

А. Д. АБРАМОВИЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНИК

*Издание третье,
дополненное и переработанное*

Справочный фонд

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1958

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (Продол

И ТЯГАЧИ (4×2) жение)

Наименование параметров	УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Уральский автомобильный завод им. Сталина				
Завод-изготовитель	Уральский автомобильный завод им. Сталина				
Год начала выпуска	1943	1952	1956	1957	1957
Тип	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой газогенераторный автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой газогенераторный автомобиль средней грузоподъемности
Кабина	Закрытая, двухдверная,				
Кузов	Деревянная платформа				
Число мест в кабине	2	2	2	2	2
Грузоподъемность, кг	по шоссе	3000	2500	3000	3500
	по грунтовым дорогам	3000	2500	3000	2500
Вес буксируемого прицепа с грузом по шоссе, кг	—	—	—	—	—
Вес в снаряженном состоянии, кг	без груза	3100	3670	3150	3360
	с грузом (для шоссе)	6250	6320	6300	7010
Сухой вес, кг	—	2910	3450	2930	3140
	—	1260	1500	1330	1580
Распределение веса по осям, кг	без груза	1840	2170	1820	1780
	с грузом (для шоссе)	1450	1610	1500	1810
	на переднюю ось	4800	4710	4800	5200
	на заднюю ось	3810	3810	3810	3824
База, мм	передних колес	1545	1545	1520	1611
	задних колес	1675	1675	1675	1675
Колея, мм	—	—	—	—	—
Наименьший радиус поворота, м	8,6	8,6	8,6	8,0	8,0
Дорожный просвет, мм	под задним мостом	250	250	250	260
	под передним мостом	295	295	295	310
Продольный радиус проходимости, м	5,3	5,3	5,3	4,5	4,5

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164 ¹	ЗИЛ-120Н ²	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
Московский автомобильный завод им. Лихачева	Московский автомобильный завод им. Лихачева	Мытищинский машиностроительный завод	Московский автомобильный завод им. Лихачева	Московский автомобильный завод им. Лихачева
1946	1957	1956	1949	1954
Грузовой автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой автомобиль средней грузоподъемности	Автомобиль-седельный тягач	Грузовой газобаллонный автомобиль средней грузоподъемности	Грузовой газобаллонный автомобиль средней грузоподъемности
расположена за двигателем	расположена за двигателем	Нет ³	Деревянная платформа с откидывающимися бортами	Деревянная платформа с откидывающимися бортами
с откидывающимися бортами	с откидывающимися бортами	Нет ³	Деревянная платформа с откидывающимися бортами	Деревянная платформа с откидывающимися бортами
3	3	3	3	3
4000	4000	7000 ⁴	3500	4000
3500	3500	—	3000	3500
4500	4500	—	—	4500
3900	4100	3850	4600	4350
8125	8325	13575 ⁵	8325	8575
3700	—	—	—	—
1800	1870	1920	1830	1960
2100	2230	1930	2770	2390
2110	2160	—	2105	2230
6015	6165	—	6220	6345
4000	4000	4000	4000	4000
1700	1700	1700	1700	1700
1740	1740	1740	1740	1740
8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
265	265	265	265	265
325	325	325	325	325
3,9	3,9	3,9	3,9	3,9

¹ На базе бортового грузового автомобиля ЗИЛ-164 создан седельный тягач ЗИЛ-164Н, имеющий те же основные параметры, что и ЗИЛ-164.
² Тягач аналогичной конструкции выпускается также Кутаисским автомобильным заводом им. Орджоникидзе под маркой КАЗ-120Т.
³ Вместо кузова установлено полуавтоматическое, опорно-сцепное (седельное) устройство, предназначенное для шарнирного соединения тягача с полуприцепом.
⁴ Грузоподъемность буксируемого полуприцепа.
⁵ Полный вес автопоезда.

