

## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАКТОРОВ

Тракторы Беларусь предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями. Кроме того, они могут быть использованы для выполнения трудоемких работ в агрегате с бульдозерами, экскаваторами, погрузчиками, ямокопателями, а также на специальных транспортных работах и для привода различных стационарных сельскохозяйственных машин.

Рисоводческий трактор Беларусь 82Р предназначен для комплексной механизации возделывания риса и сопутствующих культур севооборота.

### КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ ТРАКТОРОВ

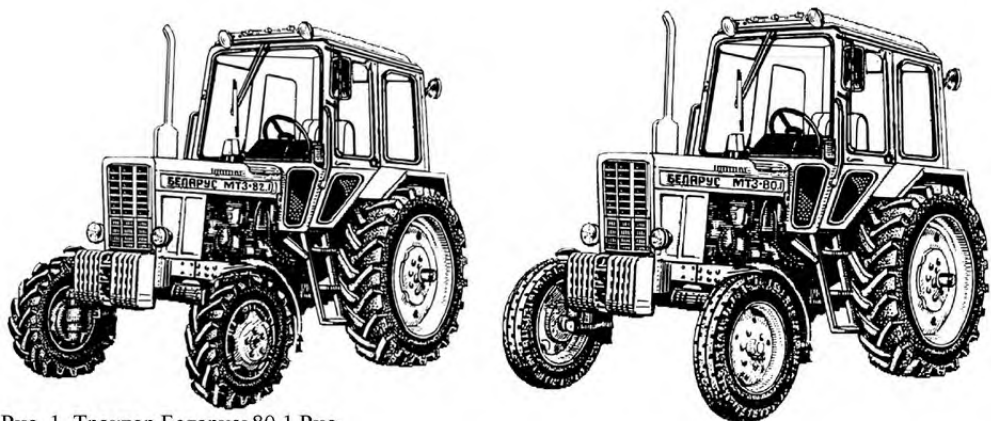


Рис. 1. Трактор Беларусь80.1 Рис.  
Трактор Беларусь82.1

Колесные тракторы Беларусь 80.1, Беларусь80.2, Беларусь82.1, Беларусь82.2 являются универсальными сельскохозяйственными тракторами класса 1,4 тс (14 кН). Они отличаются между собой типом ходовой системы: Беларусь80.1/80.2 – с одной ведущей осью, Беларусь82.1/82.2 – с двумя ведущими осями. Тракторы имеют полурамную конструкцию. Их остова состоит из полурамы, корпусов муфты сцепления, коробки передач и заднего моста. Дизель спереди эластично закреплен на переднем бруске, а сзади жестко соединен с корпусом муфты сцепления.

Индекс .2 означает модернизацию соответствующей модели с установкой одного или нескольких узлов повышенного технического уровня:

- переднего ведущего моста с планетарно-цилиндрическими редукторами (для трактора Беларусь–82.2);
- капота, крыши, крыльев кабины обновленного дизайна (для тракторов Беларусь80.2/82.2).

Силовая передача трактора включает муфту сцепления, понижающий редуктор и коробку передач, задний мост с автоматической блокировкой дифференциала и задним ВОМ с двухскоростным независимым и синхронным приводами. Тракторы с двумя ведущими осями оснащены ПВМ и механизмами привода — раздаточной коробкой, промежуточной и передним карданными валами, промежуточной опорой.

Рулевое управление тракторов может быть гидромеханическим (с корпусом ГУР) или гидрообъемным с насосом-дозатором (ГОРУ). Гидромеханическое управление состоит из червяка, сектора и ГУР. ГОРУ состоит из насоса-дозатора героторного типа, установленного в рулевой колонке на передней стенке кабины, шестерчатого насоса питания с приводом от дизеля, гидроцилиндра, установленного в рулевой трапеции переднего моста (Беларусь82.1/82.2) или передней оси (Беларусь80.1/80.2) трактора. Масляной емкостью ГОРУ

является бак гидронавесной системы.

