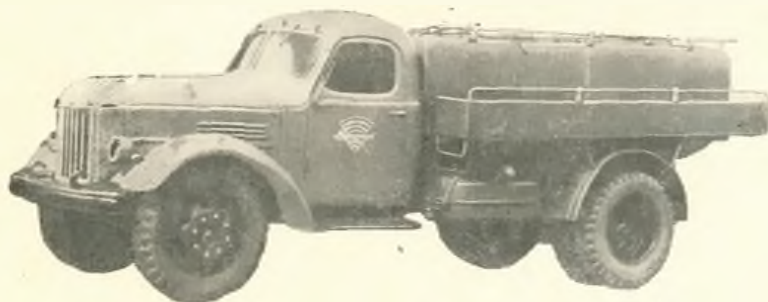
Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1962 г.

ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ППО

АЦПТ-2,8-164А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,8 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки живой рыбы от промысла до торговых точек, а также при переселении ее из одних водоемов в другие.

Корпус цистерны внутри снабжен перегородкой с вырезом, через который рыба свободно проходит из одного отсека в другой. Перегородка выполняет роль волнореза и придает цистерне дополнительную жесткость.

В задней стенке корпуса цистерны имеется отверстие диаметром 250 мм для выгрузки рыбы при помощи специального шланга в живорыбный садок.

Сверху цистерны имеются две изотермические крышки, снабженные специальными запорами для герметического закрывания.

Водой цистерна заполняется при помощи вакуума от впускного трубопровода двигателя автомобиля. На линии воздухопровода, соединенного с впускным трубопроводом двигателя,

установлены жидкоотделитель, обратный клапан и три пробковых крана.

В цистерну для поддержания жизнедеятельности рыбы подается воздух, насыщающий залитую в нее воду. Подача воздуха обеспечивается воздушным компрессором через специальные разветвленные воздухопроводы.

Воздух, нагнетаемый компрессором в цистерну, может быть подогрет, для чего на автомобиле предусмотрен специальный теплообменник.

Температура воды в цистерне фиксируется по термометру, установленному на задней стенке цистерны.

Живая рыба в цистерну загружается при помощи пневмоподъемника, смонтированного на автомобиле.

Вес загруженной в цистерну рыбы определяется по объему вытесненной воды. Для этого в задней стенке цистерны установлен указатель уровня воды.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

