

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** *СССР*

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1962 г.

ВАРГАШИНСКИЙ ЗАВОД ППО

АЦПТ-2,8-164А



Автомобиль-цистерна АЦПТ-2,8 на шасси автомобиля ЗИЛ-164А предназначен для перевозки живой рыбы от промысла до торговых точек, а также при переселении ее из одних водоемов в другие.

Корпус цистерны внутри снабжен перегородкой с вырезом, через который рыба свободно проходит из одного отсека в другой. Перегородка выполняет роль волнореза и придает цистерне дополнительную жесткость.

В задней стенке корпуса цистерны имеется отверстие диаметром 250 мм для выгрузки рыбы при помощи специального шланга в живорыбный садок.

Сверху цистерны имеются две изотермические крышки, снабженные специальными запорами для герметического закрывания.

Водой цистерна заполняется при помощи вакуума от впускного трубопровода двигателя автомобиля. На линии воздухопровода, соединенного с впускным трубопроводом двигателя,

установлены жидкоотделитель, обратный клапан и три пробковых крана.

В цистерну для поддержания жизнедеятельности рыбы подается воздух, насыщающий залитую в нее воду. Подача воздуха обеспечивается воздушным компрессором через специальные разветвленные воздухопроводы.

Воздух, нагнетаемый компрессором в цистерну, может быть подогрет, для чего на автомобиле предусмотрен специальный теплообменник.

Температура воды в цистерне фиксируется по термометру, установленному на задней стенке цистерны.

Живая рыба в цистерну загружается при помощи пневмоподъемника, смонтированного на автомобиле.

Вес загруженной в цистерну рыбы определяется по объему вытесненной воды. Для этого в задней стенке цистерны установлен указатель уровня воды.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Эксплуатационные	
Вес автомобиля, кг	5050	Емкость цистерны, л	2800 ± 60
Вес автомобиля полный, кг	8400	Наибольшая скорость движения автомобиля-цистерны при полной нагрузке, км/ч	70
Распределение веса автомобиля при полной нагрузке, кг: на переднюю ось	2130	Контрольный расход топлива, л/100 км	27—29
на заднюю ось	6270	Время заполнения цистерны водой, мин	25
Габаритные размеры автомобиля (длина × ширина × высота), мм	6558 × 2400 × 2600	Рабочий вакуум в цистерне, мм рт. ст.	250
База, мм	4000	Наибольшая высота всасывания, м	4
Колеса колес, мм:		Производительность воздушного компрессора, м ³ /мин	10
передних	1700	Грузоподъемность пневмоподъемника при давлении воздуха 6 кг/см ² , кг	150
задних	1740	Наиболее желательная температура воды в цистерне, °С: в весенне-летнее время	От +6 до +12
Дорожный просвет под осями, мм:		в осенне-зимнее время	От +1 до +3
передней	325	Емкость топливного бака, л	150
задней	265	Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8
Угол въезда, град:		Наименьший радиус поворота, м:	
передний	40	по колес переднего наружного колеса	8
задний	20	по крылу переднего наружного колеса	8,5
Шины	9,00—20	Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² :	
Форма цистерны	Прямоугольная, со сферическим основанием	передних	3,5
Габаритные размеры цистерны (длина × ширина × высота), мм	2900 × 1200 × 934	задних	4,5
Количество сенций	1	Оптовая цена, руб.	3400
Специальное оборудование цистерны	Устройство для заполнения цистерны водой путем создания в ней вакуума через впускной трубопровод рабочего двигателя автомобиля	Остальные данные соответствуют технической характеристике автомобиля ЗИЛ-164А	
Компрессор:			
тип	ЗИЛ-164А		
привод	От шкива вентилятора		