

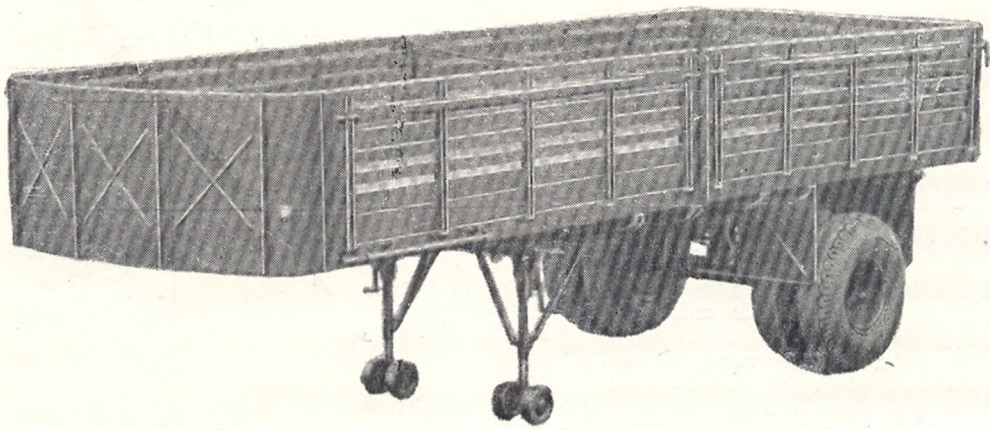
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОЕЗДА

КАТАЛОГ - СПРАВОЧНИК

МОСКВА 1960



Фиг. 37. МАЗ-5215Б

Полуприцеп предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с седельным тягачом МАЗ-200В.

Минский автомобильный завод

Полуприцеп имеет деревянную платформу с боковыми и задним решетчатыми откидными бортами; передний борт металлический. Боковые борта составные, в средней части крепятся к стойкам, которые скрепляются между собой цепью.

Полуприцеп оборудован опорными устройствами с механическим приводом и дополнительными опорными штангами для удержания его в горизонтальном положении.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность по шоссе, кг	12500
Собственный вес, кг	4000
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), мм	4680
Расстояние от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа, мм	4530
Колея, мм	1920
Дорожный просвет, мм:	
под осью колес с грузом	440
под поднятыми катками опорного устройства	600
Габаритные размеры, мм:	
длина	7840
ширина	2660
высота (без груза)	2325
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм	1392

Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	7530
ширина	2480
высота бортов	845
Площадь пола платформы, м ²	18,7
Погрузочная высота, мм	1480
Балка оси	трубчатая
Ступицы колес	МАЗ-200 (задние)
Колеса	МАЗ-200
Число колес	4
Профиль обода	8,37V
Шины	12.00—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	5,5
Тормоза	МАЗ-200 (задние)
Привод тормозов	пневматический
Стояночный (ручной) тормоз	с механическим приводом
Диаметр тормозных барабанов, мм	440
Ширина тормозных накладок, мм	140
Рама	сварная, из штампованных профилей и сортового проката
Подвеска	на двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах задней подвески автомобиля МАЗ-200
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

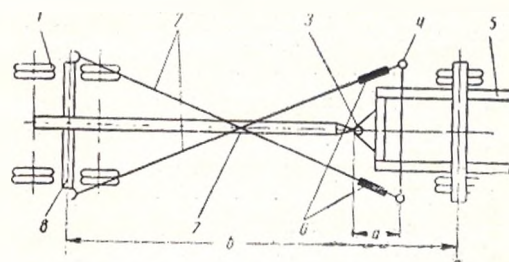
Основные параметры полуприцепов общетранспортного назначения

Показатели	Марка и модель полуприцепа				
	ПАЗ-744	ПП	ОАЗ-784	ММЗ-584Б	МАЗ-521Б
Грузоподъемность (по шоссе), кг	4000	7000	7000	7000 (по группе 5500)	12500
Собственный вес, кг	1900	3500	3100	2550	4000
База (расстояние между сцепным шкворнем и осью колес), мм	3724	5865	6820	4340	4680
Расстояние от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа, мм	3544	5715	6600	4120	4530
Колея, мм	1650	1700	1740	1740	1920
Дорожный просвет, мм:					
под осью колес с грузом			425	420	440
под поднятыми катками опорного устройства	342	350	300	315	600
Габаритные размеры, мм:					
длина	5190	8130	8700	6300	7840
ширина	2200	2560	2570	2455	2660
высота (без груза)	2619	3210	3300	2000	2325
Расстояние от оси сцепного шкворня до наружной стенки переднего борта, мм	673	960	650	679	1392
Тип кузова		Ф у р г о н		Бортовая платформа	
Внутренние размеры кузова, мм:					
длина в средней части	5100	7830	8450	6050	7530
ширина	2110	2370	2370	2250	2480
высота бортов:					
передней части	1400	1580	1760	—	—
основной части	1650	2280	2035	725	845
Площадь пола кузова, м ²	10,75	18,3	20	13,6	18,7
Объем кузова, м ³	17,7	39,0	38	9,9	15,7
Погрузочная высота, мм	723	890	1230	1400	1480
Шины	7.50—20	260—20 или 9,00—20	260—20 или 9,00—20	260—20 или 9,00—20	12,00—20
Привод тормозов	Гидравлический, от главного цилиндра автомобиля	Пневматический, от пневмосистемы автомобиля			
Удельная грузоподъемность	2,1	2,0	2,22	2,75	3,13
Удельная площадь кузова, м ² /т	2,69	2,62	2,86	1,94	1,5
Удельная емкость кузова, м ³ /т	4,42	5,58	5,43	1,4	1,26
Основной тягач	ГАЗ-51П ГАЗ-63Д	ЗИЛ-150Т	ЗИЛ-ММЗ-164Н	ЗИЛ-ММЗ-164Н	МАЗ-200В

РОСПУСКИ

Роспуски, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, оборудуются кониками. Коник крепится на роспуске шкворнем. Для обеспечения необходимой маневренности автопоезда, при перевозке грузов длиной более 12—15 м, роспуски выполняются управляемыми. У управляемых роспусков шкворень коника одновременно является шкворнем дышла. Управление роспусками осуществляется автоматически с помощью крестообразной сцепки.

Схема крестообразной сцепки (фиг. 38) выполнена следующим образом: на концах задней части рамы автомобиля поперек устанавливается жесткая тяговая балка, которая



Фиг. 38. Схема крестообразной сцепки автомобиля с управляемым роспуском:

1 — роспуск; 2 — трос; 3 — тягово-сцепной прибор; 4 — тяговая балка автомобиля; 5 — автомобиль; 6 — регулировочные муфты; 7 — дышло; 8 — тяговая балка роспуска