

В Справочном пособии по средствам аэродромного обслуживания летательных аппаратов рассматриваются средства, необходимые для непосредственного обслуживания летательных аппаратов, а также средства, необходимые для содержания аэродромов в эксплуатационной готовности. В Пособии приведены основное назначение, краткое описание конструкции и технические данные средств аэродромного обслуживания летательных аппаратов.

Пособие предназначается для офицеров тыла ВВС, работников частей и учреждений ВВС и ГВФ. Оно может быть полезно для преподавателей и слушателей учебных заведений Советской Армии, офицеров и работников частей и учреждений других родов войск, эксплуатирующих данные средства, а также для работников промышленности.

В составлении Пособия принимали участие инженер-полковник Сутугин Г. С., инженер-подполковники Корниенко А. Г. и Кузнецов Ю. И., инженер-конструкторы Костылев М. Г. и Ефимовский Ю. А. и старший техник Бакутина В. М.

Справочник составлен под общей редакцией инженер-полковника Коновалова С. Г.

Средства аэродромного обслуживания
летательных аппаратов

инженер-полковника Коновалова С. Г.

инженера Тресвятского К. Ф.

редактора А. Е. К. Корректор Соловьева А. Г.

80934

Подписано к печати 12.6.68

1 п. л. = 15,58 усл. п. л. 14,906 уч.-изд. л.

Министерства обороны СССР

160/185

Заказ № 2430

Министерства обороны СССР

л., 10

Вес, кг:	
с топливом	13725
без топлива	7850
Емкость цистерны, л:	
максимальная	7800
эксплуатационная	7000
Производительность при 1450 об/мин насоса, л/мин:	
на перекачку (без фильтрации)	500
через один раздаточный рукав	300
через два раздаточных рукава	500
при наполнении цистерны из резервуара:	
подземного, глубиной 4,5 м	400
наземного	600
Максимальное давление в раздаточной системе, кг/см ²	3,5
Максимальная высота всасывания, м	5
Время заполнения цистерны, мин	16
Рукава, шт.:	
приемный, диаметром 65 мм, длиной 4,5 м	2
раздаточный, диаметром 38 мм, длиной 15 м	2
Раздаточные краны, шт.	2
Скорость движения, км/час:	
по шоссевым дорогам	45
по грунтовым дорогам	15

ТОПЛИВОЗАПРАВЩИК ТЗ-16

(рис. 31)



Рис. 31. Топливозаправщик ТЗ-16

Основное назначение

Топливозаправщик ТЗ-16 предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом (керосин).

Краткое описание

Топливозаправщик ТЗ-16 создан на базе автотягача ЯАЗ-210Д и шасси полуприцепа МАЗ-5204, на котором установлены цистерна и специальное оборудование. Полуприцеп при наличии подкатной тележки может использоваться как прицеп и буксироваться трактором или любым автотягачом соответствующей мощности.

Специальное оборудование топливозаправщика ТЗ-16 состоит из следующих частей: цистерны с наливными горловинами, водоотделителями, дыхательными клапанами, ограничителями наполнения и трубопроводами для гидростатических указателей уровня топлива; кабины управления; ящиков для инструмента и рукавов; электрического и противопожарного оборудования. Управление топливозаправщиком осуществляется централизованно из кабины управления. В кабине размещены: силовая установка (двигатель М-20); конический редуктор с муфтами переключения; два насоса СЦЛ-20-24 (один — левого, другой — правого вращения); всасывающие и нагнетательные трубопроводы с вентилями, задвижками и двумя фильтрами грубой очистки топлива; два фильтра тонкой очистки ТФ-2М; два барабана с раздаточными рукавами и кранами РП-40; два счетчика литромера СД-70 и контрольно-измерительные приборы; два стационарных углекислотных огнетушителя марки ОСУ с газовым трубопроводом.

