

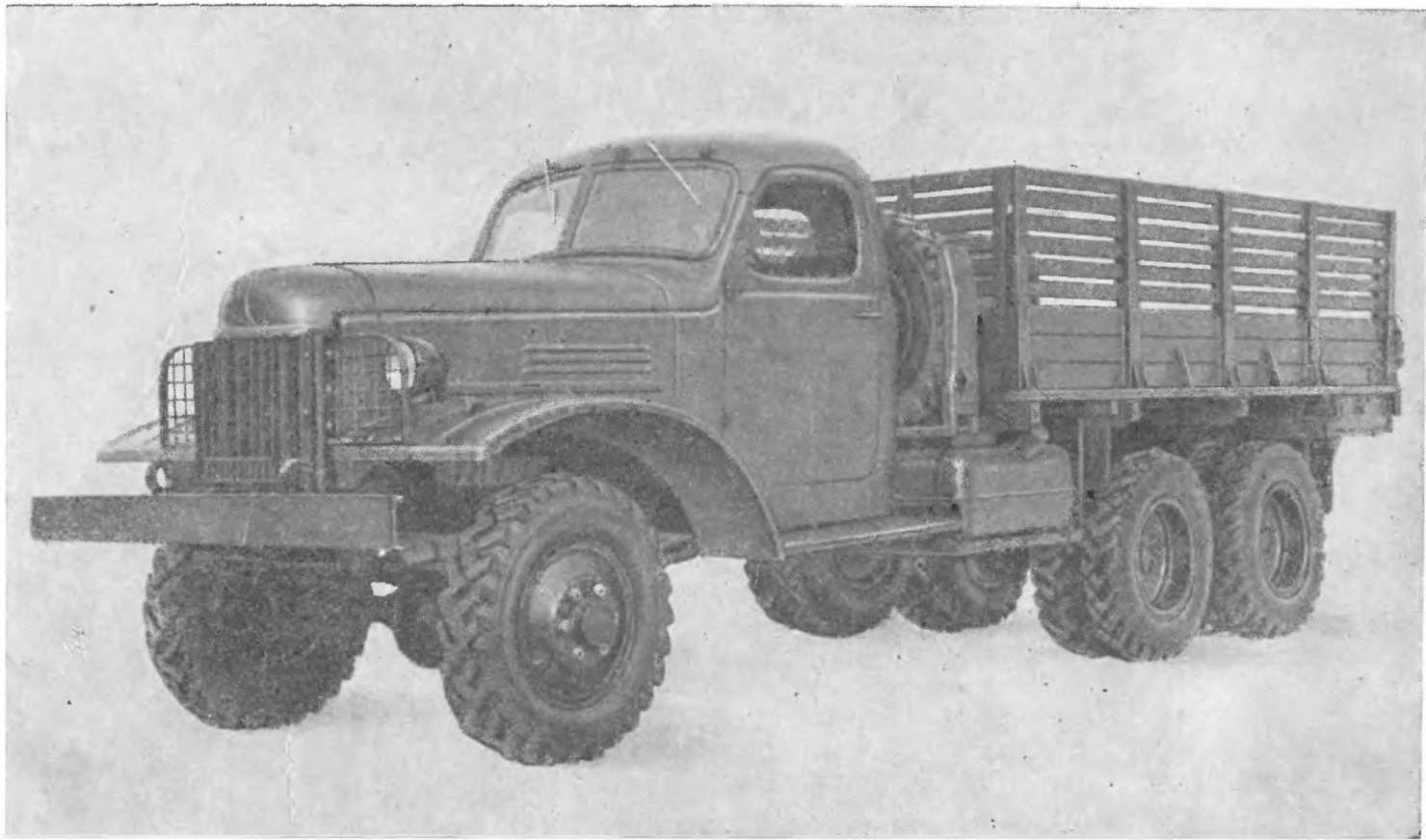
**КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
АВТОМОБИЛЯ
ЗИЛ-151**

