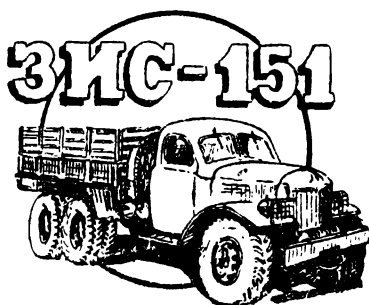


# АВТОМОБИЛЬ



КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

МОСКВА 1954 г.

## КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ ЗИС-151

Автомобиль ЗИС-151 представляет собой трехосный автомобиль повышенной проходимости со всеми ведущими осями.

Он предназначен для перевозки различных грузов и буксировки прицепов по дорогам с различными покрытиями, а также по бездорожью.

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Габаритные размеры:	
длина (без лебедки) . . . . .	6930 мм
длина (с лебедкой) . . . . .	7250 "
ширина . . . . .	2320 "
высота без нагрузки:	
по кабине . . . . .	2310 "
по тенту . . . . .	2740 "
Внутренние размеры платформы:	
длина . . . . .	3565 "
ширина . . . . .	2090 "
высота (без решетчатых бортов) . . . . .	355 "
База автомобиля . . . . .	4225 "
База задней тележки . . . . .	1120 "
Колея на плоскости дороги:	
передних колес . . . . .	1590 "
задних колес (между серединами двойных скатов) . . . . .	1720 "
Низшие точки автомобиля:	
до картера переднего моста . . . . .	260 "
до картера заднего моста . . . . .	270 "
Наименьший радиус поворота по крылу наружного переднего колеса . . . . .	12 м
Грузоподъемность	
на грунтовых дорогах . . . . .	2500 кг
на дорогах с твердым покрытием . . . . .	4500 кг
Суммарный вес прицепа или роспуска . . . . .	3600 кг
(при полезной нагрузке в кузове автомобиля 2500 кг)	
Вес автомобиля с бензином, маслом, водой, двумя запасными колесами и шоферским инструментом:	
без лебедки . . . . .	5580 кг
с лебедкой . . . . .	5880 кг

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость автомобиля с нагрузкой 4500 кг без прицепа на горизонтальном участке прямой дороги с усовершенствованным покрытием . . . . .	60 км/час
Контрольный расход топлива при замере в летнее время для обкатанного автомобиля с приработанным двигателем, движущегося с нагрузкой 4500 кг на пятой передаче с постоянной скоростью 30—40 км/час по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием и с короткими подъемами, не превышающими 1,5%, не более	42 л/100 км
Путь торможения с грузом 4500 кг на сухом горизонтальном асфальтовом шоссе при скорости 30 км/час не более	12 м
<b>Емкости (заправочные данные)</b>	
Два бензиновых бака по . . . . .	150 л.
Система охлаждения . . . . .	21 л.
Запасный масляный бачок . . . . .	10 л.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип и модель . . . . .	Безиновый, четырехтактный, карбюраторный ЗИС-121
Мощность (ограничиваемая регулятором) . . . . .	92 л. с. при 2600 об/мин.
Мощность максимальная . . . . .	95 л. с. при 2800 об/мин.
Максимальный крутящий момент . . . . .	31 кгм при 1200—1300 об/мин.
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Применяемое горючее . . . . .	Бензин автомобильный А-66 по ГОСТ 2084—51

## СЦЕПЛЕНИЕ

Тип . . . . .	Двухдисковое, сухое
---------------	---------------------

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип . . . . .	Трехходовая, с пятью передачами вперед и одной назад.
Передаточные отношения:	
1-я передача . . . . .	6,24
2-я передача . . . . .	3,32
3-я передача . . . . .	1,90
4-я передача . . . . .	1,00
5-я передача (повышающая) . . . . .	0,81
Задний ход . . . . .	6,70

## РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Тип . . . . .	Одноходовая, с двумя передачами и с муфтой включения переднего моста
Передаточные отношения:	
Первая передача . . . . .	2,44
Вторая передача . . . . .	1,24

## КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип . . . . .	Открытая
Количество карданных валов .	5
Тип шарниров . . . . .	На игольчатых подшипниках

## ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тип . . . . .	Разъемный
Главная передача . . . . .	Одинарная — пара конических шестерен
Передаточное отношение главной передачи . . . . .	6,67
Тип полуосей . . . . .	Полностью разгруженные: полуоси переднего моста снабжены шарнирами равным угловых скоростей
Дифференциал	Конический, с четырьмя сателлитами

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Углы стабилизации колес:	
Угол развала колес . . . . .	0° 15'
Схождение колес (по ободам колес) . . . . .	2—5 мм
Продольный наклон шкворня	3° 30'
Максимальный угол поворота колеса . . . . .	29°
Колеса . . . . .	Съемные, дисковые, крепятся на шести шпильках
Шины . . . . .	Низкого давления, размером 8,25—20
Давление в шинах:	
Передних (без лебедки) . . . . .	4,0 кг/см <sup>2</sup>
Передних (с лебедкой) . . . . .	4,5 кг/см <sup>2</sup>
Задних . . . . .	3,0 кг/см <sup>2</sup>
Рама . . . . .	Клепаная, штампованная, лонжероны коробчатые. Снабжена прицепным устройством сзади буксировочными крюками спереди
Подвеска:	
Передняя	На продольных полуэллиптических рессорах. Толкающие усилия передаются рессорами.
Задняя	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах. Толкающие усилия передаются реактивными штангами

## МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк и кривошип с роликом
Среднее передаточное отношение рулевого механизма . . . . .	23,5

## ТОРМОЗА

Ножной . . . . .	Колодочный, на все шесть колес, с пневматическим приводом
Ручной . . . . .	Дисковый, на трансмиссии, с ме- ханическим приводом

## КУЗОВ И КАБИНА

Кузов . . . . .	Деревянная платформа с откид- ным задним бортом
Кабина . . . . .	Цельнометаллическая трехмест- ная закрытого типа.

## СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

(Устанавливается заводом по особому соглашению с заказчиком)

### Лебедка

Тип . . . . .	Горизонтальная, червячная, уста- навливается спереди рамы
Привод лебедки . . . . .	Открытым карданным валом, от коробки отбора мощности
Передаточное отношение редук- тора . . . . .	31
Рабочее тяговое усилие . . . . .	3500 кг
Предельное тяговое усилие . . . . .	4500 кг
Рабочая длина троса . . . . .	65 м

### Трехскоростная коробка отбора мощности

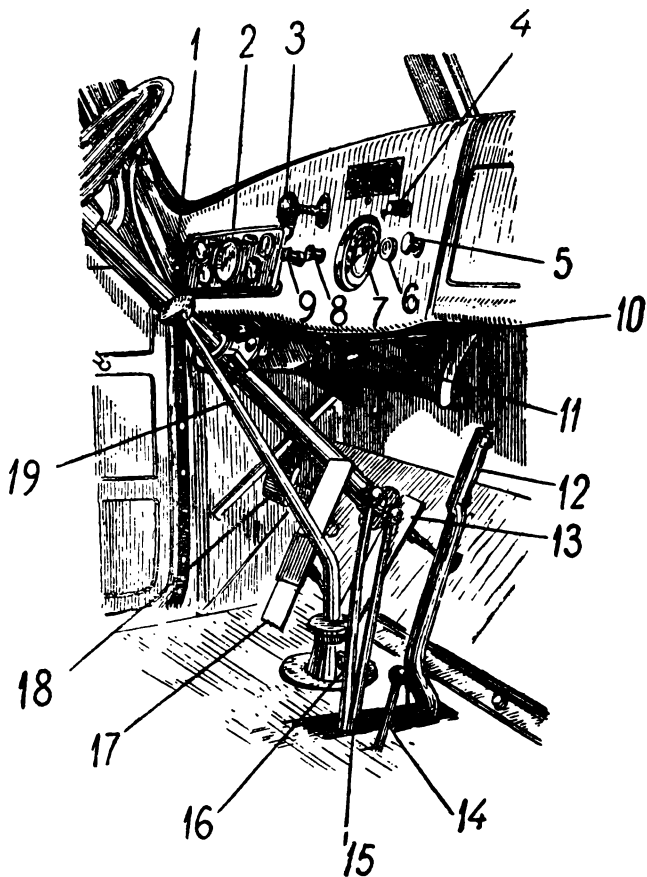
Тип . . . . .	Механическая, одноходовая с двумя передачами для наматывания троса и одной передачей для раз- матывания
Передаточные отношения:	
1-я передача . . . . .	2,158
2-я передача . . . . .	0,798
Обратная передача . . . . .	1,211

### Двухскоростная коробка отбора мощности

Тип . . . . .	Механическая одноходовая с дву- мя передачами
Передаточные отношения:	
1-я передача . . . . .	2,158
2-я передача . . . . .	0,798

### Односкоростная коробка отбора мощности

Тип . . . . .	Механическая, одноходовая, одной передачей
Передаточное отношение . . . . .	1,0



Фиг. 1. Контрольные приборы и органы управления  
 1 — включатель стартера; 2 — щиток приборов; 3 — головка управления жалюзи радиатора; 4 — головка включателя стеклоочистителя; 5 — кнопка ручного управления дроссельной заслонкой; 6 — замок зажигания; 7 — манометр воздушных тормозов; 8 — кнопка воздушной заслонки; 9 — рукоятка переключения света; 10 — переключатель указателя уровня бензина; 11 — переключатель освещения; 12 — рычаг ручного тормоза; 13 — педаль подачи топлива; 14 — рычаг переключения передач коробки отбора мощности; 15 — рычаг включения переднего моста; 16 — рычаг переключения передач раздаточной коробки; 17 — тормозная педаль; 18 — педаль сцепления; 19 — рычаг переключения коробки передач

Зажигание включается и выключается поворотом ключа, вставляемого в замок зажигания. Для включения зажигания ключ поворачивается по часовой стрелке.

Кнопка ручного управления дроссельной заслонкой карбюратора (с надписью «газ») расположена справа от замка зажигания. При вытягивании кнопки заслонка открывается; для закрытия ее кнопку следует нажать до отказа.