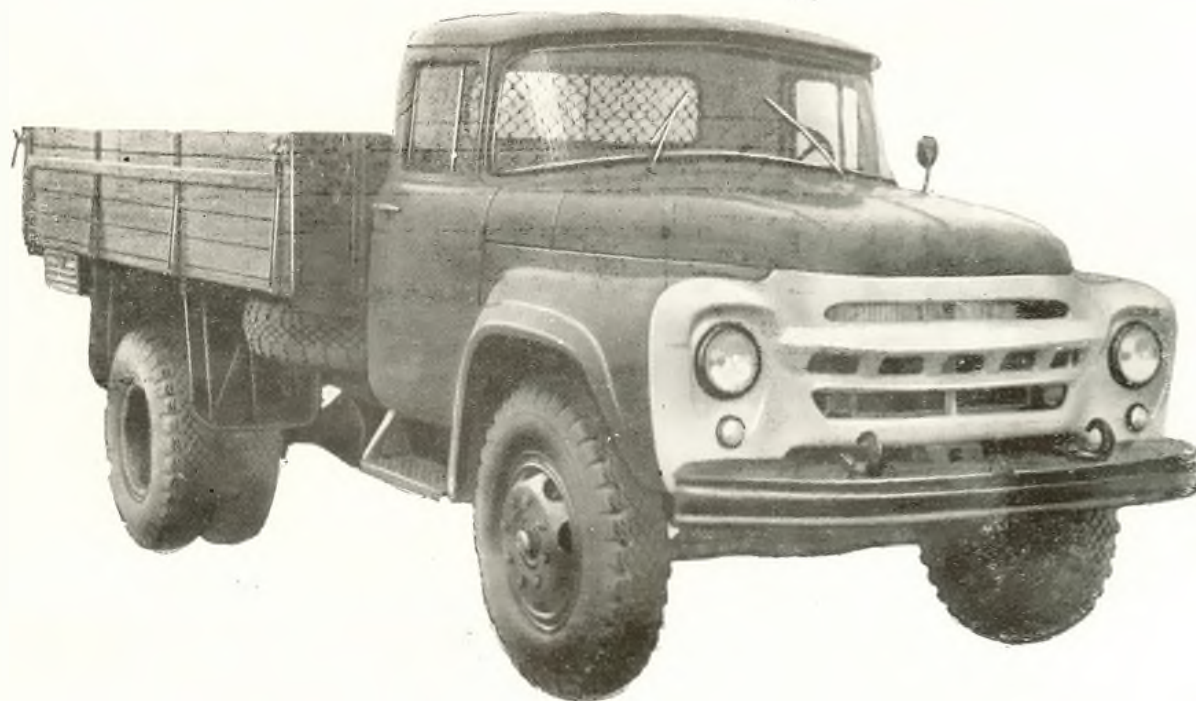
Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг	5050	Емкость цистерны, л	2800 ± 60
Вес автомобиля полный, кг	8400	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	70
Распределение веса автомобиля при полной нагрузке, кг: на переднюю ось	2130	Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
на заднюю ось	6270	Время заполнения цистерны водой, мин	25
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм	6558 × 2400 × 2600	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	250
База, мм	4000	Наибольшая высота всасывания, м	4
Колеса колес, мм:		Производительность воздушного компрессора, м ³ /мин	10
передних	1700	Грузоподъемность пневмоподъемника при давлении воздуха 6 кг/см ² , кг	150
задних	1740	Наиболее желательная температура воды в цистерне, °С: в весенне-летнее время	От +6 до +12
Дорожный просвет под осями, мм:		в осенне-зимнее время	От +1 до +3
передней	325	Емкость топливного бака, л	150
задней	265	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Угол въезда, град:		Наименьший радиус поворота, м:	
передний	40	по колес переднего наружного колеса	8
задний	20	по крылу переднего наружного колеса	8,5
Шины	9,00—20	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
Форма цистерны	Прямоугольная, со сферическим основанием	передних	3,5
Габаритные размеры цистерны (длина × ширина × высота), мм	2900 × 1200 × 934	задних	4,5
Количество сенций	1	Оптовая цена, руб.	3400
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения цистерны водой путем создания в ней вакуума через впускной трубопровод рабочего двигателя автомобиля	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А	
Компрессор:			
тип	ЗИЛ-164А		
привод	От шкива вентилятора		

Итого выпуска

1982 г.

МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-130



Грузовой автомобиль предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 6400 кг.

На базе автомобиля ЗИЛ-130 намечены к выпуску следующие модификации:

ЗИЛ-130А1 — автомобиль для постоянной работы с прицепом;

ЗИЛ-130В1 — седельный тягач;