—



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1957



Фиг. 1. Автомобиль ЗИЛ-151.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

База:	
расстояние между передней осью и осью задней тележки	4225 мм
расстояние между осями колес задней тележки	1120 »
Колея:	
передних колес (на плоскости дороги)	1590 »
задних колес (между серединами двойных колес)	1720 »
Габаритные размеры:	
длина (без лебедки)	6930 »
ширина	2320 »
высота (без нагрузки):	
по кабине	2310 »
по тенту	2740 »
Погрузочная высота платформы (без нагрузки)	1250 »
Высота буксирного крюка (без нагрузки)	802,5 »
Просветы (нижние точки) автомобиля (при нагрузке 2,5 т):	
под передним мостом	260 »
под задним и средним мостами	270 »
под осью балансирной подвески	310 »
под раздаточной коробкой	475 »
Глубина преодолеваемого брода (с твердым дном)	800 »
Углы свеса автомобиля (с нагрузкой 2,5 т):	
передний (без лебедки)	50°
передний (с лебедкой)	33°
задний	32°
Наименьший радиус поворота:	
по колее наружного переднего колеса	11,2 м
по крылу наружного переднего колеса	12 »

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость с грузом 4,5 т (без прицепа)	60 км/час
Контрольный расход топлива при движении на пятой передаче по шоссе в летнее время на 100 км пути (с полезной нагрузкой 4,5 т)	42 л*

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность автомобиля:	
на грунтовых дорогах	2,5 т
на дорогах с твердым покрытием	4,5 »
Вес прицепа (или роспуска) с грузом	4000 кг
Вес незаправленного автомобиля с кузовом (без лебедки)	5180 »

* Указанная норма расхода топлива не является эксплуатационной нормой, устанавливаемой соответствующим постановлением Совета Министров, и может быть различной для разных условий эксплуатации.

Вес автомобиля с кузовом (общий) и распределение веса по осям *

Наименование	Без груза	С грузом	
		2,5 т	4,5 т
Без лебедки			
Распределение веса в кг:			
на передний мост	2300	2390	2 390
на заднюю тележку	3280	5840	7 840
Общий вес в кг	5580	8230	10 230
С лебедкой			
Распределение веса в кг:			
на передний мост	2600	2690	2 690
на заднюю тележку	3280	5840	7 840
Общий вес в кг	5880	8530	10 530

ЕМКОСТИ (ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

Двух бензиновых баков (номинальная)	300 л
Системы охлаждения	21 »
Системы смазки двигателя	11 »
Масляного резервуара воздушного фильтра	0,7 »
Картера коробки передач	6,0 »
Картера раздаточной коробки	4,1 »
Картера переднего моста	3,0 »
Картера среднего моста	3,0 »
Картера заднего моста	3,0 »
Промежуточной опоры карданного вала	0,3 »
Картера руля	1,0 »
Амортизаторов	0,5 »
Редуктора лебедки	2,4 »

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
Мощность по ограничителю числа оборотов**	95 л. с.
Число оборотов в минуту по ограничителю числа оборотов	2600
Максимальный крутящий момент при 1100—1200 об/мин**	31 кгм
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра	101,6 мм
Ход поршня	114,3 »
Рабочий объем цилиндров	5,55 л
Степень сжатия**	6
Тип зажигания	Батарейное, 12 в
Порядок зажигания	1—5—3—6—2—4
Размер резьбы свечи	14 мм
Вес двигателя (без заправки) с оборудованием, сцеплением и коробкой передач**	572 кг

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Двухдисковое, сухое
---------------	---------------------

* В общий вес автомобиля без груза входят: вес незаправленного автомобиля, вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей и двух запасных колес; в вес автомобиля с грузом дополнительно входит вес двух человек в кабине (150 кг).

** При установке на двигателе чугунной головки блока.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Механическая, трехходовая с пятью передачами вперед и одной назад
Переключение	Качающимся рычагом на крышке коробки передач
Передаточные числа:	
первая передача	6,24
вторая передача	3,32
третья передача	1,9
четвертая передача (прямая)	1
пятая передача (повышающая)	0,81
задний ход	6,7

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Тип	Одноходовая с двумя передачами
Передаточные числа:	
первая передача	2,44
вторая передача	1,24

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип	Пять открытых карданных валов. Карданный вал заднего моста с промежуточной опорой. Карданы — на игольчатых подшипниках
---------------	--

