

TATRA 815



VÝROBNÍ PROGRAM

TATRA 815

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

TATPA 815

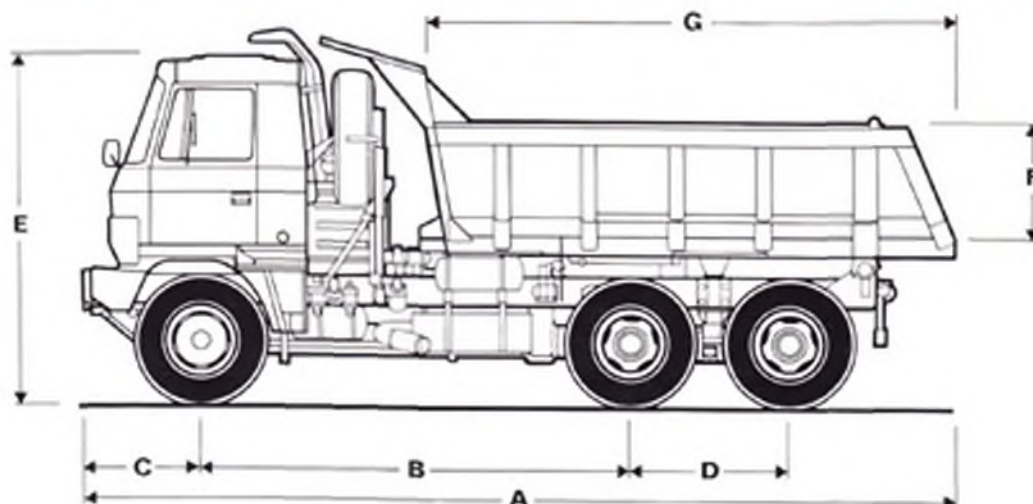
TATRA 815 MANUFACTURING PROGRAMME

PROGRAMME DE PRODUCTION

TATRA 815

PRODUKTIONSPROGRAMM

TATRA 815



A · 7190, B · 3550, C = 920, D · 1320, E · 2920, F · 970, G · 4300 x 2290

TATRA 815 S1 26 208 6x6.2 — jednostranný sklápěč

MOTOR: TATRA 3-929-11

HMOYNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	11 300 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost automobilu 22 000 kg	10 700 kg
26 600 kg	15 300 kg

ROZMĚRY:

Vnitřní délka korby	4 300 mm
Vnitřní šířka korby	2 290 mm
Vnitřní výška korby	970 mm
Objem bez navršení	9,0 m ³

Největší výška automobilu	3 130 mm
Největší výška při zvednuté korbě vzad	5 970 mm
Výška spodní zadní hrany ložné plochy korby od vozovky při sklopení dozadu	800 mm
Světla výška automobilu	300 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	50°
vzadu	45°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 : 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 600 kg	43,3%
Max. rychlost	88 km/hod
Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

TATRA 815 S1 26 208 6x6.2 — automobil-samosval zadní rozložení

DVIGATEL': TATRA 3-929-11

MASY:

Masa снаряженного автомобиля	11 300 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	10 700 кг
26 600 кг	15 300 кг

РАЗМЕРЫ:

Внутренняя длина платформы	4 300 мм
Внутренняя ширина платформы	2 290 мм
Высота бортов	970 мм
Емкость платформы геометрическая	9,0 м ³
Максимальная высота автомобиля	3 130 мм
Максимальная высота поднятой назад платформы	5 970 мм