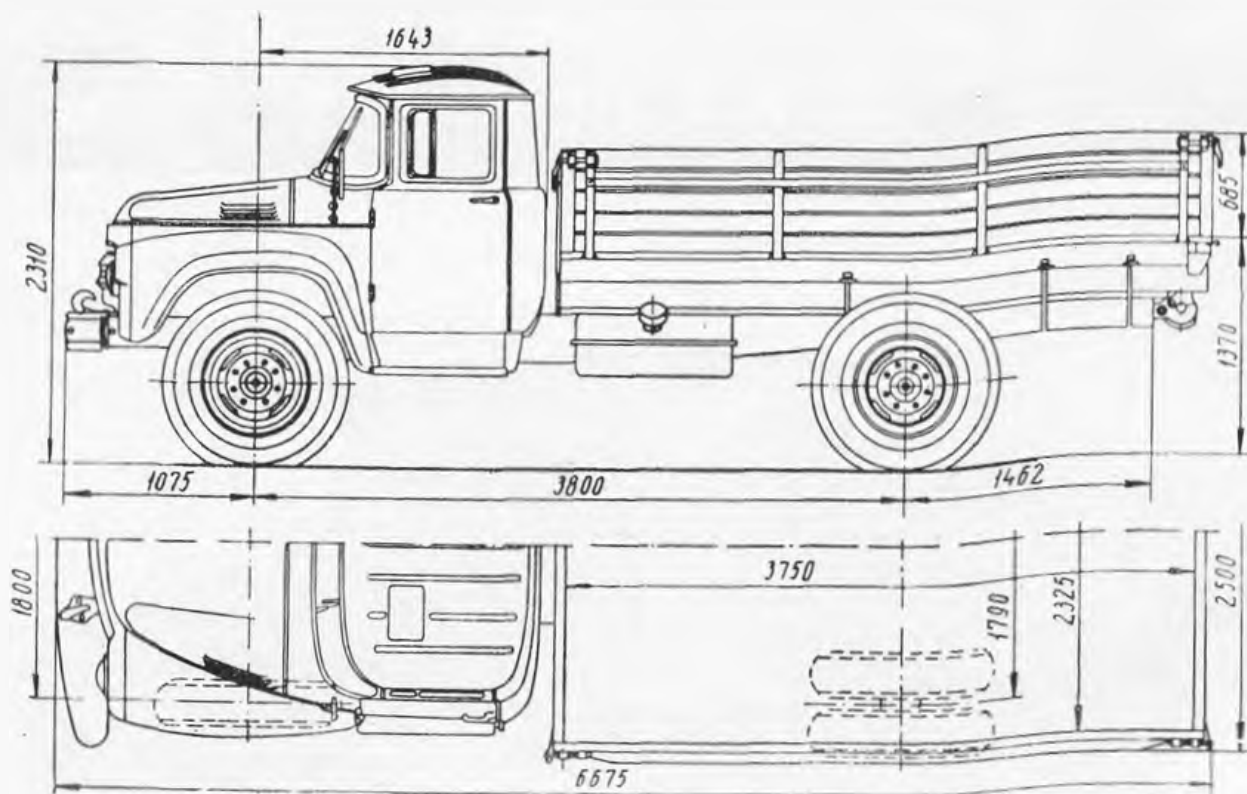
ЗИЛ-130Г — автомобиль с увеличенной базой;

ЗИЛ-130Б — шасси с кабиной под самосвал для сельскохозяйственных грузов;

ЗИЛ-130Д1 — шасси с кабиной под самосвал для строительных и промышленных грузов.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:	на дорогах грунтовых и с булыжно-щебенчатым покрытием 4000 на дорогах с асфальто-бетонным покрытием 5500	Сухой вес автомобиля, кг	3700
		Вес снаряженного автомобиля, кг	4300
		Полный вес (с грузом 4000 кг), кг	8525
		передней осевой вес	2575
		задней осевой вес	5950
		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч	85



Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м:

без прицепа	10,5
с прицепом	12
Контрольный расход топлива на 100 км, л	27
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м	8,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град	21

Основные размеры

Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град	38
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град	27
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм	3500
Дорожный просвет с нагрузкой, мм	275

Двигатель

Модель двигателя	ЗИЛ-130
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов	Верхнее
Число и расположение цилиндров	8 V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95
Рабочий объем, л	6
Степень сжатия	6,5

Нормальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя (по ограничителю максимального числа оборотов), л. с.