метры, что и ЗИЛ-164 и буксирующий полуприцеп ММЗ-584 наибольшей грузоподъемностью 7000 кг.
 кой КАЗ-120Т.
 нирного соединения тягача с полуприцепом.

Наименование параметров		УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Угол свеса, град.	передний	68	68	68	44	44
	задний	28	28	28	28	28
Габаритные размеры, мм	длина	6125	6107	6125	6290	6370
	ширина	2335	2335	2280	2280	2280
	высота	2160	2280 ¹	2160	2130	2300 ¹
Размеры платформы (внутренние), мм	длина	3070	3070	3070	3540	3070
	ширина	2070	2070	2070	2070	2070
	высота бортов	578	578	578	578	578
Погрузочная высота, мм		1240	1240	1240	1215	1245
Площадь кузова, м ²		6,4	6,4	6,4	7,3	6,4
ДВИГАТЕЛЬ						
Тип		Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный	Газовый, четырехтактный	Бензиновый, карбюраторный четырехтактный		Газовый, четырехтактный
Число цилиндров		6	6	6	6	6
Порядок работы цилиндров		1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Диаметр цилиндра, мм		101,6	101,6	101,6	101,6	101,6
Ход поршня, мм		114,3	114,3	114,3	114,3	114,3
Отношение хода поршня к диаметру цилиндра		1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
Рабочий объем всех цилиндров, л		5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
Степень сжатия		5,3	7,0	5,7	6,0	7,6
Наибольшая эффективная мощность, л. с.		76	45 ²	85 ³	95 ³	58 ²
Число оборотов в минуту коленчатого вала при наибольшей мощности		2400	2400	2600	2600	2600
Литровая мощность, л. с./л		13,7	8,1	15,4 ⁵	17,0 ⁵	10,4
Наибольший крутящий момент, кгм		28,5	18,0	29,5	31,0	20,0
Число оборотов в минуту коленчатого вала при наибольшем крутящем моменте		1000—1200	1000—1200	1000—1200	1200—1300	1000—1200

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
40	40	30	40	40
24	24	56	20	24
6720	6700	5675	6720	6720
2470	2470	2310	2470	2470
2180	2180	2180	2180	2180
3540	3540	Нет	3540	3540
2250	2250	Нет	2250	2250
585	585	Нет	585	585
1320	1320	—	1305	1305
8,0	8,0	Нет	8,0	8,0
Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный			Газовый, четырехтактный	
6	6	6	6	6
1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
101,6	101,6	101,6	101,6	101,6
114,3	114,3	114,3	114,3	114,3
1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
5,55	5,55	5,55	5,55	5,55
6,0	6,2	6,0	6,0	6,0
90 ³	97 ³	90 ³	74 ⁴	85
2400	2600	2400	2400	2400
16,2 ⁵	17,5 ⁵	16,2 ⁵	13,2 ⁵	15,4
31,0	33,0	31,0	27,0	28,0
1200—1300	1100—1400	1200—1300	1200—1300	1200—1300

¹ По газогенератору; высота по кабине 2160 мм.² При влажности чурок до 22% абс.³ С ограничителем; без ограничителя 95 л. с. при 2800 об/мин для двигателей автомобилей ЗИЛ-150 и ЗИЛ-120Н и 100⁴ На метановых газах с нижней теплотворностью 7000 ккал/м³, с ограничителем числа оборотов и карбюратором-смеси⁵ С ограничителем; без ограничителя 17 л. с./л для ЗИЛ-150 и ЗИЛ-120Н, 18 л. с./л для ЗИЛ-164 и 14 л. с./л для

л. с. при 2800 об/мин для двигателя автомобиля ЗИЛ-164. телем К-80Д; без ограничителя 78 л. с. при 2800 об/мин. ЗИЛ-156.

