

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ  
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ  
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

**КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК**

# А

**АВТОМОБИЛИ**  
*СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ  
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

*Часть 2*

МОСКВА—1963

Начало выпуска  
1962 г.

# ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ППО

АЦПТ-2,8-164А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,8 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки живой рыбы от промысла до торговых точек, а также при переселении ее из одних водоемов в другие.

Корпус цистерны внутри снабжен перегородкой с вырезом, через который рыба свободно проходит из одного отсека в другой. Перегородка выполняет роль волнореза и придает цистерне дополнительную жесткость.

В задней стенке корпуса цистерны имеется отверстие диаметром 250 мм для выгрузки рыбы при помощи специального шланга в живорыбный садок.

Сверху цистерны имеются две изотермические крышки, снабженные специальными запорами для герметического закрывания.

Водой цистерна заполняется при помощи вакуума от впускного трубопровода двигателя автомобиля. На линии воздухопровода, соединенного с впускным трубопроводом двигателя,

установлены жидкоотделитель, обратный клапан и три пробковых крана.

В цистерну для поддержания жизнедеятельности рыбы подается воздух, насыщающий залитую в нее воду. Подача воздуха обеспечивается воздушным компрессором через специальные разветвленные воздухопроводы.

Воздух, нагнетаемый компрессором в цистерну, может быть подогрет, для чего на автомобиле предусмотрен специальный теплообменник.

Температура воды в цистерне фиксируется по термометру, установленному на задней стенке цистерны.

Живая рыба в цистерну загружается при помощи пневмоподъемника, смонтированного на автомобиле.

Вес загруженной в цистерну рыбы определяется по объему вытесненной воды. Для этого в задней стенке цистерны установлен указатель уровня воды.

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг . . . . .	5050	Емкость цистерны, л . . . . .	2800 ± 60
Вес автомобиля полный, кг . . . . .	8400	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч . . . . .	70
Распределение веса автомобиля при полной нагрузке, кг: на переднюю ось . . . . .	2130	Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	27—29
на заднюю ось . . . . .	6270	Время заполнения цистерны водой, мин . . . . .	25
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм . . . . .	6558 × 2400 × 2600	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст. . . . .	250
База, мм . . . . .	4000	Наибольшая высота всасывания, м . . . . .	4
Колеса колес, мм:		Производительность воздушного компрессора, м <sup>3</sup> /мин . . . . .	10
передних . . . . .	1700	Грузоподъемность пневмоподъемника при давлении воздуха 6 кг/см <sup>2</sup> , кг . . . . .	150
задних . . . . .	1740	Наиболее желательная температура воды в цистерне, °С: в весенне-летнее время . . . . .	От +6 до +12
Дорожный просвет под осями, мм:		в осенне-зимнее время . . . . .	От +1 до +3
передней . . . . .	325	Емкость топливного бака, л . . . . .	150
задней . . . . .	265	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м . . . . .	8
Угол въезда, град:		Наименьший радиус поворота, м:	
передний . . . . .	40	по колес переднего наружного колеса . . . . .	8
задний . . . . .	20	по крылу переднего наружного колеса . . . . .	8,5
Шины . . . . .	9,00—20	Давление воздуха в шинах колес, кг/см <sup>2</sup> :	
Форма цистерны . . . . .	Прямоугольная, со сферическим основанием	передних . . . . .	3,5
Габаритные размеры цистерны (длина × ширина × высота), мм . . . . .	2900 × 1200 × 934	задних . . . . .	4,5
Количество сенций . . . . .	1	Оптовая цена, руб. . . . .	3400
Специальное оборудование цистерны . . . . .	Устройство для заполнения цистерны водой путем создания в ней вакуума через впускной трубопровод рабочего двигателя автомобиля	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А	
Компрессор:			
тип . . . . .	ЗИЛ-164А		
привод . . . . .	От шкива вентилятора		

Итого выпуска

1982 г.

# МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД им. И. А. ЛИХАЧЕВА

ЗИЛ-130



Грузовой автомобиль предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая проселочные.

Автомобиль может буксировать прицеп общим весом 6400 кг.

На базе автомобиля ЗИЛ-130 намечены к выпуску следующие модификации:

ЗИЛ-130А1 — автомобиль для постоянной работы с прицепом;

ЗИЛ-130В1 — седельный тягач;