На тракторах с ГОРУ используется гидравлический привод блокировки дифференциала заднего моста с краном управления, расположенным под наклонной частью основания кабины.

Управление блокировкой осуществляется педалью, расположенной слева от педалей управления рабочими тормозами.

Привод ПВМ осуществляется от КП для обеспечения синхронности оборотов передних и задних колес на всех передачах. Передний мост шарнирно соединен с передним брусом для обеспечения качания моста в поперечной плоскости. Предусмотрено бесступенчатое изменение колес передних (для тракторов с ГУР) и задних колес. Для увеличения сцепных качеств и улучшения управляемости на передний брус трактора могут быть установлены дополнительные гру- зы общей массой 220 или 510 кг.

**Рисоводческий трактор Беларусь 82P** отличается увеличенным дорожным просветом, а также движителями – широкопрофильными шинами низкого давления с развитыми почво-защелками и малонасыщенным рисунком протектора. Увеличение дорожного просвета достигнуто путем установки дополнительной бортовой передачи и шин увеличенного диаметра. Рисоводческий трактор снабжен механизмом блокировки управления приводом ПВМ и стояночного тормоза. **Навесная система трактора** состоит из гидравлической системы и заднего навесного устройства. В гидросистему входят: масляный насос, распределитель, силовой регулятор, задний и выносные гидроцилиндры. Тракторы могут поставляться с силовым (позиционным) регулятором или без регулятора.

**Заднее навесное устройство** представляет собой шарнирный 4-звенник с регулируемыми по длине раскосами.

Предусмотрен механизм фиксации ЗНУ для удержания навешенных машин в крайнем верхнем положении при транспортных переездах. Для работы с прицепными машинами можно использовать поперечину с прицепной вилкой, при транспортных работах — устанавливать буксирное устройство с автосцепкой и гидрокрюк. Трактор оборудован пневматической системой управления тормозами прицепов с пневматическим или гидравлическим приводом тормозов.

**Электрооборудование** — постоянного тока с номинальным напряжением 12В.

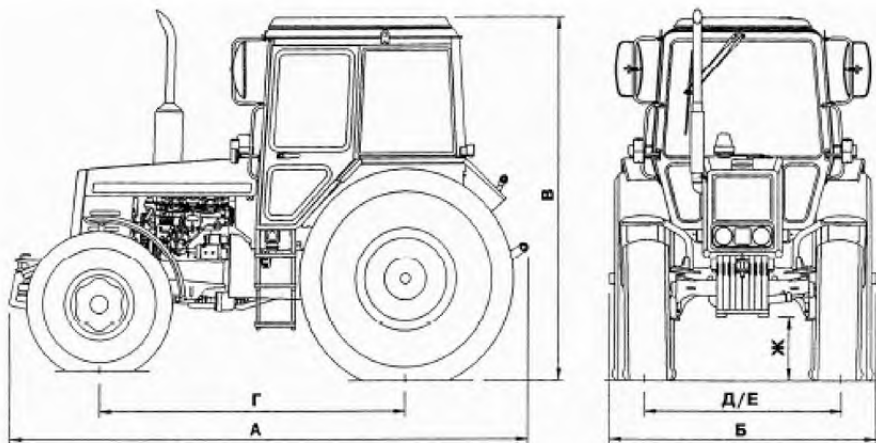
**Кабина (унифицированная) трактора** – безопасная, герметичная, каркасно-панельной конструкции, снабжена торсионным одноместным сиденьем, регулируемым по росту и массе оператора. Предусмотрена установка дополнительного сиденья (по заказу). Стекла кабины закаленные, монолитные, теплопоглощающие, травмобезопасные. Кабина снабжена системой отопления и вентиляции воздуха, плафоном, стеклоочистителями, противосолнечным козырьком, зеркалом заднего вида. Естественная вентиляция кабины осуществляется через открывающийся люк на крыше, заднее и боковые окна. Для удобства работы, а также входа и выхода из кабины предусмотрено изменение угла наклона рулевой колонки в пределах 15° и изменение положения рулевого колеса по высоте в пределах 100 мм. Имеется трехступенчатая подножка и поручень. Одновременно с установкой на трактор унифицированной кабины на отдельных партиях тракторов по заказу устанавливаются малогабаритные кабины. Капот дизеля шарнирно прикреплен к раме облицовки радиатора и в открытом положении фиксируется защелкой.