Грузовые автомобили
(Продол

Наименование параметров	УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354	
Наименьший удельный расход топлива, г./л. с. ч.	285	—	265	255	—	
Сухой вес двигателя, кг	без сцепления и коробки передач	410	440	410	390	420
	со сцеплением и коробкой передач	540	560	540	520	530
Удельный вес двигателя, кг/л. с.	5,4	9,8	4,8	4,1	7,2	
Подвеска двигателя к раме	Жесткая в трех точках			Эластичная на резиновых		
Цилиндры	Расположены вертикально в один ряд; отлиты в одном блоке					
Головка цилиндров	Съемная, общая					
Материал головки цилиндров	Чу					
Нижний картер (масляный)	Штампованный из					
Поршни	Чугунные с тремя компрессионными и одним маслосъемным кольцами; с неразрезной цилиндрической юбкой. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом		Из алюминиевого сплава с тремя компрессионными и одним маслосъемным кольцами. Верхнее компрессионное кольцо покрыто пористым хромом			
Поршневые пальцы	Стальные; закреплены стяжным болтом в верхней головке шатуна		Стальные, плавающие; закреплены двумя			
Шатуны	Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка с разрезом; нижняя головка с тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами ²		Стальные, двутаврового сечения; верхняя головка			
Коленчатый вал	Стальной, термически обработанный, статически и динамически					
Коренные подшипники	С тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами;					
Маховик	Чугунный, крепится болтами к фланцу коленчатого вала;					
Клапаны	Нижние, односторонние, расположены с правой стороны блока цилиндров;					
Распределительный вал	Стальной, на					
Привод распределительного вала	Цилиндрическими шестернями с винтовыми зубьями.					

¹ У двигателей автомобилей УралЗИС-355М и ЗИЛ-164 в верхней части цилиндров имеются короткие гильзы из² У двигателей автомобилей УралЗИС-5 и УралЗИС-352 выпуска до середины 1954 г. нижняя головка шатунов залита³ У двигателей автомобилей ЗИЛ-150 выпуска до середины 1953 г. коленчатый вал с противовесами.⁴ У двигателей автомобилей УралЗИС-5 и УралЗИС-352 выпуска до середины 1954 г. коренные подшипники коленчатого⁵ У двигателей автомобилей УралЗИС-355М и УралЗИС-354 седла выпускных клапанов вставные, из специального жи тягачи (4 × 2)
жение)

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
255	250	255	0,34 м³/э. л. с. ч.	—
430	420	430	430	430
570	550	570	570	570
4,8	4,3	4,8	5,8	5,0

подушках в трех точках

заодно с верхней частью картера, чугунные¹

для всех цилиндров

гун

Алюминиевый сплав

Чугун

листовой стали

ним маслосъемным кольцами; с разрезной цилиндрической юбкой. кольцо покрыто пористым хромом

стопорными кольцами в бобышках поршня

цельная с бронзовыми втулками; нижняя головка с тонкостенными сталебаббитовыми вкладышами

сбалансированный, на семи опорах, без противовесов³передний подшипник упорный⁴

снабжен стальным зубчатым венцом для пуска двигателя стартером

привод от распределительного вала регулируемые толкатели⁵

четыре подшипника

Ведомая шестерня чугунная

антикоррозионного износостойкого чугуна. баббитом.

того вала залиты баббитом реупорного сплава.