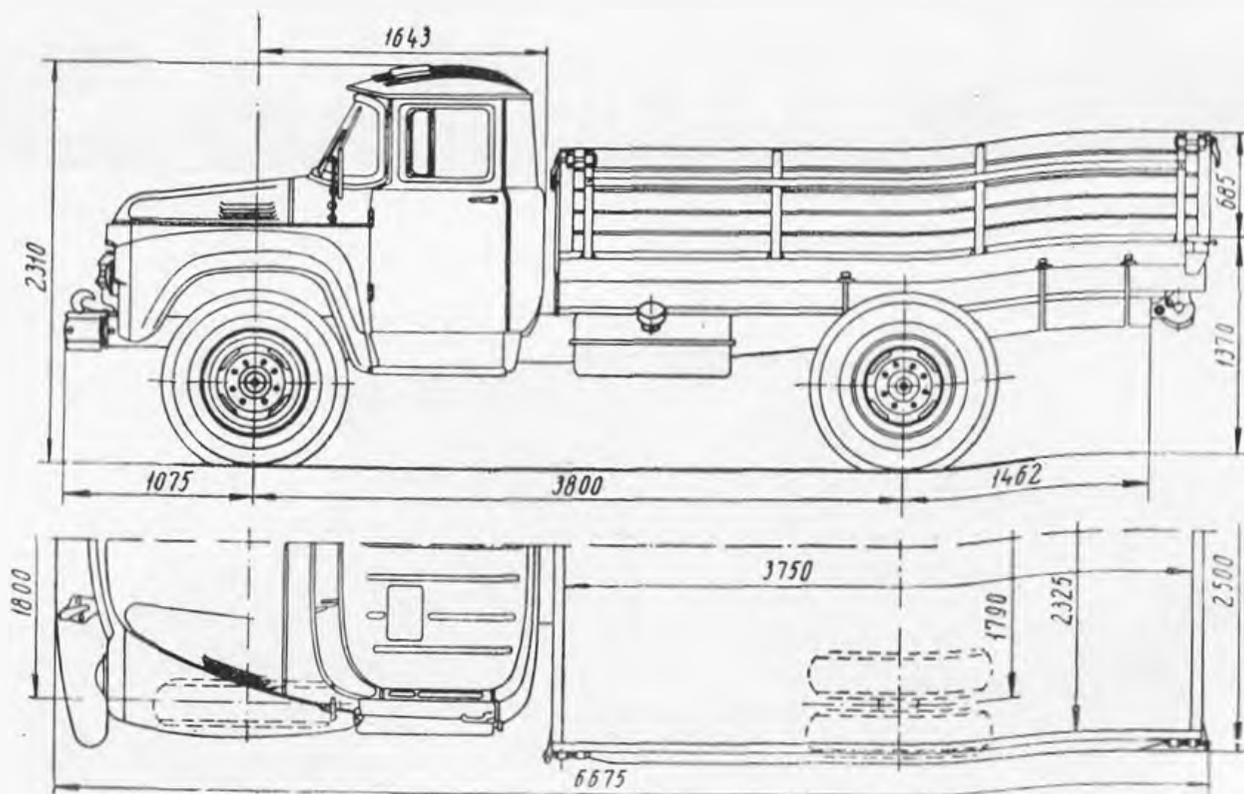
ЗИЛ-130Г — автомобиль с увеличенной базой;

ЗИЛ-130Б — шасси с кабиной под самосвал для сельскохозяйственных грузов;

ЗИЛ-130Д1 — шасси с кабиной под самосвал для строительных и промышленных грузов.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Общие данные			
Грузоподъемность автомобиля, кг:	на дорогах грунтовых и с булыжно-щебенчатым покрытием . . . . . 4000 на дорогах с асфальто-бетонным покрытием . . . . . 5500	Сухой вес автомобиля, кг . . . . .	3700
		Вес снаряженного автомобиля, кг . . . . .	4300
		Полный вес (с грузом 4000 кг), кг . . . . .	8525
		передней осевой вес . . . . .	2575
		задней осевой вес . . . . .	5950
		Максимальная скорость (с полной нагрузкой), км/ч . . . . .	85



Путь торможения (с полной нагрузкой) со скорости 30 км/ч, м:

без прицепа . . . . .	10,5
с прицепом . . . . .	12
Контрольный расход топлива на 100 км, л . . . . .	27
Наименьший радиус поворота (по переднему внешнему колесу), м . . . . .	8,5
Наибольший угол подъема на низшей передаче, град . . . . .	21

#### Основные размеры

Передний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	38
Задний угол свеса (с полной нагрузкой), град . . . . .	27
Радиус продольной проходимости (с нагрузкой), мм . . . . .	3500
Дорожный просвет с нагрузкой, мм . . . . .	275

#### Двигатель

Модель двигателя . . . . .	ЗИЛ-130
Тип двигателя . . . . .	Четырехтактный карбюраторный
Расположение клапанов . . . . .	Верхнее
Число и расположение цилиндров . . . . .	8 V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	100×95
Рабочий объем, л . . . . .	6
Степень сжатия . . . . .	6,5

Нормальная эффективная мощность, гарантируемая заводом для основного назначения двигателя (по ограничителю максимального числа оборотов), л. с. . . . .

Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .

Минимальный удельный расход топлива, г/л. с.-ч . . . . .

Карбюратор . . . . .

Воздушный фильтр . . . . .

Система охлаждения . . . . .

Радиатор . . . . .

Жалюзи . . . . .

Масляный радиатор . . . . .