Высота нижней задней кромки платформы над дорогой при задней разгрузке

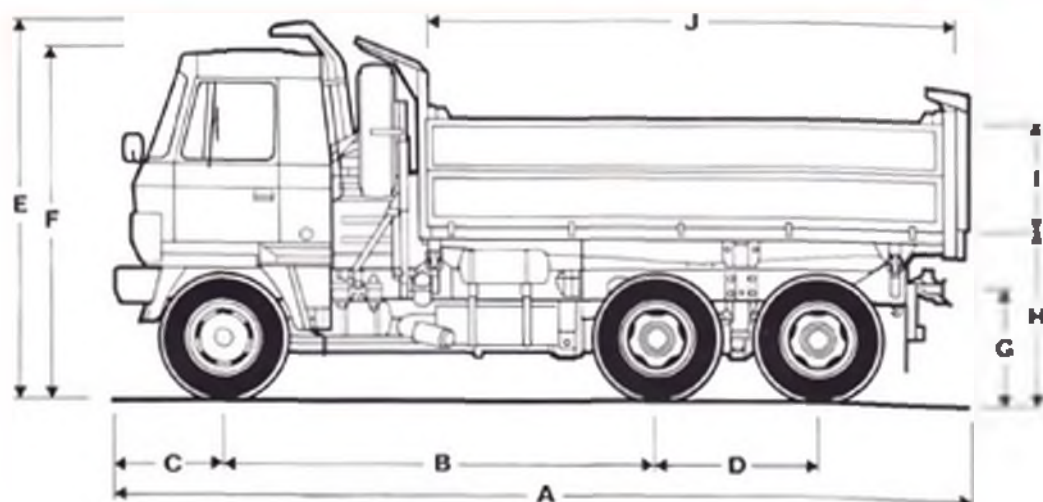
800 мм

Просвет автомобиля дорожный

300 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	50°
задний	45°
Диаметр поворота по наружной колесе	19 : 1 м
Макс. преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг	43,3%
Максимальная скорость	88 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км



A - 6080 B - 3550 C - 920 D - 1320 E - 3130 F - 2600 G - 1030 H - 1460 I - 980 J - 4310 x 2305

TATRA 815 S3 26 208 6x6.2 — třístranný sklápěč

MOTOR: TATRA 3-929-11

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	11 300 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost automobilu 22 000 kg	10 700 kg
26 600 kg	15 300 kg
Max. připojná hmotnost přívěsu	18 000 kg

ROZMĚRY:

Vnitřní délka sklápěcí plošiny	4 310 mm
Vnitřní šířka sklápěcí plošiny	2 305 mm
Výška bočnic a zadního čela	890 mm
Plocha plošiny	9,9 m ²
Objem bez navoržení	9,0 m ³

Největší výška při zvednuté plošině vzad	5 680 mm
Výška spodní zadní hrany ložné plošiny od vozovky při sklopení vzad	980 mm
Světlná výška automobilu	300 mm
Šířka automobilu	max. 2 500 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	50°
..... vzadu	45°
Vnější stopovy průměr zatáčení	19 x 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 600 kg	43,3%
Max. rychlost	88 km/hod
Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

TATRA 815 S3 26 208 6x6.2 — автомобиль-самосвал трехсторонней разгрузки

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-11

МАССЫ:

Масса снаряженного автомобиля	11 300 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	10 700 кг
26 600 кг	15 300 кг
Допустимая сцепная масса прицепа	18 000 кг

РАЗМЕРЫ:

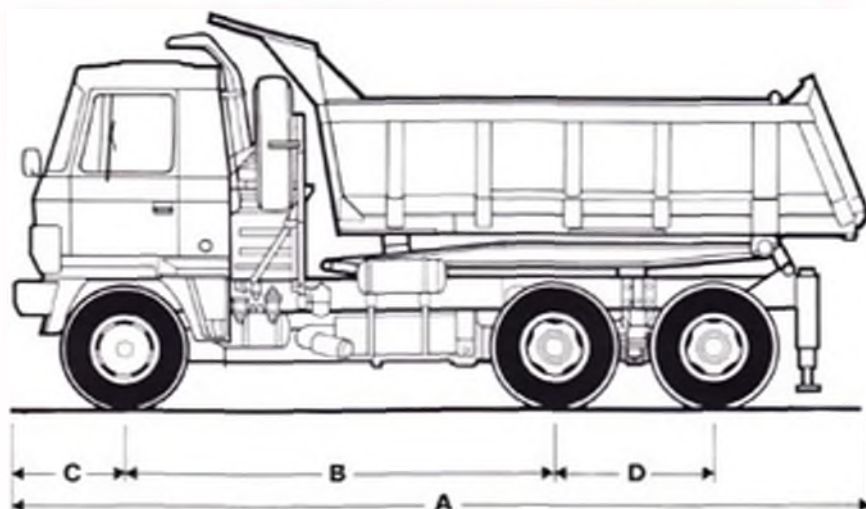
Внутренняя длина платформы	4 310 мм
Внутренняя ширина платформы	2 305 мм
Высота боковых и заднего бортов	890 мм
Площадь платформы	9,9 м ²
Емкость платформы геометрическая	9,0 м ³
Максимальная высота поднятой назад платформы	5 680 мм