Наименование параметров		УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Фазы газораспределения	начало открытия впускного клапана до в. м. т.	19°7,5'	19°7,5'	19°7,5'	19°7,5'	19°7,5'
	конец закрытия впускного клапана после н. м. т.	67°52,5'	67°52,5'	67°52,5'	67°52,5'	67°52,5'
	продолжительность открытия впускного клапана	267°	267°	267°	267°	267°
	начало открытия выпускного клапана до н. м. т.	57°51,5'	57°51,5'	57°51,5'	57°51,5'	57°51,5'
	конец закрытия выпускного клапана после в. м. т.	16°36,5'	16°36,5'	16°36,5'	16°36,5'	16°36,5'
	продолжительность открытия выпускного клапана	254°28'	254°28'	254°28'	254°28'	254°28'
	продолжительность одновременного открытия впускного и выпускного клапанов (перекрывание)	35°44'	35°44'	35°44'	35°44'	35°44'
Подъем клапанов, мм	впускного	9,3	9,3	9,3	10,1	10,1
	выпускного	9,3	9,3	9,3	10,1	10,1
Наружный диаметр головки клапанов, мм	впускного	47,5	47,5	47,5	52,0	52,0
	выпускного	44,5	44,5	44,5	38,0	38,0
Система смазки		Комбинированная — под давлением				
Масляный насос		Шестеренчатый, расположен в нижнем картере двигателя, с неподвижным маслоприемником				
Привод масляного насоса		Шестернями от				
Вентиляция картера двигателя		Естественная; разрежением при движении				
Масляный фильтр		Тонкой очистки со сменным фильтрующим элементом, фильтрующий только часть масла, подаваемого насосом в магистраль				
Масляный радиатор		Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

¹ При расчетном зазоре между клапанами и толкателями 0,25 мм.

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
20° ¹	12°30' ¹	20° ¹	20° ¹	20° ¹
69°	59°30'	69°	69°	69°
269°	252°	269°	269°	269°
67°	44°30'	67°	67°	67°
22°	27°30'	22°	22°	22°
269°	252°	269°	269°	269°
42°	40°	42°	42°	42°
10,1	9,8	10,1	10,1	10,1
10,1	9,8	10,1	10,1	10,1
48,5	48,5	48,5	48,5	48,5
44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
при помощи насоса и разбрызгиванием. и распределительного валов смазываются под давлением в картере двигателя, с плавающим маслоприемником				
распределительного вала				
соединением картера с впускной системой двигателя				
Два: грубой очистки пластинчатый, фильтрующий 100% масла, подаваемого насосом в магистраль, и тонкой очистки частичной фильтрации со сменным фильтрующим элементом				
Нет	Нет	Трубчатый, расположен впереди водяного радиатора	Нет	Нет

Наименование параметров	УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Указатель уровня масла в картере двигателя					Стержень с метками,
Указатель давления масла в системе смазки двигателя					Манометр, расположенный
Система охлаждения	Открытая, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного с левой стороны блока цилиндров; термостата нет			Герметичная, с принудительной гармошечного	
Жалюзи радиатора	Нет	Нет	Нет	Установлены перед радиатором,	
Привод водяного насоса	Шестеренчатый, от коленчатого вала двигателя			Ременный, от шкива	
Вентилятор				Четырех	
Привод вентилятора	Ременный, от вала привода водяного насоса			Ременный, от шкива	
Радиатор	Трубчатый, трехрядный				
Карбюратор или смеситель (для газобаллонных и газогенераторных автомобилей)	Модель МКЗ-6В с восходящим потоком. Диффузор одинарный. Экономайзер и насос-ускоритель с механическим приводом; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи компенсационной системы	Для пуска двигателя на бензине и маневрирования в гаражах установлен горизонтальный карбюратор К-12-ЕА. Газогенераторная установка работает на древесных чурках по „опрокинутому“ процессу газификации. Выработываемый газ после очистки и охлаждения поступает в специальный газовый смеситель, где происходит приготовление рабочей смеси	Модель К-75 с падающим потоком. Диффузор одинарный. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи системы холостого хода. Ограничитель максимального числа оборотов двигателя объединен с дросселем	Для пуска двигателя на бензине и маневрирования в гаражах установлен горизонтальный карбюратор К-12-ЕА. Газогенераторная установка работает на древесных чурках „по опрокинутому“ процессу газификации. Выработываемый газ после очистки и охлаждения поступает в специальный газовый смеситель, где происходит приготовление рабочей смеси	
Подача топлива к карбюратору	Диафрагменным насосом	Самотеком	Диафрагменным насосом		Самотеком
Привод топливного насоса	От эксцентрика распределительного вала	Нет	От эксцентрика распределительного вала		Нет
Расположение топливного бака	Под платформой с левой стороны; укреплен на раме	На передней стенке кабины, под капотом двигателя	Под платформой с левой стороны; укреплен на раме		На передней стенке кабины, под капотом двигателя
Воздушный фильтр	Сетчатый, с				
Система зажигания	Бага				

