**07-020 ЗиЛ-ММЗ-4508 и 45085 самосвал задней выгрузки на шасси ЗиЛ-494500 и 494560 4х2 гп 5.5/5,8 тн ёмкостью кузова 5.36 м3, мест 3, снаряженный вес 6.09/5.175 тн, ЗиЛ-645/ЗиЛ-508.10 185/150 лс, 70/90 км/час, ММЗ г. Мытищи, 1991-2009 г.**



.

 Мытищинский машиностроительный завод был создан в 1987 году, долгое время специализировался на военной технике, а в послевоенное время был перепрофилирован под выпуск грузовых автомобилей. В 1947 году на базе грузовика ЗиС-5В, имевшего грузоподъемность 3 тонны и двигатель мощностью 73 л.с., в Мытищах начали выпуск самосвала ЗиС-ММЗ-05. Таким образом было положено начало долговременному сотрудничеству двух заводов. В 1987 году ЗиЛ начал производство ЗиЛ-4331. Во многом это был все тот же старый и хорошо знакомый ЗиЛ-130, но теперь автомобиль получил более современную и удобную кабину. Напрашивался и переход ММЗ на производство самосвалов на базе обновленного шасси.

 Начиная с 1990-х ЗиЛ находился в бедственном положении, сказывалось это и на ситуации на связанных с автогигантом заводах. не исключением стал и ММЗ, который переживал трудные времена. В настоящее время АО «ММЗ» является крупным промышленным предприятием, производящим продукцию специального назначения -уникальные гусеничные шасси. В современном виде открытое акционерное общество «Мытищинский машиностроительный завод» зарегистрировано 12 мая 2009 года. АО «ММЗ» создано на базе специального производства ОАО «Метровагонмаш». О производстве грузовиков на территории завода теперь напоминает лишь история.

 Возможно после 2009 г. самосвалы ЗиЛ-ММЗ-4508 выпускались на Вышневолоцком машиностроительном заводе, филиале ОАО «Метровагонмаш», на которое было перенесено гражданское производство ММЗ.

*Фрагмент из труда С. В. Канунникова и М. А. Шелепенкова «Отечественные грузовые автомобили, 1900-2000.», Орел, 2018.*

ЗиЛ-ММЗ-4506 (4x2) / ЗиЛ-ММЗ-4507 (4x2) / ЗиЛ-ММЗ-4508 (4x2)

 1976-2016 гг. /1977-1979 гг. /1977-2016 гг.

 В рамках подготовки производства семейства дизельных грузовиков ЗиЛ в 1976 г.

Мытищинский машиностроительный завод смонтировал на опытные образцы шасси

ЗиЛ-7Э169Д самосвальные установки по типу ЗиЛ-ММЗ-4502. В дальнейшем на шасси ЗиЛ-169Д подготовили три типа самосвалов: ЗиЛ-ММЗ-4506 сельскохозяйственный с 3-сторонней

разгрузкой для постоянной работы с прицепом ГКБ-8529; ЗиЛ-ММЗ-4507 - строительный с 3-сторонней разгрузкой, также приспособленный для работы с прицепом (грузоподъемность -5,2 т); ЗиЛ-ММЗ-4508 - строительный с задней разгрузкой (грузоподъемность - 5,5 т).

 Первые образцы всех трех моделей изготовили в 1976-77 г. с использованием шасси ЗиЛ-8Э169Б. В 1979-82 г. построили вторую серию опытных образцов. В 1986-87 г. появились окончательные варианты самосвалов ЗиЛ-ММЗ-4506 и ЗиЛ-ММЗ-4508, соответственно на шасси ЗиЛ-4946 и ЗиЛ-4945 (самосвальные шасси на базе ЗиЛ-4331). В производство они пошли в 1990 г. К самосвалу ЗиЛ-ММЗ-4506 на Мытищинском машзаводе разработали

двухосный прицеп ММЗ-8529 грузоподъемностью 6 т с аналогичной самосвальной установкой.

 Самосвал ЗиЛ-ММЗ-4507 так и остался существовать лишь в опытных образцах.

 В 1993 г. самосвальную установку типа ММЗ-4506 в качестве эксперимента установили на опытное шасси ЗиЛ-4327. Отдельного индекса этот автомобиль не получал.

**Модификации.**

**Модификации ЗиЛ-ММЗ-4506:**

ЗиЛ-MM3-45063 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,7 т на шасси ЗиЛ-497420 с дизелем ММ3 Д-245.2;

ЗиЛ-ММЗ-45065 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,7 т на шасси ЗиЛ-494560 с двигателем ЗиЛ-508.10;

ЗиЛ-ММЗ-45067 - сельскохозяйственный самосвал грузоподъемностью 5,3 т на шасси ЗиЛ-494500 с дизелем ЗиЛ-645;

ЗиЛ-ММЗ-4512 - самосвал с трехсторонней разгрузкой и краном-манипулятором на шасси ЗиЛ-433102.

**Модификации ЗиЛ-ММЗ-4508:**

ЗиЛ-ММЗ-4508 - самосвал грузоподъемностью 5,5 т на шасси ЗиЛ-494500 с дизелем ЗиЛ-645;

ЗиЛ-ММЗ-450801 - самосвал на шасси ЗиЛ-494730 с дизелем; ЗиЛ-ММЗ-4508-03 (при

сертификации присвоен индекс ЗиЛ-ММЗ-4526) - строительный самосвал грузоподъемностью 7,5 т (с повышенной до 10 т нагрузкой на заднюю ось) на шасси ЗиЛ-590450А с дизелем ЗиЛ-6454 (1995 г.);

ЗиЛ-ММЗ-45083 - строительный самосвал грузоподъемностью 7,5 т на шасси ЗиЛ-49450А с дизелем ММ3 Д-245.9;

ЗиЛ-ММЗ-45085 - строительный самосвал на шасси ЗиЛ-494560 с двигателем ЗиЛ-508.10.

**Технические характеристики самосвала ЗиЛ-ММЗ-45085 на шасси ЗиЛ-494560**

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Базовое шасси | ЗиЛ-494560 |
| Масса перевозимого груза, кг | 5500 |
| Вместимость грузовой платформы, м3 | 3,8 |
| Направление разгрузки | назад |
| Габаритные размеры автомобиля, мм | длина | 6370 |
| ширина | 2422 |
| высота | 2810 |

**Двигатель строительного самосвала ЗиЛ-ММЗ-45085 на шасси ЗиЛ-494560**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ЗиЛ-508.10 |
| Тип двигателя | бензиновый карбюраторный |
| Рабочий объем, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 7,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 150 (110) при 3200 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 41 (402) при 1800-2000 мин.-1 |

**Технические характеристики шасси ЗиЛ-494560**

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Максимальная конструктивная нагрузка шасси, кгс | 7060 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 3915 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 21900 (2190) |
| заднего моста | 17250 (1725) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 11200 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 30000 (3000) |
| заднего моста | 82000 (8200) |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг | 8000\* |
| Радиус поворота, м | 6,9 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч, л/100 км | 25,8\*\* |
| Вместимость топливного бака, л | 170 |