

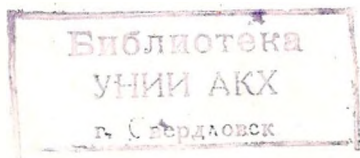
6157  
3-36

И. А. ЗАСОВ, К. М. ПОЛТЕВ  
Кандидаты технических наук

СПРАВОЧНИК  
ПО МАШИНАМ И МЕХАНИЗМАМ  
ДЛЯ ГОРОДСКИХ  
КОММУНАЛЬНЫХ РАБОТ

2 823

Под общей редакцией  
канд. техн. наук Я. М. ПИКОВСКОГО



ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва — 1952

2) вращение диска, производящего разбрасывание песка. Плотность посыпки песком зависит от частоты колебаний кузова, а ширина полосы, посыпаемой песком, зависит от скорости вращения диска, определяемой скоростью движения автомобиля.

### Техническая характеристика

Модель . . . . .	—	МПР-10	МПР-1
Вес песка, погруженного в кузов . . . . .	$T$	3	4
Средняя производительность . . . . .	$m^2/час$	25 000—28 000	
Средние рабочие характеристики на II передаче:			
ширина посыпки . . . . .	$m$	7,0	7,5
расход песка . . . . .	$кг/м^2$	0,36	0,43
рабочая скорость . . . . .	$км/час$	9,0	9,0
Общий вес машины без груза . . . . .	$кг$	4128	4558
Вес специального оборудования . . . . .	"	1028	1108
Изготовитель . . . . .	—	Трест очистки Ленгорис- полкома	Управление благоус- тройства Мосгорис- полкома

## Глава XXVI. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ ДОМОВЛАДЕНИЙ

В соответствии с видами мусора и нечистот, которые необходимо удалять из пределов домовладений, и принятой системой очистки, находят применение следующие виды машин и оборудования:

- 1) мусоровозы.
- 2) мусородробилки.
- 3) ассенизационные машины.

### 1. МУСОРОВОЗЫ

#### 1. Мусоровоз с загрузочным ковшом МС-1

Мусоровоз предназначен для сбора мусора из дворовых мусоросборников и транспортирования его на свалки или мусоросжигательные станции.

Основными частями мусоровоза МС-1 (рис. 340), которые монтируются на шасси автомобиля самосвала ЗИС-5, являются: кузов, загрузочный ковш и гидравлическая система.

Кузов металлический, закрытого типа, имеет две створчатые дверки: верхнюю, служащую для загрузки кузова, и нижнюю — для выгрузки мусора из кузова.

Рама кузова в задней части ширинно укреплена на продольных балках рамы шасси автомобиля, что дает возможность производить подъем и опускание кузова при помощи гидравлического устройства.

Управление открытием дверок производится с помощью загрузочного ковша. Загрузочный ковш, расположенный сзади кузова, шарнирно укреплен на рычагах, находящихся по обе стороны кузова. Другие концы рычагов укреплены на валу, имеющем гидравлический привод.

Гидравлическая система подъема ковша (рис. 341) объединена с гидравлической системой подъема кузова и состоит из: масляного бака, масляного шестеренчатого насоса, гидравлических цилиндров и маслопроводов с кранами.

Привод масляного насоса осуществляется от трансмиссии автомобиля через коробку отбора мощности.