¹ На автомобилях ЗИЛ-150 до марта 1950 г. устанавливался карбюратор модели МКЗ-14В с восходящим потоком и одной поплавковой камерой. Ограничитель максимального числа оборотов двигателя объединен с дросселем. Компенсация состава рабочей смеси при помощи компенсационной системы. С марта 1950 г. до марта 1956 г. на этих автомобилях устанавливался карбюратор модели К-80 с падающим потоком, одинарным диффузором переменного сечения и одной форсункой-распылителем. Экономайзера и насоса-ускорителя нет; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси путем регулирования оборотов двигателя объединен с дросселем.

² На более ранних выпусках автомобилей ЗИЛ-156 (до 1953 г.) устанавливался карбюратор-смеситель модели МКЗ-14Д с восходящим потоком.

³ На автомобилях-тягачах ЗИЛ-120Н установлен второй топливный бак с правой стороны рамы.

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
опущенный в картер двигателя				
на щитке приборов				
циркуляцией жидкости от центробежного насоса, расположенного на одном валу с вентилятором; термостат типа				
открытие регулируется вручную				
коленчатого вала двигателя				
лопастный	Шестилопастный	Четырехлопастный		
коленчатого вала двигателя				
Трубчатый, четырехрядный				
Модель К-82 с падающим потоком. Диффузор двойной. Экономайзеров два: с механическим и пневматическим приводами; насос-ускоритель с механическим приводом; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси при помощи эмульсирования топлива в главной дозирующей системе. Ограничитель максимального числа оборотов двигателя представляет собой отдельную деталь, устанавливаемую между карбюратором и впускным трубопроводом¹ Карбюратор-смеситель модель К-80Д, аналогичен карбюратору К-80 и имеет дополнительное приспособление для приготовления газовой смеси. Сжатый газ, находящийся под давлением 200 кг/см^2 в баллонах, установленных на автомобиле, подается в двухступенчатый редуктор диафрагменного типа, где его давление снижается до $1\text{--}3 \text{ кг/см}^2$, затем поступает в карбюратор-смеситель² Карбюратор-смеситель модель К-80Д, аналогичен карбюратору К-80 и имеет дополнительное приспособление для приготовления газовой смеси. Сжатый газ, находящийся под давлением 16 кг/см^2 в баллоне, установленном на автомобиле, подается в испаритель, в котором происходит испарение жидкого газа, и затем поступает в двухступенчатый редуктор диафрагменного типа, где его давление снижается до $1\text{--}3 \text{ кг/см}^2$. После этого газ направляется в карбюратор-смеситель				
Диафрагменным насосом				
От эксцентрика распределительного вала				
Под платформой с левой стороны; укреплен на раме ³				
масляным резервуаром				
рейная				

нарым диффузором. Экономайзер с пневматическим приводом; насос-ускоритель с механическим приводом; поплавковая камера балансирована. Компенсация состава рабочей смеси путем регулирования оборотов двигателя объединен с дросселем. МКЗ-14Д с восходящим потоком.