148 при 3000 об/мин

41 при 1600—1800 об/мин

240

К88, двухкамерный, с падающим потоком

Жидкостная

Трубно-ленточный змейковый трехрядный

Створчатые вертикальные

Трубчатый, перед водяным радиатором

#### Трансмиссия

Сцепление . . . . . Однодисковое сухое, с пружинным демпфером

Диаметр фрикционных накладок, мм:

    наружный . . . . . 342

    внутренний . . . . . 186

Привод выключения сцепления . . . . . Механический

Коробка передач . . . . . Механическая, с пятью передачами вперед и одной назад

Синхронизаторы . . . . .	Включения второй и третьей, четвертой и пятой передач	
Способ переключения передач	Центральным рычагом	
Передаточные числа:		
первой передачи . . . . .		7,44
второй » . . . . .		4,1
третьей » . . . . .		2,29
четвертой » . . . . .		1,47
пятой » . . . . .		1
заднего хода . . . . .		7,09
Карданные валы . . . . .	Два вала с промежуточной опорой, шарниры на игольчатых подшипниках	
Главная передача . . . . .	Двойная, с парой конических шестерен со спиральными зубьями и парой цилиндрических шестерен с косыми зубьями	
Передаточное число главной передачи . . . . .		6,45

#### Рулевое управление

Рулевой механизм . . . . .	С гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шарнирах и рейках с зацепляющимся зубчатым сектором
----------------------------	--

#### Тормоза

Рабочий тормоз . . . . .	С пневматическим приводом
Размер тормозных накладок, мм:	
ширина	
передней . . . . .	70
задней . . . . .	100
длина	
передней . . . . .	202,5
задней . . . . .	202,5
Стояночный тормоз . . . . .	Барабанный
Расположение . . . . .	На вторичном валу коробки передач
Управление стояночным тормозом . . . . .	Механическое

#### Подвеска автомобиля

Передняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы . . . . .	Гидравлические телескопические
Задняя . . . . .	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами

#### Рама

Конструкция . . . . .	Штампованная клепаная
-----------------------	-----------------------

#### Колеса и шины

Колеса . . . . .	Дисковые, с расширенным ободом и конической полкой
передние . . . . .	Односкатные
задние . . . . .	Двухскатные
Размер обода . . . . .	7,0—20
Шины . . . . .	Камерные пневматические
Размер шин . . . . .	260—20 или 9,00Х20

#### Кузов

Число мест в кабине . . . . .	Три
Тип и расположение кабины . . . . .	Цельнометаллическая, расположена за двигателем
Отопление кабины . . . . .	Жидкостное от системы охлаждения двигателя
Вентиляция кабины . . . . .	Через вентиляционные люки в крыше и каналы
Обдув лобового стекла . . . . .	От жидкостного отопителя
Омыватель лобового стекла . . . . .	Водяной, с ножным приводом, с двумя однодырчатыми распылителями
Платформа . . . . .	Деревянная, с тремя откидными бортами (без скамеек)

#### Электроборудование

Номинальное напряжение системы, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-78ЭМСС
Генератор . . . . .	Г130
Реле-регулятор . . . . .	РР130
Катушка зажигания . . . . .	Б13
Распределитель . . . . .	Р4-В
Свечи зажигания . . . . .	А15-Б или А13-Б, с резьбой 14 мм
Свеча накаливания для подогревателя . . . . .	СР65-А
Стартер . . . . .	Ст130
Приборы контрольные:	
спидометр . . . . .	СП201
указатель давления масла . . . . .	УК201
указатель температуры воды . . . . .	УК200
указатель уровня топлива . . . . .	УБ200
манометр контроля давления в тормозной системе . . . . .	МД-213
Стеклоочиститель . . . . .	Пневматический, СЛ440

#### Дополнительное оборудование

Пусковой подогреватель . . . . .	П-100, жидкостный
Штепсельная розетка прицепа . . . . .	Семиклеммовая

#### Заправочные емкости

Бак для топлива, л . . . . .	170
Система смазки двигателя, л: без масляного радиатора . . . . .	7,5
с масляным радиатором . . . . .	8,0

<b>Система охлаждения двигателя, л:</b>	
с отопителем и подогревателем . . . . .	28
без отопителя и подогревателя . . . . .	25
Омыватель лобового стекла (емкость резервуара), л . . . . .	2,5
Воздушный фильтр, л . . . . .	0,53
Картер коробки передач, л . . . . .	5,1
Картер ведущего моста, л . . . . .	4,5
Картер рулевого механизма и усилитель рулевого управления, л . . . . .	2,8
Амортизаторы, л . . . . .	0,355×2
Ступицы, кг:	
передних колес . . . . .	0,2×2
задних колес . . . . .	0,25×2
<b>Сведения по техническому уходу</b>	
Зазоры в клапанном механизме (при прогревом двигателя) для впускных и выпускных клапанов . . . . .	0,40—0,45

Нормальное давление масла в системе смазки двигателя при 1000 об/мин, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	2,5
Свободный ход педали сцепления, мм . . . . .	35—50
Свободный ход педали тормоза, мм . . . . .	15—25
Сход передних колес, мм . . . . .	5—8
Развал передних колес град . . . . .	1
Угол продольного наклона шкворня, град . . . . .	2°30'
Угол поперечного наклона шкворня, град . . . . .	8
Давление в шинах:	
передних . . . . .	3,5
задних . . . . .	5
Автомобиль поставляется по ТУ № 13С—3902010.	