

НАРКОММАШ
ГЛАВАВТОПРОМ

ИНСТРУКЦИЯ

по управлению и уходу за
грузовым автомобилем

ЯГ-6 и самосвалом ЯС-3

НАРКОММАШ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОНТОРА
СПРАВОЧНИКОВ и КАТАЛОГОВ
МОСКВА • 1930 • ЛЕНИНГРАД

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1 Двигатель

- | | |
|---|---|
| 1. Марка | ЗИС-3 |
| 2. Тип | Четырехтактный |
| 3. Мощность | 79 л. с. |
| 4. Налоговая мощность | 21,3 л. с. |
| 5. Наибольшее число оборотов | 2400 об/мин. |
| 6. Диаметр цилиндра | 101,8 мм (4") |
| 7. Ход поршня | 114,8 мм (4 1/2") |
| 8. Степень сжатия | 4,6—4,8 |
| 9. Число цилиндров | 8 |
| 10. Литраж | 5,5 л |
| 11. Расположение цилиндров | Вертикальное в один ряд |
| 12. Тип отливки цилиндров | Моноблок, отлитый из чугуна в одно целое с верхней половинной камерой |
| 13. Головка цилиндров | Стальная, общая для всех цилиндров |
| 14. Поршни | Чугунные, имеют 4 кольца |
| 15. Распределение | Клапанное нижнее, боковое справа |
| 16. Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| 17. Крепление двигателя | В одном агрегате с коробкой передач, крепится к раме в трех точках |
| 18. Карбюратор | МДАЗ-Н с жикельизмером |
| 19. Диаметр горловины | 42 мм |
| 20. Воздушный фильтр | Масляного типа |
| 21. Поддача топлива | Диафрагменным насосом |
| 22. Расположение топливного бака. Под сиденьем водителя | |
| 23. Емкость топливного бака | 177 л |
| 24. Средний расход топлива на 100 км пробега по шоссе | 46,5 л |
| 25. Зажигание | Батарейное |
| 26. Резьба свечей | M-18 X 1,5 мм ГОСТ 5257 |
| 27. Емкость батареи | 144 амперчас |
| 28. Напряжение | 6 В |
| 29. Смазка | Под давлением 3 ат от шестерчатого насоса и разбрызгиванием |
| 30. Емкость системы смазки | 7 л |
| 31. Охлаждение | Водное с принудительной циркуляцией от центробежного насоса |
| 32. Радиатор | Сотовый, установлен впереди двигателя |
| 33. Вентилятор | Четырехлопастный с ременным приводом |
| 34. Емкость системы охлаждения | 58 л |

II Трансмиссия

1. Сцепление ЗИС-5; двухдисковое, сухое
2. Коробка передач Четырехступенчатая, трехходовая, со скользящими шестернями
3. Передаточные числа Первая передача . . . 8,60 : 1
Вторая - . . . 3,74 : 1
Третья - . . . 1,84 : 1
Четвертая - . . . 1,00 : 1
Задний ход . . . 2,63 : 1
4. Карданная передача Горизонтальный вал с двумя равновидными шаровыми между коробкой передач и валом центрального тормоза
Наклонный вал в толкающей трубе с карданом типа Спайсер и шаровой опоре
5. Главная передача Двойной редуктор с шлицевыми и цилиндрическими прямозубыми шестернями
6. Передаточное число главной передачи 10,9 : 1
7. Дифференциал С четырьмя коническими сателлитами
8. Полуоси Разгруженного типа

III. Управление

1. Руль Помощь слева. Тип: вилт и рычаг. Вилт с переменным шагом
2. Ножной тормоз Действует двумя разжимными колодками на тормозные барабаны задних колес. В передачу включен сервовакуум-усилитель
3. Ручной тормоз Центральный, дисковый с одной парой колодок, действует через трансмиссию на задние колеса
4. Приборы управления Распределительная коробка, амперметр, манометр, спидометр, стехлоочиститель, гудок

IV. Ходовая часть

1. Рама Клепанная на швеллерах
2. Передние рессоры Полуэллиптические с двумя обратными амортизирующими листами. Передний конец закреплён через палец, задний конец — через саранку
3. Задние рессоры Полуэллиптические на саранках с дополнительными рессорами. Крепление рессор к оси шарнирное через резиновые втулки.
4. Задняя ось Колёсная, стальная, пустотелая.
5. Передняя ось Штампованная, стальная двутаврового сечения с кулаками на концах для поворотных илпф

6. Рама передних колес 4
7. Угол схождения колес 0°23'
8. Колеса Двухшаровые. Задние — двойные.
9. Шины 40 × 8", бескамерные высокого давления
10. Передача толкающих и скручивающих усилий Толкающей трубой
11. Буферный прибор Двухпружинный

V. Кузов

1. Кабина Закрытая, трехместная, деревянная
2. Платформа Деревянная с тремя откидными бортами

VI. Самосвал

1. Опрокидывающий механизм . . . Гидравлический, двухцилиндровый, пер-
тикатальный
2. Насос Шестеренчатый, расположен на траверсе,
соединяющей цилиндры
3. Привод От коробки передач через коробку отбора
мощности и карданные валы
4. Коробка отбора мощности . . . Односкоростная, установлена на левом
конце коробки передач
5. Вязкость масла в подъемнике . . . 30 л
6. Платформа Деревянная, окованная листовою сталью.
Задний борт металлический, откидной
сверху и снизу. На биковых бортах
установлены съемные фальшборты.
Опрокидывание назад
7. Управление Из кабины
8. Время подъема 20 сек.
9. Время спуска 18 сек.

VII. Основные размеры

		ЭГ-8	ЯС-9
1	База м	4200	4200
2	Колеса передняя м	1760	1780
3	Колеса задняя м	1860	1860
4	Радиус поворота по наружной колее пе- реднего колеса м	8500	8500
5	Радиус поворота по крызу переднего ко- леса м	9000	9000
6	Габаритные размеры:		
	ширина м	2500	2500
	длина м	6500	6240
	высота (на нагруженном) м	2550	2550
7	Пятые точки от грунта в нагруженном состоянии:		
	передняя ось м	310	310
	задняя ось м	300	300
	под картером маховика м	530	530
	под цилиндром самосвала м	—	400

№№		ЯГ-8	ЯС-3
8	Внутренние размеры платформы		
	длина	3780	3180
	ширина	2330	1800
	высота мм	1800	500
9	Площадь пола платформы м ²	8,8	0,0
10	Полезный объем платформы м ³	5,3	8,4
11	Угол подъема платформы	—	30°
12	Общий вес машины без груза в снаряженном состоянии кг	4930	3820
13	Вес шасси кг	4130	4570
14	Вес кабины и платформы кг	600	1350
15	Наибольшая скорость км/час	40	40
16	Полезная нагрузка по шасси т	5,0	4,0
17	Полезная нагрузка по грунту т	3,5	—

18. Ориентировочное распределение веса по осям в кг

	Без нагрузки		нагрузкой			
	ЯГ-8	ЯС-3	ЯГ8-8т	ЯГ8-3,5т	ЯС3-4т	ЯС3-3т
Передняя ось	2130	2280	3595	2475	2450	2560
Задняя ось	2800	3540	7335	5955	7170	6260
Полюный вес	4930	5820	9930	8430	9620	8820