Наименование параметров		УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Номинальное напряжение системы электрооборудования, в		6	12	12	12	12
Аккумуляторная батарея	тип	3-СТ-98	3-СТ-126 (две)	3-СТ-98 (две)	3-СТ-98 (две)	3-СТ-126 (две)
	емкость, а-ч	98	126	98	98	126
Прерыватель-распределитель		Модель Р-31 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания			Модель Р-32 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания	
Свечи зажигания		Тип М-15Г с резьбой ввертной части 18×1,5 мм			Тип М-12У с резьбой ввертной части 18×1,5 мм	
Генератор		Модель ГБФ-4600 с третьей щеткой, 13 а, мощностью 80 вт, с реле обратного тока	Модель Г-42, двухщеточный, 18 а, с реле-регулятором типа РР-12 или РР-20		Модель Г-12Б, двухщеточный, 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором типа РР-24	
Стартер		Модель МАФ-4007, с инерционным включением шестерни; мощность 0,9 л. с.	Модель МАФ-31 с инерционным включением шестерни; мощность 1,5 л. с.		Модель СТ-15Б с прину	
ШАССИ						
Сцепление						Двухдисковое,
Число ведомых дисков		2	2	2	2	2
Число поверхностей трения		4	4	4	4	4
Крепление ведомых дисков к ступице		Жест				
Тип нажимных пружин		Винтовые, цилиндрические,				
Число нажимных пружин		12	12	12	12	12
Диаметр фрикционных накладок ведомых дисков, мм	внутренний	165	165	165	165	165
	внешний	260	260	260	279	279
Коробка передач		Четырехступенчатая, трехходовая; четыре передачи вперед и одна назад				
Передачные числа в коробке передач	на 1-й передаче	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
	на 2-й передаче	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
	на 3-й передаче	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
	на 4-й передаче	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	на 5-й передаче	—	—	—	—	—
	на заднем ходу	7,63	7,63	7,63	7,63	7,63

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
12	12	12	12	12
3-СТ-84 (две)	3-СТ-84 (две)	3-СТ-84 (две)	3-СТ-84 (две)	3-СТ-84 (две)
84	84	84	84	84
Модель Р-21А с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания				
Тип А-16У с резьбой ввертной части 14 × 1,25 мм				
Модель Г-15Б, двухщеточный, 18 а, мощностью 225 вт, с реле-регулятором типа РР-20 или РР-12В ¹				
дительным включением шестерни и муфтой свободного хода; мощность 1,8 л. с.				
сухое				
2	2	2	2	2
4	4	4	4	4
кое				
расположены по окружности нажимного диска				
12	12	12	12	12
165	165	165	165	165
279	279	279	279	279
Пятиступенчатая, трехходовая; пять передач вперед и одна назад; пятая передача повышающая				
6,24	6,24	6,24	6,24	6,24
3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
6,70	6,70	6,70	6,70	6,70
150 вт, с реле-регулятором типа РР-15. С 1958 г. на автомобилях ЗИЛ-164 устанавливается генератор модели Г-12В, 18 а,				

¹ До начала 1951 г. на автомобилях ЗИЛ-150 устанавливался двухщеточный генератор модели Г-15, 13 а мощностью 80 вт, с реле-регулятором типа РР-24Г.

Наименование параметров	УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354	
Приспособление для безударного переключения передач	Нет	Нет	Зубчатая муфта легкого включения четвертой передачи			
Расположение рычага переключения передач	В крышке картера					
Карданная передача	Один открытый карданный вал с двумя карданами		Два открытых карданных вала			
Задний (ведущий) мост	Литой,					
Главная передача	Двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями					
Передающее число главной передачи	6,27	7,67	6,27	6,27	7,67	
Дифференциал	Прямозубые конические шестерни					
Полуоси	Полностью					
Передача толкающего усилия от заднего моста	Рессо					
Передача реактивного (скручивающего) момента	Рессо					
Передний мост	Неразрезная балка					
Диаметр шкворней, мм	30	30	30	30	30	
Установка передних колес	схождение колес, мм	6,5—11,0 ²	6,5—11,0 ²	6,5—11,0 ²	6,5—11,0 ²	
	угол наклона вертикальной оси колеса (развал)	1°30'	1°30'	1°30'	1°30'	
	угол наклона шкворня	поперечный	7°30'	7°30'	7°30'	7°30'
		продольный	1°30'	1°30'	1°30'	1°30'
Рулевое управление	Расположено с левой стороны. Рулевое колесо—					
Диаметр рулевого колеса, мм	450	450	450	450	450	
Расположение трапеции рулевого управления	Сзади					
Рулевые штанги	Трубчатые с					
Рулевой механизм	тип	Червяк и кривошип с одним пальцем		Глобоидальный червяк и двойной ролик		
	передаточное число (среднее)	15,9	15,9	20,5	20,5	20,5
Рама	Штампованная					
Передняя подвеска	На двух продольных					
Задняя подвеска	На двух продольных полуэллиптических					
Амортизаторы	передней подвески	Нет	Нет	Нет	Гидравлические, поршневые, двустороннего действия	
	задней подвески	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Ножной тормоз	тип	Колодочный				
	привод	Гидравлический				