Высота нижней задней кромки платформы над дорогой при заднем разгрузке	980 мм
Просвет автомобиля дорожным	300 мм
Максимальная ширина автомобиля	2 500 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	50°
..... задний	45°
Диаметр поворота по наружной колес	19 x 1 м
Макс. преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг	43,3%
Максимальная скорость	88 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км

TATRA 815



A = 7020, B = 3560, C = 920, D = 1320

TATRA 815 VS1 26 208 6x6.2 — sklápěč

MOTOR: TATRA 3-929-11

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	12 940 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost automobilu 22 000 kg	9 060 kg
26 600 kg	13 660 kg

ROZMĚRY:

Vnitřní délka korby	4 300 mm
Vnitřní šířka korby	2 300 mm
Vnitřní výška korby	800 mm
Objem bez navoržení	9,0 m ³

Největší výška při zvednutí korby	8 240 mm
Výška spodní zadní hrany korby při sklopení	3 150 mm
Světla výška automobilu	300 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel: vpředu	50°
vzadu	28°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 ± 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 600 kg:	
— v podélném sklonu	30°
— v příčném sklonu	20°
Max. rychlost	88 km/hod.
Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

TATRA 815 VS1 26 208 6x6.2 — podzemno-sprohídkový automobil-samosval zadní rozložky

DVIGATEL: TATRA 3-929-11

МАССЫ:

Масса снаряженного автомобиля	12 940 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	9 060 кг
26 600 кг	13 660 кг

РАЗМЕРЫ:

Внутренняя длина платформы	4 300 мм
Внутренняя ширина платформы	2 300 мм
Высота бортов	800 мм
Емкость платформы геометрическая	9,0 м ³
Максимальная высота поднятой назад платформы	8 240 мм

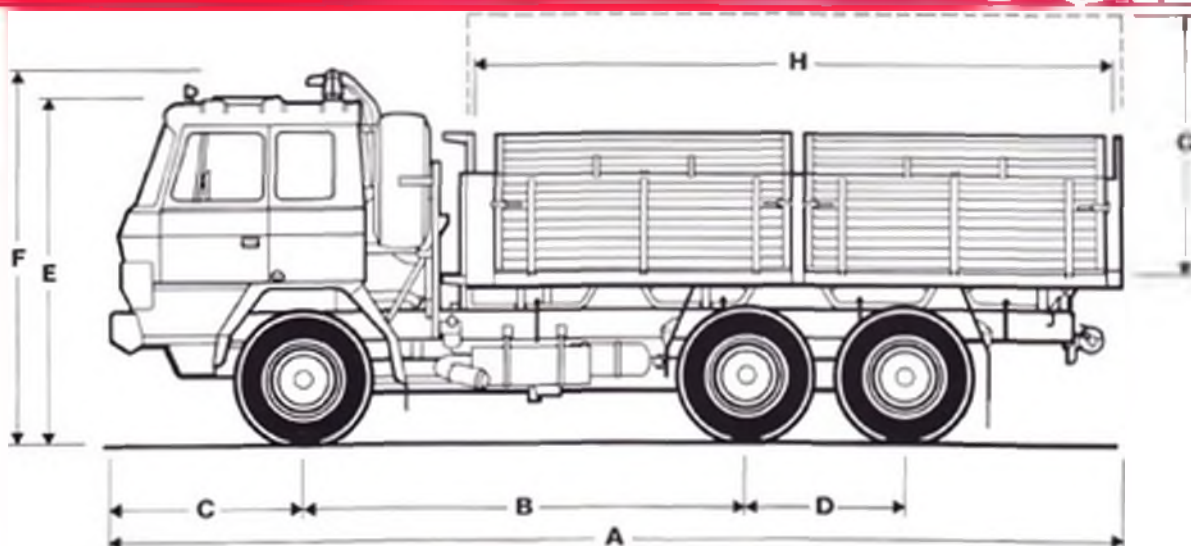
Высота нижней задней кромки платформы над дорогой при задней разгрузке	3 150 мм
Просвет автомобиля дорожный	300 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	50°
задний	28°
Диаметр поворота по наружной колесе	19 ± 1 м
Макс. преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг:	
— при продольном наклоне	30°
— при поперечном наклоне	20°
Максимальная скорость	88 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км