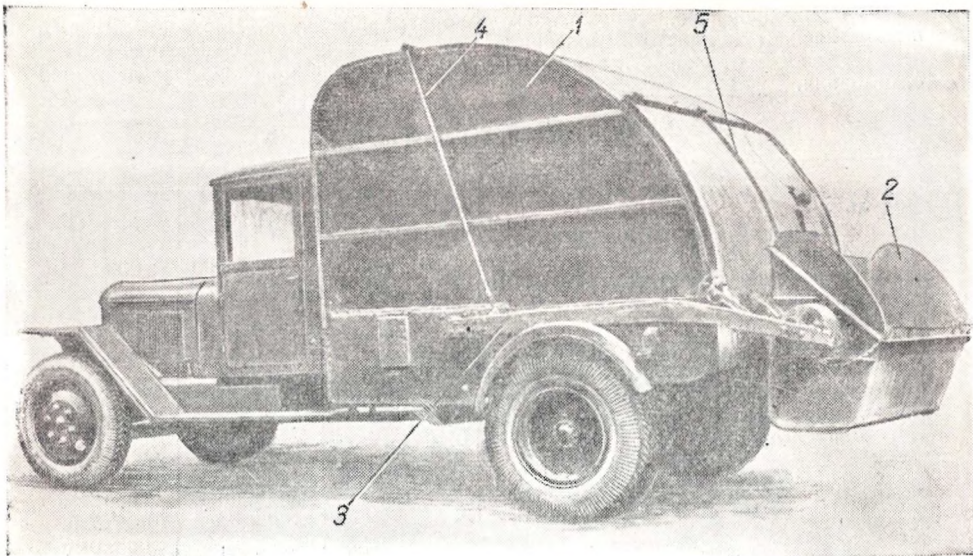


Рис. 340. Мусоровоз МС-1 на шасси автомобиля ЗИС-5:  
 1 — кузов, 2 — ковш, 3 — рычаги подъема ковш, 4 — тяги открытия верхней загрузочной крышки кузова, 5 — разгрузочная крышка кузова

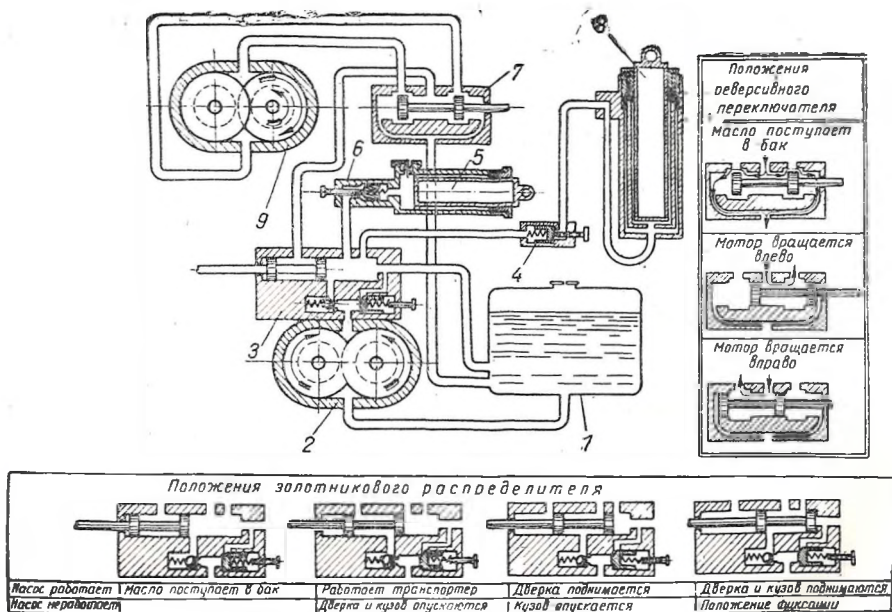


Рис. 341. Гидравлическая схема мусоровоза МС-1:  
 1 — масляный бак, 2 — масляный насос, 3 — золотниковый распределитель, 4 — дроссель,  
 5 — цилиндр подъема дверки кузова, 6 — дроссель, 7 — реверсивный переключатель,  
 8 — цилиндр подъема кузова, 9 — масляный двигатель

Для раздельного действия гидравлических цилиндров подъема кузова и подъема ковша в нагнетательной магистрали системы установлен трехходовой кран, который обеспечивает направление масла, нагнетаемого из бака насосом в любой из гидравлических цилиндров.

Порядок работы мусоровоза следующий. В месте загрузки мусора последний высыпается из мусоросборников в загрузочный ковш.

При подъеме заполненного ковша, осуществляемом с помощью гидравлического управления, происходит автоматическое открытие верхней дверки, и мусор из ковша загружается в кузов. На месте выгрузки ковш немного поднимают, вследствие чего связанный с осью ковша запор нижней дверки открывается, и при дальнейшем подъеме кузова дверка под действием собственного веса и веса мусора открывается и мусор разгружается.