**По заказу трактор комплектуется дополнительным оборудованием:** приводным шкивом, боковым ВОМ, сменным хвостовиком заднего ВОМ (21шлиц), реверс-редуктором\*, дополнительными грузами, защитным устройством хвостовика ВОМ-2, колесами с шинами 18,4L-30; 9,5-42, предпусковым подогревателем, автоматической сцепкой СА-1, гидрофицированным крюком (ТСУ-2), пневматическим переходником, поперечной прицепного устройства (ТСУ-1 -Ж), ТСУ-3-К (буксирное устройство), кронштейном с разрывными муфтами, шлангами сцепки, левым регулируемым раскосом навесного устройства, проставкой для установки сдвоенных задних колес, аптечкой, дополнительным сиденьем и др. Кроме того, на трактор может устанавливаться ходоуменьшитель, который приобретается потребителем самостоятельно. При этом трактор должен быть укомплектован КП под установку ходоуменьшителя.

\* Синхронизированный реверс-редуктор устанавливается на заводе (по заказу) вместо

понижающего редуктора и позволяет производить быстрое реверсирование трактора на любой передаче ( $i_r = -1,07$ ).

Левая дверь кабины трактора закрывается замком.



## 2.2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование	80.1	80.2	82.1 (с ГУР)	82.2	82 Р
Длина, мм:					
общая	4120	4120	4120	4120	4120
без грузов	3840	3840	3930	3970	4020
по колесам	3650	3650	3740	3820	3810
Ширина, мм	1970	1970	1970	1970	2370
Высота по кабине, мм	2780	2800	2800	2820	3030
Продольная база, мм	2390	2390	2450	2440	2450
Колея задних колес, мм	1400/2100	1400/2100	1350/2050*	1500/2100	1900
Колея передних колес, мм	1450/1850	1450/1850	1430/1990	1420/2000	1900
Дорожный просвет, мм	465	465	465	465	715

Наименование	Единица измерения	Значение	
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>			
Тип трактора	—	Колесный, универсальный класса 1,4 тс	
Марка трактора	—	Беларус	
Модель трактора	—	Беларус 80.1/80.2	Беларус 82P
		Беларус 82.1/82.2	
Расчетные скорости движения при выключенном понижающем редукторе на:			
1-й передаче	км/ч	2,50	2,71
2-й передаче	км/ч	4,26	4,61
3-й передаче	км/ч	7,25	7,84
4-й передаче	км/ч	8,90	9,63
5-й передаче	км/ч	10,54	11,41
6-й передаче	км/ч	12,34	13,34
7-й передаче	км/ч	15,16	16,40
8-й передаче	км/ч	17,95	19,40
9-й передаче	км/ч	33,39	—
задний ход I	км/ч	5,27	5,69
задний ход II	км/ч	8,97	9,71
Расчетные скорости движения при включенном понижающем редукторе на:			
1-й передаче	км/ч	1,89	2,05
2-й передаче	км/ч	3,22	3,49
3-й передаче	км/ч	5,48	5,93
4-й передаче	км/ч	6,73	7,28
5-й передаче	км/ч	7,97	8,63
6-й передаче	км/ч	9,33	10,10
7-й передаче	км/ч	11,47	12,40
8-й передаче	км/ч	13,58	14,69
9-й передаче	км/ч	25,25	27,33
задний ход I	км/ч	3,98	4,31
задний ход II	км/ч	6,78	7,34
Наименьший радиус поворота по середине следа внешнего переднего колеса при колее 1400 мм с подтормаживанием внутреннего заднего колеса:			
Беларус 80.1	м	3,8	
Беларус 82.1/82.2	м	4,1	
Беларус 82P	м	4,3	