TATRA 815

T815



A · 8575, B · 3700, C · 1475, D · 1320, E · 2955, F · 3155, G · 2020, H · 6100 ± 2420 ± 800

TATRA 815 V 24 235 6x6.1 — voznák

MOTOR: TATRA 3-930-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	10 200 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost automobilu	22 400 kg
24 000 kg	12 200 kg
25 000 kg	13 800 kg
14 800 kg	18 000 kg

ROZMĚRY:

Vnitřní délka plošiny	6 100 mm
Vnitřní šířka plošiny	2 420 mm
Výška bočnic a zadního čela	800 mm
Ložná plocha	14,7 m ²
Výška oblouků od ložné plochy	2 020 mm

Největší výška automobilu přes plachtu	3 650 mm
Výška podlahy plošiny nezátěženého automobilu od vozovky	1 355 mm
Výška osy tažného zařízení	930 mm
Světelná výška automobilu	320 mm
Šířka automobilu	max. 2 500 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 ± 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 24 000 kg	54,7%
Max. rychlost	91 km/hod
Základní spotřeba paliva	36,2 l/100 km

Převodní zadních náprav: a provedeno vzduchovými vlnovcovými přízhami

TATRA 815 V 24 235 6x6.1 — бортовой грузовик

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-930-30

МАССЫ:

Масса снаряженного автомобиля	10 200 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы	22 400 кг
24 000 кг	12 200 кг
25 000 кг	13 800 кг
14 800 кг	18 000 кг

РАЗМЕРЫ:

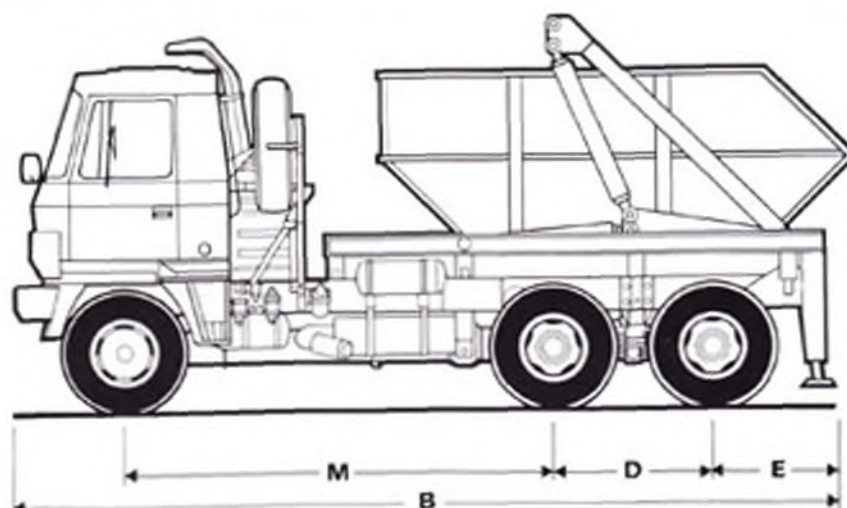
Внутренняя длина платформы	6 100 мм
Внутренняя ширина платформы	2 420 мм
Высота боков и заднего бортов	800 мм
Полезная площадь платформы	14,7 м ²
Высота дуг над полом платформы	2 020 мм
Максимальная высота автомобиля по тент	3 650 мм