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тип	Направляющий и ведущий; с разъемным в вертикальной плоскости картером и трубчатыми кожухами полуосей
Главная передача	Одинарная с парой конических шестерен со спиральным зубом
Передаточное число главной передачи	6,67
Полуоси	Разгруженные, с шарнирами равных угловых скоростей
Рулевая трапеция	Расположена сзади картера переднего моста

СРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ

Тип	Ведущие; с разъемными в вертикальной плоскости картерами и трубчатыми кожухами полуосей
Главная передача	Одинарная, с парой конических шестерен со спиральным зубом
Передаточное число главной передачи	6,67
Дифференциал	Конический с четырьмя сателлитами
Полуоси	Разгруженные

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Глобоидальный червяк и кривошип с роликом
Передаточное число (среднее)	23,5

ТОРМОЗА

Ножной тормоз	Колодочный, с пневматическим приводом на все колеса
Ручной тормоз	Дисковый на трансмиссии с механическим приводом

ПОДВЕСКА И КОЛЕСА

Подвеска передних колес	На двух продольных полуэллиптических рессорах, снабжена гидравлическими амортизаторами двойного действия, рычажно-поршневого типа. Передача толкающих усилий и реактивного момента через рессоры
Подвеска задних колес	Балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах. Передача толкающих усилий и реактивного момента через реактивные штанги
Колеса	Дисковые, сменные. Задние колеса сдвоенные. Крепление колеса шестью шпильками: для правых колес — с правой резьбой; для левых — с левой резьбой
Шины	Низкого давления размером 8,25 — 20"; профиль протектора — повышенной проходимости
Давление в шинах:	
передних колес (без лебедки)	4,0 кг/см ²
передних колес (с лебедкой)	4,5 »
задних колес	3,0 »

РАМА И КУЗОВ

Рама	Штампованная клепаная с усилительными вставками
Прицепное устройство	На заднем конце рамы расположен буксирный прибор с двусторонней амортизацией, на переднем — буксировочные крюки
Кабина	Закрытая, трехместная, цельнометаллическая
Оборудование кабины	Сиденья и спинки пружинные, для водителя — регулируемые; стеклоочиститель; противосолнечный щиток; зеркало заднего вида; плафон, вещевой ящик
Платформа	Деревянная с оковкой, с откидным задним бортом, имеющим две подножки; вдоль боковых бортов установлены откидные скамейки
Размеры платформы:	
длина	3565 мм
ширина	2090 »
высота (без решетки)	355 »
Тент *	Из брезентовой парусины; дуги тента — из древесины твердых пород

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея	Две последовательно включенные батареи 6 в, 84 а-ч
Генератор	12 в; 17—19 а
Реле-регулятор	Состоит из: 1) реле обратного тока, 2) регулятора напряжения и 3) ограничителя тока
Стартер	Электрический 12 в, с механическим приводом, мощность 1,8 л. с., максимальная потребляемая сила тока 600 а, крутящий момент 2,6 кгм

* Поставляется по особому соглашению с заказчиками.

Распределитель	С центробежным и вакуумным регуляторами и октанкорректором
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением
Приборы на щитке	Спидометр; амперметр; указатель давления масла; указатель температуры воды; указатель уровня бензина; воздушный манометр (для тормозной системы)
Сигнал	Электромагнитный, вибрационный

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Односкоростная коробка отбора мощности *

Тип	Механическая
Отбор мощности	От раздаточной коробки
Передаточное число	1

Двухскоростная коробка отбора мощности *

Тип	Механическая
Отбор мощности	От коробки передач
Передаточные числа:	
первая передача	2,158
вторая передача	0,798

Трехскоростная коробка отбора мощности *

Тип	Механическая
Отбор мощности	От коробки передач
Передаточные числа:	
первая передача	2,158
вторая передача	0,798
обратный ход	1,211

Лебедка *

(устанавливается с трехскоростной коробкой отбора мощности)

Максимальное тяговое усилие на стальном канате барабана лебедки	4500 кг
Длина стального каната:	
максимальная	75 м
рабочая (при максимальном тяговом усилии)	65 »
Тип передачи редуктора лебедки	Глобоидальная червячная пара с передаточным числом 31

* Поставляется по особому соглашению с заказчиками.