Наименование	Единица измерения	Значение
Наибольшая масса буксируемого прицепа (по покрытым и грунтовым дорогам среднего качества)	кг	12000
Масса трактора:		
эксплуатационная:		
Беларус 80.1	кг	3770
Беларус 80.2	кг	3770
Беларус 82.1	кг	4000
Беларус 82.2	кг	4100 ± 100
Беларус 82Р	кг	4420 ± 120
в состоянии отгрузки с завода:		
Беларус 80.1	кг	3620 ± 100
Беларус 80.2	кг	3620 ± 100
Беларус 82.1	кг	3850 ± 100
Беларус 82.2	кг	3950 ± 100
Беларус 82Р	кг	4395 ± 120
Углы подъема (спуска) трактора на сухом незадерненном грунте:		
без прицепа	град	20
с прицепом	град	12
Глубина преодолеваемого брода:		
Беларус 80.1/82.1/82.2	м	0,85
Беларус 82Р	м	1,0
Пределы температур, при которых может эксплуатироваться трактор	°С	± 40

**ДИЗЕЛЬ**

Тип	—	Четырехтактный с непосредственным впрыском топлива
Модель	—	Д-243
Мощность эксплуатационная	л.с. (кВт)	78 <sup>+5</sup> (57,4 <sup>+3,7</sup> )
Номинальная частота вращения коленчатого вала	об/мин	2200
Угол опережения подачи топлива (по мениску) до ВМТ поршня дизеля	град	20±1
Число цилиндров	шт.	4
Диаметр цилиндра	мм	110
Ход поршня	мм	125
Степень сжатия	—	16
Рабочий объем цилиндров	л	4,75
Порядок работы цилиндров	—	1-3-4-2

Наименование	Единица измерения	Значение
Система охлаждения	—	Жидкостная закрытая с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости
Система смазки	—	Комбинированная, с масляным радиатором
Топливный насос тип	—	Четырехплунжерный рядный с подкачивающим насосом
Марка	—	4УТНИ
Регулятор частоты вращения	—	Механический, всережимный с корректором
Форсунка	—	17.1112010-10, 171.1112010-01
Давление впрыска топлива	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	220 – 228 (21,6 – 22,4)
Воздухоочиститель	—	Комбинированный с сухой центробежной и масляной инерционно-контактной очисткой воздуха
Система пуска	—	Электростартер, электрофакельный подогреватель
Масса сухого дизеля без муфты сцепления	—	430

**Применяемое топливо и охлаждающие жидкости****Марка топлива:**

Дизельное основное:

летом – Л-0,2-40 или Л-0,2-62 ГОСТ 305-82 первого и высшего сорта;  
 зимой – З-0,2-35 или З-0,2-45 ГОСТ 305-82 первого и высшего сорта.

Дизельное дублирующее:

летом – Л-0,5-40 или Л-0,5-62 ГОСТ 305-82;  
 зимой – З-0,5-35 или З-0,5-45 ГОСТ 305-82.

При -50°С:

основное – А-0,2 ГОСТ 305-82 первого и высшего сорта;  
 дублирующее – А-0,4 ГОСТ 305-82.

**Охлаждающая жидкость:**

основная – ОЖ-40 или ОЖ-65 ГОСТ 28084-89;  
 дублирующая – Тосол А 40М или Тосол А 65М ТУ 6-57-48-91.

**СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА**

Муфта сцепления	—	Фрикционная, однодисковая, сухая, постоянно замкнутого типа
Понижающий редуктор	—	Две пары цилиндрических шестерен, удваивающих число передач
Коробка передач	—	Механическая, 9F+2R, ступенчатая со скользящими шестернями

Наименование	Единица измерения	Значение
Число передач трансмиссии:		
вперед	—	18
назад	—	4
Беларус 82Р		
вперед	—	17
назад	—	4
Главная передача	—	Пара конических шестерен с круговыми зубьями
Дифференциал заднего моста	—	Конический с четырьмя сателлитами
Механизм блокировки дифференциала заднего моста	—	Фрикционная муфта с управлением от датчика
Конечные передачи	—	Цилиндрические шестерни с прямыми зубьями
Дополнительный бортовой редуктор заднего моста		
Беларус 82Р	—	Три цилиндрические шестерни с прямыми зубьями
Тормоза	—	Дисковые, сухие
Стояночный тормоз	—	Дисковый, сухой, независимый
<b>ОСТОВ, ХОДОВАЯ СИСТЕМА</b>		
Остов трактора	—	Полурама
Тип ходовой системы		
Беларус 80.	—	Колеса на пневматических шинах, задние – ведущие, передние – направляющие
Беларус 82.1, Беларус 82.2, Беларус 82Р	—	Колеса на пневматических шинах, задние – ведущие, передние – ведущие и направляющие
Размеры шин		
передних колес:		
Беларус 80.1	дюйм	9-20
Беларус 82.1	дюйм	11,2-20
Беларус 82.2	дюйм	360/70R24
Беларус 82Р	дюйм	16,0-20
задних колес:		
Беларус 80.1	дюйм	15,5R38
Беларус 82.1	дюйм	15,5R38
Беларус 82.2	дюйм	18,4R34 (Ф-11)
Беларус 82Р	дюйм	18,4R34 (Ф-44)

Наименование	Единица измерения	Значение
<b>Давление воздуха в шинах (в зависимости от нагрузки)</b>		
<b>передних колес:</b>		
Беларус 80.1/80.2	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	1,2 – 2,6 (0,12 – 0,26)
Беларус 82.1	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	1,0 – 2,1 (0,10 – 0,21)
Беларус 82.2	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	0,8-1,6 (0,08-0,16)
Беларус 82Р	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	0,8 – 1,7 (0,08 – 0,17)
<b>задних колес</b>		
задних колес Беларус 82Р	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	1,0 – 1,8 (0,10 – 0,18)
задних колес Беларус 82Р	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	1,0 – 1,4 (0,10 – 0,14)
<b>ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (ГУР)</b>		
Тип гидроусилителя	—	Гидромеханический
Механизм рулевого управления	—	Червяк, косозубый сектор и ГУР
Тип насоса	—	Шестеренчатый НШ10-В-3-Л
Подача насоса	л/мин	21
<b>Максимальное рабочее давление в системе</b>		
Беларус 80.1/82.1	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	90–0,5 (9,0–0,05)
Беларус 82Р	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	100 ± 5,0 (10 ± 0,5)
<b>ГИДРОБЪЕМНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЦИЛИНДРОМ В РУЛЕВОЙ ТРАПЕЦИИ</b>		
Насос-дозатор	—	Героторный, с объемной постоянной 100 см <sup>3</sup> /об (160 см <sup>3</sup> /об)*
Давление настройки предохранительного клапана	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	140 <sup>+15</sup> (14 <sup>+1,5</sup> )
Давление настройки противоударных клапанов	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	200 <sup>+20</sup> (20 <sup>+2,0</sup> )
Насос питания	—	производительностью 21 л/мин (28 л/мин)*
Механизм поворота	—	Гидроцилиндр двойного действия
Диаметр цилиндра	мм	50 (63)*
Диаметр штока	мм	25 (30)*
Ход штока	мм	200
Кран блокировки дифференциала заднего моста	—	Золотниковый
Давление настройки редукционного клапана	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	11,0 ± 2,0 (1,10 ± 0,20)