Высота пола платформы автомобиля без нагрузки над дорогой	1 355 мм
Высота оси сцепного буксирного устройства над дорогой	930 мм
Просвет автомобиля дорожный	320 мм
Ширина автомобиля максимальная	2 500 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колеи	19 ± 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 24 000 кг	54,7%
Максимальная скорость	91 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	36,2 л/100 км

Подвеска задних мостов: выполнена на пневматических баллонах



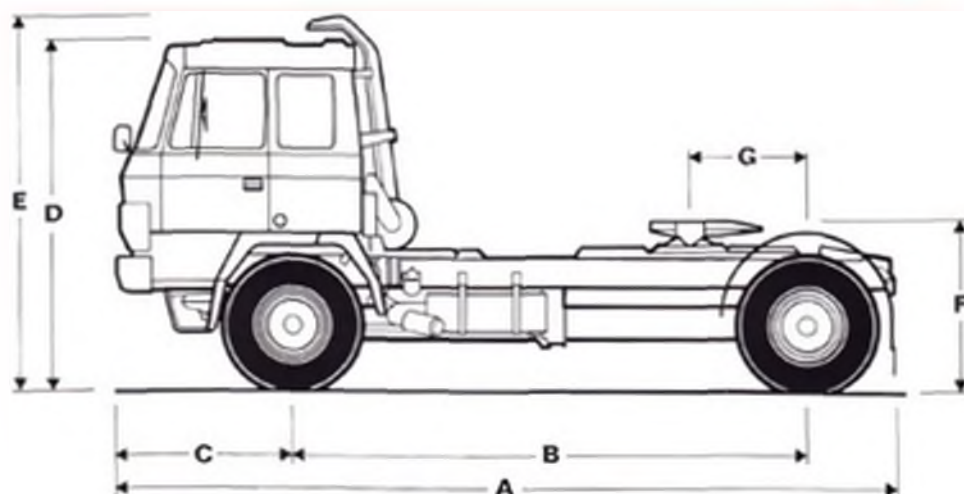
B · 6820 M · 3550, D · 1320 E · 920

TATRA 815 RN 26 208 6x6.2 — ramennový nakladač kontejnerů

MOTOR: TATRA 3-929-11	Kontejner 7,5 m ³	Kontejner 10 m ³	Kontejner 7,5 m ³	Kontejner 10 m ³
HMOTNOSTI:				
Pohotovostní hmotnost	12 900 kg	13 200 kg	Výška spodní hrany kontejneru při vyklopení	1 000 mm
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost automobilu:			Světla výška automobilu	300 mm
22 000 kg	9 100 kg	8 800 kg		
26 400 kg	13 500 kg	13 200 kg		
ROZMĚRY:			JÍZDNÍ VLASTNOSTI:	
Vnitřní délka	3 620 mm	4 130 mm	Nájezdový uhel vpředu	50°
Vnitřní šířka	1 620 mm	1 620 mm	vzadu	28°
Objem kontejneru	7,5 m ³	10 m ³	Vnější stopový průměr zatáčení	19 ± 1 m
Najvětší výška při vyklopeném kontejneru	5 000 mm	5 120 mm	Max. stoupavost při hmotnosti 26 400 kg	43,3%
			Max. dovolená rychlost	70 km/hod.
			Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

