

Распределение веса по колесам (с полной нагрузкой):	
на передние колеса	1 975 кг (37%)
» задние »	3 375 » (63%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе	65 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе	25 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	29 »
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе	780 км

Двигатель и электрооборудование

См. техническую характеристику автомобиля ГАЗ-51.

Передаточные числа в системе силовой передачи

Коробка передач:	
первая передача	6,40
вторая »	3,09
третья »	1,69
четвертая »	1,00
задний ход	7,82
Раздаточная коробка:	
первая передача	1,96
вторая »	1,00
Главная передача	7,6

Шины

Тип и размер шин	10,00—18
Внутреннее давление в шинах	3—4 кг/см ²

Емкостные данные

Топливный бак	195 л (2 шт.)
Система охлаждения (с котлом пускового подогревателя)	14,5 л
Система смазки двигателя (с фильтрами)	7,2 »
Картер коробки передач	3,3 »
» раздаточной коробки	1,8 »
» ведущего моста (2 шт.)	2,6 »

АВТОМОБИЛЬ ЗИС-5

Автомобиль ЗИС-5 (рис. 32) выпускается Уральским автомобильным заводом имени Сталина (г. Миасс).

ЗИС-5 — самый распространенный в Советском Союзе автомобиль, особенно широко применяемый в сельском хозяйстве (выпускается с 1934 г.). Автомобиль отличается простотой и надежностью конструкции, неприязнательен к топливу, легко заводится даже после длительной стоянки

на морозе. В конструкцию автомобиля внесены значительные усовершенствования. Введена новая конструкция платформы, усиленные шкворневой узел переднего моста, полуоси; в цилиндрах двигателя установлены короткие гильзы; изменена конструкция регулятора — распределителя зажигания, привода водяного насоса, оси промежуточной шестерни распределения; в двигателе применены тонкостенные вкладыши опор коленчатого вала; применявшийся ранее механический привод от педали к тормозам задних колес заменен гидравлическим приводом на все 4 колеса. Многие узлы и детали выполнены взаимозаменяемыми с узлами и деталями 4-тонного автомобиля ЗИС-150.

Техническая характеристика

Основные данные

Грузоподъемность по шоссе	3 000 кг
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки	3 100 »
Распределение веса по колесам (с полной нагрузкой):	
на передние колеса	1 450 кг (23,5%)
» задние »	4 800 » (76,5%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе	60 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе	29 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	34 »
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой по шоссе	200 км

Двигатель

Тип двигателя	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Марка двигателя	ЗИС-5М
Число цилиндров	6
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Диаметр и ход поршня	101,6×114,3 мм
Рабочий объем	5,55 л
Степень сжатия	5,3*
Наибольшая мощность	77 л. с. при 2 400 об/мин
Наибольший крутящий момент	28,5 кгм при 1 200 об/мин

* С карбюратором К-80 степень сжатия повышается до 5,7; мощность также повышается.

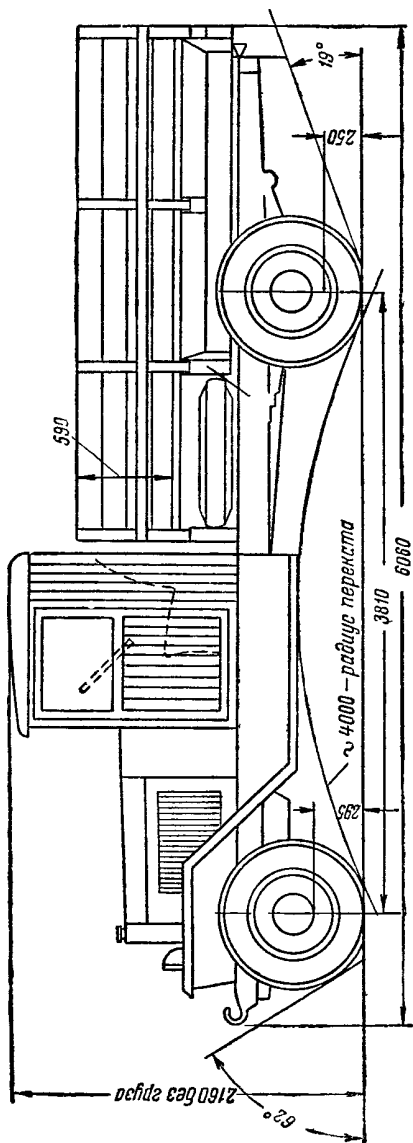


Рис. 32. Схема автомобиля ЗИС-5 («Урал-ЗИС»).

Сухой вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач	410 кг
со сцеплением и коробкой передач	550 »
Наименьший удельный расход топлива	285 г/э. л. с. ч.
Число опор коленчатого вала	7
Модель карбюратора	МКЗ-6В
Рекомендуемое топливо	Бензин А-66
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя	1,2—1,5 кг/см ²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования	6 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи	3-СТ-98, 98 а. ч.
» свечей зажигания	М12×15Б
» » мощность генератора	ГБФ-4600, трехщеточный, 13а, 80 вт
» » » стартера	МАФ-4007, 0,9 л. с.

Передачные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:	
первая передача	6,60
вторая »	3,74
третья »	1,84
четвертая »	1,00
задний ход	7,63
Главная передача	6,28

Шины

Размер шин	34×7
Внутреннее давление в шинах	5,0—5,75 кг/см ²

Емкостные данные

Топливный бак	60 л
Система охлаждения двигателя	23 »
» смазки двигателя	8,5 »
Картер коробки передач	7 »
» ведущего моста	3,5 »

ГРУЗОВОЙ ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ «УРАЛ-ЗИС-352»

Автомобиль «Урал-ЗИС-352» (рис. 33), выпускаемый Уральским автомобильным заводом имени Сталина (г. Миасс), создан на базе грузового автомобиля ЗИС-5.