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
Зубчатая муфта легкого включения третьей, четвертой и пятой передач				
коробки передач				
с тремя карданами на игольчатых подшипниках и с промежуточной опорой ¹				
цельный				
и пара цилиндрических шестерен с прямыми или спиральными зубьями				
7,63	7,63	9,28	7,63	7,63
с четырьмя сателлитами				
разгруженные рами				
рамы				
двутаврового сечения				
38	38	38	38	38
8—12 ²	8—12 ²	8—12 ²	8—12 ²	8—12 ²
1°	1°	1°	1°	1°
8°	8°	8°	8°	8°
1°30'	1°30'	1°30'	1°30'	1°30'
металлический каркас, облицованный пластмассой				
480	480	480	480	480
передней оси				
шаровыми пальцами				
Глобоидальный червяк и тройной ролик				
23,5	23,5	23,5	23,5	23,5
клепаная с поперечинами				
полуэллиптических рессорах				
рессорах, с дополнительными рессорами				
Нет	Гидравлические, поршневые, двустороннего действия	Нет	Нет	Нет
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
на все колеса				
Пневматический				
подшипниках.				

¹ До 1955 г. на автомобилях ЗИЛ-150 устанавливался один открытый карданный вал с двумя карданами на игольчатых² При замере по шинам.

Грузовые автомобили
(Продо

Наименование параметров		УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Ручной тормоз	тип	Колодочный на задние колеса				Колодочный
	привод					Механи
Диаметр тормозных барабанов, мм	передних колес	420	420	420	420	420
	задних колес	438	438	438	438	438
Тормозной барабан						Чугунный
Ширина фрикционных накладок, мм	передних тормозов	60	60	60	60	60
	задних тормозов	100	100	100	100	100
Общая площадь фрикционных накладок тормозов, см ²		2300	2300	2300	2300	2300
Диаметр тормозных цилиндров гидравлического привода или тормозных камер пневматического привода, мм	главного	32	32	32	32	32
	передних колес	35	35	35	35	35
	задних колес	38	38	38	38	38
Колеса						Дисковые Роликовые Роликовые
Подшипники колес	передних					
	задних					
Число скатов задних колес		2	2	2	2	2
Размер шин, дюймы или мм		34×7 или 210—20	34×7 или 210—20	34×7 или 210—20	8,25—20	8,25—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	передних колес	5,00 или 4,00	5,00 или 4,00	5,00 или 4,00	3,50	3,50
	задних колес	5,75 или 5,00	5,75 или 5,00	5,75 или 5,00	4,50	4,50
Количество запасных колес на автомобиле		1	1	1	1	1
Буксирные приспособления	спереди					Крю
	сзади					Буксирный
Дополнительное оборудование		Воздушный насос для накачивания шин	Приспособление для накачивания шин; пусковой подогреватель двигателя	Приспособление для накачивания шин; пусковой подогреватель двигателя	Приспособление для накачивания шин; пусковой подогреватель двигателя	Приспособление для накачивания шин; пусковой подогреватель двигателя
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, л		60	4,5 (бензина)	110	110	5,0 (бензина)
Топливные баки		60	4,5 (бензина)	110	110	5,0 (бензина)
Система охлаждения двигателя		23	23	23	23	23
Система смазки двигателя		8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Картер коробки передач		7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Картер заднего моста		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

¹ Включая фильтры очистки масла.