\* При установке ПВМ с планетарно-цилиндрическими редукторами



Наименование	Единица измерения	Значение
<b>ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА</b>		
Тип гидросистемы	—	Универсальная, отдельно-агрегатная
Давление срабатывания предохранительного клапана	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	200 <sup>-20</sup> (20 <sup>-2,0</sup> )
Номинальное рабочее давление в системе	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	160 (16)
Насос	—	Шестеренчатый НШ32А-3 или НШ32М-3 правого вращения
Привод насоса	—	От дизеля через приводные шестерни ВОМ
Подача насоса, не менее	л/мин	45
Распределитель	—	Золотниково-клапанный, Р80-3/4-222/111 для тракторов с силовым регулятором, Р80-3/1-222 для тракторов без силового регулятора
Цилиндр	—	Двухстороннего действия Ц100х200-3
Грузоподъемность задней навесной системы на расстоянии 610 мм от оси подвеса при установке раскосов на дополнительные отверстия, не менее	кН(кгс)	18 (1800)
Силовой (позиционный) регулятор	—	Автоматический с подвижной управляемой гильзой и следящим золотником
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ</b>		
Система проводки	—	Однопроводная, отрицательный полюс источника тока соединен с "массой"
Номинальное напряжение сети	В	12
Источник тока	—	Генератор мощностью 1150 Вт переменного тока со встроенным выпрямительным интегральным регулятором напряжения, две аккумуляторные батареи 12 В, 88 А·ч, соединенные параллельно
Система освещения и световой сигнализации	—	Две дорожные фары типа "Европейский луч" с ближним и дальним светом; рабочие фары (две передние и две задние) для освещения фронта работ; передние двухсекционные фонари для указания габаритов и поворотов; задние трехсекционные фонари для указания поворотов, сигналов торможения и габаритов; фонарь освещения номерного знака; светоотражатели; блоки контрольных ламп, сигнализирующие включение указателей поворота, включение дальнего света фар, включение ручного стояночного тормоза; плафон кабины; фонари автопоезда (три).

Наименование	Единица измерения	Значение
Система аварийной звуковой сигнализации (для тракторов с комбинацией приборов)		Зуммер (при снижении давления масла в дизеле ниже допустимого или повышения температуры охлаждающей жидкости выше допустимой)
Контрольно-измерительные приборы		Указатель давления масла в системе смазки дизеля; Указатель давления воздуха в пневмосистеме; Указатель температуры охлаждающей жидкости дизеля; Указатель напряжения; Указатель уровня топлива; Электрический тахометр со встроенным счетчиком астрономического времени работы дизеля. Возможна установка комбинации приборов. Сигнализаторы: засоренности воздухоочистителя, аварийного падения давления масла в дизеле, ГОРУ, давления воздуха в пневмосистеме, аварийной температуры охлаждающей жидкости в дизеле, контроля работы свечей накаливания.
Звуковой сигнал		Безрупорный
Штепсельная розетка для подключения электрооборудования прицепных машин и переносной лампы		Комбинированная
Электродвигатель вентилятора отопителя		Мощность 90 Вт
Электрические стеклоочистители переднего стекла заднего стекла		Пантографный, однощеточный Однорычажный, однощеточный
Стеклоомыватель переднего стекла		Одножиклерный

### ЗАДНИЙ ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Привод	—	Независимый I, независимый II, синхронный
Частота вращения хвостовика ВОМ в положениях привода		
независимый I	об/мин	540
независимый II	об/мин	1000
синхронный:		
Беларус 80.1		
Беларус 82.1/82.2	об/м пути	3,5
Беларус 82P	об/м пути	3,6
Хвостовик сменный, количество шлицев	—	8 и 21