Топливозаправщик может выполнять следующие операции:

- наполнение цистерны топливозаправщика через приемные рукава;
- раздачу топлива из отсеков цистерны топливозаправщика через фильтр, раздаточные рукава и краны;
- перемешивание топлива в отсеках цистерны топливозаправщика и в постороннем резервуаре;
- перекачивание топлива из одного резервуара в другой, минуя отсеки цистерны, через фильтры, раздаточные рукава и краны;
- раздачу топлива из переднего отсека насосом заднего отсека через фильтр, раздаточные рукава и краны;

- раздачу топлива из заднего отсека насосом переднего отсека через фильтр, раздаточные рукава и краны;
- наполнение топливом переднего отсека топливозаправщика посредством насоса заднего отсека;
- наполнение топливом заднего отсека топливозаправщика посредством насоса переднего отсека;
- откачивание топлива из раздаточных рукавов.

Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина	14450
ширина	2625
высота	2850
Вес, кг:	
с топливом	33370
без топлива	21135
Емкость цистерны, л:	
общая	16000
переднего отсека	8500
заднего отсека	7500
Производительность при 1450 об/мин насоса, л/мин:	
при работе двух насосов:	
через два основных и два дополнительных раздаточных рукава	1000
через два основных рукава	840
при наполнении цистерны из резервуара	800
при работе одного насоса:	
через один основной и один дополнительный раздаточный рукав	500
через один основной рукав	470
при наполнении цистерны	400
Максимальное давление в раздаточной системе, кг/см ²	3,5
Максимальная высота всасывания, м	5
Время заполнения цистерны через два приемных рукава, мин:	
переднего отсека	20
заднего отсека	18
Рукава, шт.:	
приемный, диаметром 75 мм и длиной 9 м	2
раздаточный (основной), диаметром 50 мм, длиной 15 м	2

раздаточный (дополнительный), диаметром 38 мм, длиной 10 м	2
Раздаточные краны, шт.	4
Скорость движения, км/час:	
по шоссейным дорогам	45
по грунтовым дорогам	15

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ ЗАПРАВЩИК ЦЗ-1

(рис. 32)

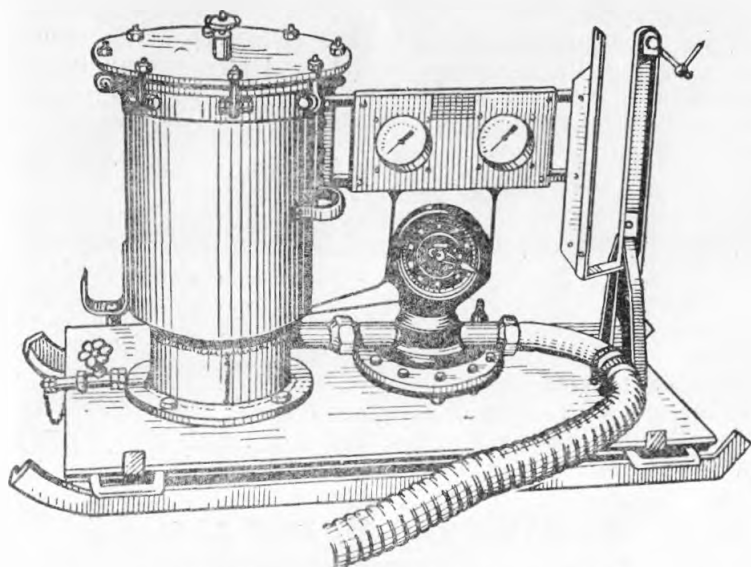


Рис. 32. Централизованный заправщик ЦЗ-1

Основное назначение

Централизованный заправщик ЦЗ-1 предназначен для механизированной групповой заправки летательных аппаратов авиационным топливом.

Краткое описание

Централизованный заправщик ЦЗ-1 состоит из бензоперскачивающей установки, восьми заправочных агрегатов и сборно-разборного трубопровода общей длиной 500 м. В ка-