и тягачи (4 × 2)
(жение)

Продолжение

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
на трансмиссию				
чекский				
420	420	420	420	420
420	420	420	420	420
литой				
70	70	70	70	70
100	100	100	100	100
2720	2720	2720	2720	2720
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
178	178	178	178	178
203	203	203	203	203
стальные				
конические				
конические				
2	2	2	2	2
9,00—20 или 260—20	9,00—20 или 260—20	9,00—20 или 260—20	9,00—20 или 260—20	9,00—20 или 260—20
3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
4,25 или 4,50	4,25 или 4,50	4,25 или 4,50	4,25 или 4,50	4,25 или 4,50
1	1	1	1	1
ки				
прибор				
Вентиляция кабины	Вентиляция и отопление кабины; пусковой подогреватель двигателя	Вентиляция и отопление кабины; пусковой подогреватель двигателя	Вентиляция кабины	Вентиляция кабины
150	150	150+150	150 л бензина, 80 м ³ газа в 8 баллонах	150 л бензина, 250 л газа в баллоне
21	21	21	21	21
8,5 ¹	8,5 ¹	8,5 ¹	8,5 ¹	8,5 ¹
6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

Грузовые автомобили
(Продол

и тягачи (4 × 2)
жение)

Продолжение

Наименование параметров	УралЗИС-5	УралЗИС-352	УралЗИС-355	УралЗИС-355М	УралЗИС-354
Картер рулевого механизма	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Система гидравлического привода тормозов	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Амортизатор передний	Нет	Нет	Нет	0,25	0,25
Масляный резервуар воздушного фильтра	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ					
Зазоры между клапанами и толкателями, мм					
впускных	0,15—0,20	0,15—0,20	0,15—0,20	0,15—0,20	0,15—0,20
выпускных	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
Зазор между электродами свечей, мм	0,60—0,70	0,50—0,60	0,60—0,70	0,60—0,70	0,50—0,60
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45
Свободный ход педали сцепления, мм	20—25	20—25	20—25	20—25	20—25
Свободный ход педали тормоза, мм	8—15	8—15	8—15	8—15	8—15
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ					
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час	60	50	70	75 ¹	55
Путь торможения с полной нагрузкой со скорости 30 км/час, м	8	8	8	8	8
Контрольный расход топлива на 100 км пути с полной нагрузкой по шоссе, л	29	115 кг древесных чурок при абсолютной влажности 12—25% и 135 кг при абсолютной влажности 25—40%	27	27	100 кг древесных чурок при абсолютной влажности 15—25%, и 125 кг при абсолютной влажности 40—45%
Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пути, л	34	—	34	34	—
Запас хода по контрольному расходу топлива, км	200	60	400	400	60
Нормы пробега до капитального ремонта, тыс. км	95	65	—	—	—
для нового автомобиля	75	55	—	—	—
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт					

ЗИЛ-150	ЗИЛ-164	ЗИЛ-120Н	ЗИЛ-156	ЗИЛ-156А
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Нет	0,25	Нет	Нет	Нет
0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25	0,20—0,25
0,40—0,60	0,40—0,60	0,40—0,60	0,40—0,60	0,40—0,60
0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45	0,35—0,45
20—25	20—25	20—25	20—25	20—25
10—15	10—15	10—15	10—15	10—15
65 ¹	75 ¹	55 ²	60 ¹	65 ¹
8	8	8	8	8
29	27	—	37,5 м³ метанового газа; 75 м³ светильного или коксового газа	42
38	38	39 ³	—	46
515	550	—	210 или 105 в зависимости от теплотворности газа.	500
105	—	—	105	105
90	—	—	90	90

¹ С ограничителем числа оборотов двигателя.

² Наибольшая скорость автопоезда.

³ Расход топлива указан для тягача с полуприцепом ММЗ-584 без груза.