Наименование	Единица измерения	Значение
<b>МЕХАНИЗМ ФИКСАЦИИ ЗАДНЕГО НАВЕСНОГО УСТРОЙСТВА</b>		
Тип	—	Механический
<b>ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ ПРИЦЕПОВ</b>		
Тип	—	Пневматический, однопроводный, сблокированный с тормозами трактора
Давление в пневмосистеме, поддерживаемое регулятором	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	от 6,5 до 8,0 (от 0,65 до 0,80)
Давление в пневмосистеме, ограничиваемое предохранительным клапаном	кгс/см <sup>2</sup> (МПа)	8,5 – 10,0 (0,85 – 1,00)
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПО ЗАКАЗУ)</b>		
<u>Приводной шкив:</u>		
•механизм шкива	—	Конический одноступенчатый редуктор
•диаметр	мм	300
•ширина	мм	200
•привод	—	От заднего ВОМ
Частота вращения шкива в положениях рычагов управления:		
•независимый I	об/мин	859
•независимый II	об/мин	1590
<u>Боковой вал отбора мощности:</u>		
•привод	—	Зависимый, от КП
Частота вращения при номинальном режиме дизеля:		
• без понижающего редуктора	об/мин	754
• с понижающим редуктором	об/мин	570
<u>Колеса с шинами:</u>		
тип шин - задние	—	Пневматическая, низкого давления
назначение	—	18,4R30 или 18,4L-30 (18,4/78-30) для дорожно-строительных и других специальных работ 9,5-42 для пропашных работ в узких междурядьях 16,9R38 уширенная для пропашных работ
<u>Тягово-сцепное устройство ТСУ-3К</u>		
ширина зева крюка	мм	48
Расположение тягового крюка от грунта		
• положение I	мм	775
• положение II	мм	950
<u>Тягово-сцепное устройство ТСУ-1Ж</u>	—	Для агрегатирования с прицепными сельхозмашинами
Вертикальная нагрузка на прицепную вилку, не более	кгс (кН)	650 (6,5)
Возможное перемещение точки прицепа:		
в горизонтальной плоскости в обе стороны от среднего положения	мм	до 160 мм с интервалом 80 мм
в вертикальной плоскости от грунта для Беларус 82Р	мм	200 – 500 (бесступенчато)
	мм	455 – 755 (бесступенчато)
<u>Гидрофицированный крюк (ТСУ-2)</u>		

Наименование	Единица измерения	Значение
Тип	—	Жесткий, с механической фиксацией в транспортном положении, управляемый гидросистемой трактора
Вертикальная нагрузка на крюк от прицепа, не более	кгс (кН)	1400 (14)
Номинальное расстояние в транспортном положении от оси крюка:		
• до оси ВОМ	мм	217
• до торца ВОМ	мм	160
Зев крюка	мм	55
Внутренний диаметр петли дышла прицепа	мм	70
<u>Автоматическая сцепка</u>		
Тип	—	СА-1
Разрывные муфты с кронштейном в сборе (назначение)	—	Для предохранения шлангов от разрывов при осевых усилиях
Шланги сцепки (назначение)	—	Для соединения гидросистемы трактора с гидросистемой сельскохозяйственных машин
<u>Ходоуменьшитель</u>	—	Механический МХУ-0,5; гидромеханический ГХУ-0,5 (приобретается потребителем)
<u>Предпусковой подогреватель</u>	—	Парожидкостной ПЖБ-200Г
<u>Грузы дополнительные, передние</u>	шт.	10
• Масса одного груза	кг	20 или 45
<u>Пневмопереходник</u>	—	Для привода гидротормозов прицепа
Сменный хвостовик заднего ВОМ		
Ограждение хвостовика заднего ВОМ		
Проставка для сдвигания колес		
<b>ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ ТРАКТОРОВ МТЗ-82.1/82.2, МТЗ-82Р</b>		
Привод	—	От раздаточной коробки двумя карданными валами с промежуточной опорой
Главная передача	—	Пара конических шестерен с круговыми зубьями
Дифференциал	—	Конический, самоблокирующийся с плавающей крестовиной и фрикционными муфтами
Конечные передачи	—	Колесные редукторы с двумя коническими парами*)
Карданные валы	—	Универсальные со шлицевым соединением в промежуточной опоре
Раздаточная коробка	—	Редуктор с цилиндрическими шестернями, с муфтой свободного хода
Механизм блокировки и отключения муфты свободного хода	—	Передвижная зубчатая муфта
Промежуточная опора	—	С двумя скользящими фланцами, с предохранительной муфтой

\*) планетарно-цилиндрические редукторы конечных передач – для тракторов Беларусь 82.2.