### Техническая характеристика

Модель . . . . .	—	МС-1
Средняя производительность машины (зависит от количества обслуживаемых домовладений, дальности возки) . . . . .	м <sup>3</sup> , с/мену	16—22
Емкость кузова:		
геометрическая . . . . .	м <sup>3</sup>	6,5
эксплуатационная . . . . .	"	5,5
Емкость загрузочного ковша . . . . .	"	0,5
Время подъема и опускания загрузочного ковша . . . . .	мин.	0,5—1 0
Высота плоскости загрузки ковша . . . . .	мм	910
Высота подъема мусоросборника при разгрузке . . . . .	"	850
Габаритные размеры:		
длина . . . . .	мм	6110
ширина . . . . .	"	2380
высота . . . . .	"	2700
Вес машины без груза . . . . .	кг	3850
Вес машины с грузом . . . . .	"	6200
Изготовитель . . . . .	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

### 2. Мусоровоз без загрузочного ковша МС-2

Мусоровоз (рис. 342) установлен на шасси автомобиля ЗИС-150 и состоит из следующих основных механизмов: металлического конвейера, механизмов привода конвейера и подъема кузова

Металлический кузов закрытого типа имеет сзади приемное отверстие для загрузки мусора.

Скребок конвейер предназначен для подачи мусора от приемного отверстия в глубь кузова.

Механизмы привода конвейера и подъема кузова состоят из коробки отбора мощности, карданного вала, шестеренчатого масляного насоса, гидравлического двигателя шестеренчатого типа с реверсивным переключателем, телескопического цилиндра для подъема кузова и дверки для разгрузки.

Мусор загружается в кузов вручную из металлических сборников, через заднее приемное отверстие. От приемного отверстия мусор подается в глубь кузова скребковым конвейером, размещенным по всей длине верхней части кузова. Конвейер производит также некоторое уплотнение мусора в кузове.

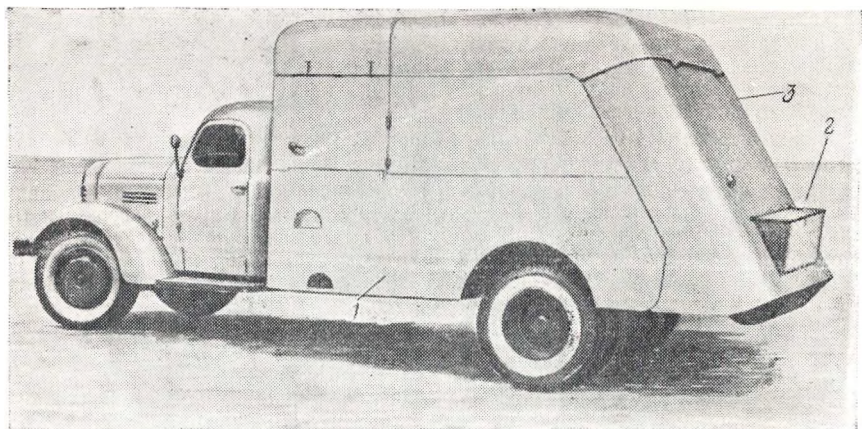


Рис. 342. Мусоровоз МС-2 на шасси автомобиля ЗИС-150:

1 — кузов, 2 — загрузочный люк, 3 — загрузочная крышка кузова

#### Техническая характеристика

Модель . . . . .	—	МС-2
Шасси автомобиля . . . . .	марка	ЗИС-150
Емкость кузова . . . . .	м <sup>3</sup>	8
Время опускания кузова . . . . .	сек.	25—28
Время подъема кузова . . . . .	"	35—40
Высота плоскости загрузки ковша . . . . .	мм	910
Вес машины без груза . . . . .	кг	6100
Габаритные размеры:		
длина . . . . .	мм	7390
ширина . . . . .	"	2380
высота . . . . .	"	2760
Рабочая скорость движения машины . . . . .	км/час	17
Наибольший угол подъема кузова . . . . .	град.	50
Производительность масляного насоса при 750 об/мин. вала двигателя . . . . .	л/мин	230
Изготовитель . . . . .	Управление благоустройства Мосгорисполкома	

## II. КВАРТИРНАЯ МУСОРОДРОБИЛКА

Квартирная мусородробилка (рис. 343) предназначена для измельчения пищевых отходов и квартирного мусора с последующим спуском его в измельченном состоянии в канализационную сеть, что является наиболее совершенным способом удаления мусора.

Мусородробилки устанавливаются в кухнях квартир высотных и много-