Максимальный крутящий момент, кгм

Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.-ч

Карбюратор

Воздушный фильтр

Система охлаждения

Жалюзи

Масляный радиатор

148 при 3000 об/мин

41 при 1600—1800 об/мин

240

К88, двухкамерный, с падающим потоком

Жидкостная

Трубно-ленточный змейковый трехрядный

Створчатые вертикальные

Трубчатый, перед водяным радиатором

Трансмиссия

Сцепление Однодисковое сухое, с пружинным демпфером

Диаметр фрикционных накладок, мм:

 наружный 342

 внутренний 186

Привод выключения сцепления Механический

Коробка передач Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад

Синхронизаторы	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач	
Способ переключения передач	Центральным рычагом	
Передаточные числа:		
первой передачи		7,44
второй »		4,1
третьей »		2,29
четвертой »		1,47
пятой »		1
заднего хода		7,09
Карданные валы	Два вала с промежуточной опорой, шарниры на игольчатых подшипниках	
Главная передача	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями	
Передаточное число главной передачи		6,45

Рулевое управление

Рулевой механизм	С гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шарнирах и рейках с зацепляющимся зубчатым сектором
----------------------------	--

Тормоза

Рабочий тормоз	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
ширина	
передней	70
задней	100
длина	
передней	202,5
задней	202,5
Стояночный тормоз	Барабанный
Расположение	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом	Механическое

Подвеска автомобиля

Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	Гидравлические телескопические
Задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами

Рама

Конструкция	Штампованная клепаная
-----------------------	-----------------------

Колеса и шины

Колеса	Дисковые, с расширенным ободом и конической полкой
передние	Односкатные
задние	Двухскатные
Размер обода	7,0—20
Шины	Камерные пневматические
Размер шин	260—20 или 9,00Х20

Кузов

Число мест в кабине	Три
Тип и расположение кабины	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление кабины	Жидкостное от системы охлаждения двигателя
Вентиляция кабины	Через вентиляционные люки в крыше и каналы
Обдув лобового стекла	От жидкостного отопителя
Омыватель лобового стекла	Водяной, с ножным приводом, с двумя однодырчатыми распылителями
Платформа	Деревянная, с тремя откидными бортами (без скамеек)

Электроборудование

Номинальное напряжение системы, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-78ЭМСС
Генератор	Г130
Реле-регулятор	РР130
Катушка зажигания	Б13
Распределитель	Р4-В
Свечи зажигания	А15-Б или А13-Б, с резьбой 14 мм
Свеча накаливания для подогревателя	СР65-А
Стартер	Ст130
Приборы контрольные:	
спидометр	СП201
указатель давления масла	УК201
указатель температуры воды	УК200
указатель уровня топлива	УБ200
манометр контроля давления в тормозной системе	МД-213
Стеклоочиститель	Пневматический, СЛ440

Дополнительное оборудование

Пусковой подогреватель	П-100, жидкостный
Штепсельная розетка прицепа	Семиклеммовая

Заправочные емкости

Бак для топлива, л	170
Система смазки двигателя, л:	
без масляного радиатора	7,5
с масляным радиатором	8,0

Система охлаждения двигателя, л:	
с отопителем и подогревателем	28
без отопителя и подогревателя	25
Омыватель лобового стекла (емкость резервуара), л	2,5
Воздушный фильтр, л	0,53
Картер коробки передач, л	5,1
Картер ведущего моста, л	4,5
Картер рулевого механизма и усилитель рулевого управления, л	2,8
Амортизаторы, л	0,355×2
Ступицы, кг:	
передних колес	0,2×2
задних колес	0,25×2
Сведения по техническому уходу	
Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя) для впускных и выпускных клапанов	0,40—0,45

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя при 1000 об/мин, кг/см ²	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм	35—50
Свободный ход педали тормоза, мм	15—25
Сход передних колес, мм	5—8
Развал передних колес град	1
Угол продольного наклона шкворня, град	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град	8
Давление в шинах:	
передних	3,5
задних	5
Автомобиль поставляется по ТУ № 13С—3902010.	