

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ СТАЛИНА

КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-5



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА 1949

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИС-5

I. Основные данные

1. Габаритные размеры: длина	6060	<i>мм</i>
ширина	2235	»
высота (без нагрузки)	2160	»
2. База	3810	»
3. Колея передних колёс	1546	»
4. Колея задних колёс	1675	»
5. Низшие точки автомобиля (просвет) под нагрузкой при шинах и давлении в них, указанных в п. 6 раздела V:		
передняя ось	295	<i>мм</i>
задняя ось	250	»
под картером маховика	340	»
6. Радиус поворота по наружному колесу	8,6	<i>м</i>
7. Общий вес автомобиля без груза (снаряженного шоферским инструментом и запасным колесом и заправленного водой, топливом и смазочными материалами)	3100	<i>кг</i>
8. Вес шасси (не заправленного)	2300	»
9. Грузоподъёмность	3000	»
10. Максимальная скорость с грузом	60	<i>км/час</i>
11. Средний расход топлива на 100 км на шоссе	36	<i>л</i>

II. Двигатель

1. Тип двигателя	Бензиновый четырёхтактный
2. Число цилиндров	6
3. Диаметр цилиндров	101,6 <i>мм</i> (4")
4. Ход поршня	114,3 <i>»</i> (4½")
5. Литраж	5,55 <i>л</i>
6. Степень сжатия	5,25*
7. Мощность притёртого двигателя, приведённая к нормальным условиям	76 <i>л. с.*</i> при 2400 об/мин.
8. Налоговая мощность по формуле, принятая в СССР	21,2 <i>л. с.</i>

* Двигатели со старой головкой цилиндра имели степень сжатия 4,6 и мощность 73 *л. с.*

- | | |
|---|---|
| 9. Порядок работы цилиндров | 1—5—3— 6—2—4 |
| 10. Тип отливки цилиндров | Моноблок, отлитый вместе с верхней частью картера |
| 11. Головка цилиндров | Съёмная чугунная |
| 12. Нижний картер (масляный) | Штампованный из листовой стали |
| 13. Поршни | Чугунные или алюминиевые с четырьмя кольцами (три компрессионными и одним маслосъёмным) |
| 14. Распределительный механизм | Один распределительный вал в правой части двигателя. Клапаны нижние, односторонние |
| 15. Материал распределительных шестерён | Шестерни коленчатого вала, водяного насоса и генератора—стальные, шестерни распределительного вала и промежуточные—чугунные |
| 16. Коленчатый вал | Стальной семиопорный |
| 17. Крепление двигателя к раме | Двигатель, сцепление и коробка передач соединены в один агрегат и крепятся на раме в трёх точках |
| 18. Система смазки | Под давлением, с помощью шестерённого насоса |
| 19. Ёмкость смазочной системы | 7 л |
| 20. Охлаждение | Водяное принудительное, с циркуляцией воды от насоса центробежного типа |
| 21. Вентилятор | Четырёхлопастной с проводом при помощи резинового ремня от валика привода водяного насоса |
| 22. Ёмкость системы охлаждения | 23 л |
| 23. Подача топлива | Диафрагменным насосом |
| 24. Ёмкость бензобака | 60 л |
| 25. Расположение бензобака | В кабине, под сиденьем шофёра |
| 26. Карбюрация | Вертикальный карбюратор типа МКЗ-6. Диаметр горловины—42 мм |
| 27. Система зажигания | Батарейная |
| 28. Запальные свечи | 18 мм |

III. Трансмиссия

- | | |
|--|--|
| 1. Сцепление | Двухдисковое сухое |
| 2. Коробка передач | Трёхходовая четырёхскоростная, с четырьмя передачами вперёд и одной назад |
| 3. Передаточные отношения: | |
| первая передача | 6,60:1 |
| вторая » | 3,74:1 |
| третья » | 1,84:1 |
| четвёртая передача (прямая) | 1,00:1 |
| задний ход | 7,63:1 |
| 4. Управление коробкой передач | С помощью качающегося рычага |
| 5. Карданный вал | Открытого типа трубчатый, с двумя универсальными металлическими шарнирами типа Спайсер |

- | | |
|--|---|
| 6. Задний мост | Двухступенчатый с парой конических шестерён со спиральным зубом и парой цилиндрических шестерён |
| 7. Передаточное число (общее) | 6,41:1 |
| 8. Дифференциал | Конический, число сателлитов 4 |
| 9. Полуоси | Полностью разгруженного типа |
| 10. Передача толкающих усилий и восприятие реактивного крутящего момента | Рессорами |

IV. Передняя ось и рулевое управление

- | | |
|--|--|
| 1. Передняя ось | Штампованная двутаврового сечения |
| 2. Расположение трапеции рулевого управления | Сзади передней оси |
| 3. Рулевое управление | Левое |
| 4. Тип рулевого механизма | Червяк и кривошип с пальцем скользящего трения |
| 5. Передаточное отношение | 15,9:1 |

V. Ходовая часть

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Рама | Штампованная из листовой стали, термообработанная |
| 2. Буксирный прибор | В заднем конце рамы |
| 3. Рессоры | Продольные, полуэллиптические. Задние рессоры имеют дополнительные рессоры |
| 4. Колёса | Стальные дисковые, со съёмными бортовыми кольцами. Задний скат двойной |
| 5. Шины | Пневматики высокого давления, безбортовые, размер 34×7" |
| 6. Давление в шинах: | |
| передних | 5 ат |
| задних | 5,5 ат |

VI. Тормозы

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Тип ножных тормозов | Колодочные |
| 2. Привод ножных тормозов | Механический, действует на все колёса от педали* |
| 3. Тип ручного тормоза | Колодочный |
| 4. Привод ручного тормоза | Механический, действует только на задние колёса |

* Для автомобиля ЗИС-5В только на задние колёса.

VII. Кузов

1. Кабина шофёра Закрытого типа, двухместная, металлическая*
2. Платформа Деревянная с откидными бортами
3. Внутренние размеры платформы:
 - длина 3085 мм
 - ширина 2085 »
 - высота 590 »

VIII. Оборудование автомобиля

1. Электрооборудование 6-вольтовое. Генератор, стартер, распределитель, катушка зажигания, аккумуляторная батарея, включатель стоп-сигнала, аппаратный щиток, сигнал, фары
2. Контрольные приборы Масляный манометр, амперметр, спидометр
3. Инструмент и приспособления Комплект дорожного инструмента и заводная ручка, воздушный насос для шин

* Для автомобиля ЗИС-5В деревянная.