TATRA 815 RN 26 208 6x6.2 — podvěmno-kontejnerovoz

DVIGATEL': TATRA 3-929-11	kontejner 7,5 m ³	kontejner 10 m ³	kontejner 7,5 m ³	kontejner 10 m ³
МАССЫ:				
Масса снаряженного автомобиля	12 900 кг	13 200 кг	Высота нижней кромки контейнера в поднятом положении над дорогой	1 000 мм
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	9 100 кг	8 800 кг	Просвет автомобиля дорожным	300 мм
26 400 кг	13 500 кг	13 200 кг		
РАЗМЕРЫ:			ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:	
Внутренняя длина	3 620 мм	4 130 мм	Угол свеса передний	50°
Внутренняя ширина	1 620 мм	1 620 мм	задний	28°
Объем контейнера	7,5 m ³	10 m ³	Диаметр поворота по наружной коле	19 ± 1 m
Максимальная высота при поднятом контейнере	5 000 мм	5 120 мм	Максимальный преодолеваемый подъем при массе 26 400 кг	43,3%
			Максимальная скорость	70 км/ч
			Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км



A = 6310, B = 4000, C = 1475, D = 2065, E = 3185, F = 1375, G = 1000

TATRA 815 NT 16 235 4x4.1 — tahač návěsů

MOTOR: TATRA 3-930-30

Světla výška tahače 320 mm

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost tahače 7 200 kg
 Max. zátěžová hmotnost na tačnici 9 300 kg
 Max. celková hmotnost soupravy 40 000 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu 34°
 Vnější stopový průměr zatáčení 17 : 1 m
 Max. stoupavost při hmotnosti 40 000 kg 29,3%
 Max. rychlost 91 km/hod
 Základní spotřeba paliva pro soupravu o celkové hmotnosti 40 000 kg 49,5 l/100 km

ROZMĚRY:

Šířka tahače max. 3 185 mm

Zadní nápravy: jsou odpružovány pneumatickým víhovcovými pružinami

TATRA 815 NT 16 235 4x4.1 — sedlový trhač

DVIGATEL': TATRA 3-930-30

Prosvět trhače dorožným 320 mm

МАССЫ:

Масса снаряженного автомобиля 7 200 кг
 Допустимая нагрузка на седельное устройство 9 300 кг
 Максимальная полная масса автопоезда 40 000 кг

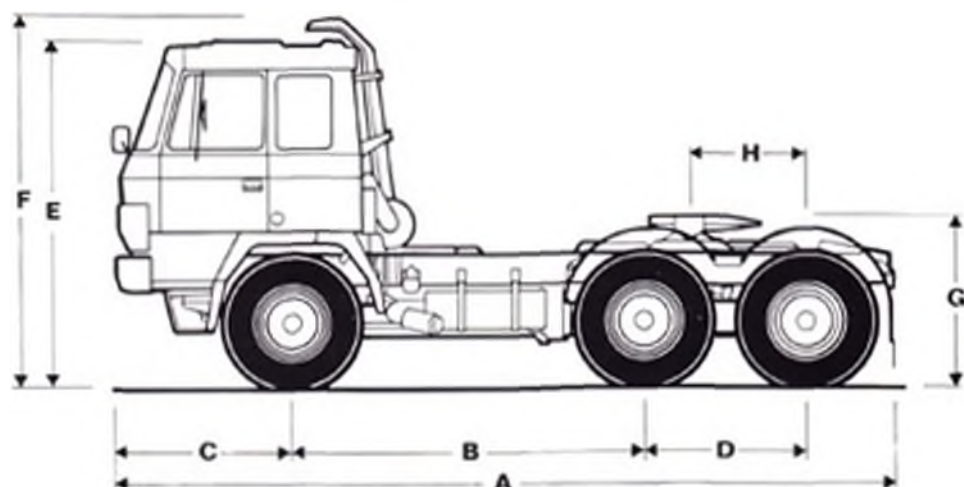
ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний 34°
 Диаметр поворота по наружной коле 17 : 1 м
 Максимальным преодолеваемый подъем при массе 40 000 кг 29,3%
 Максимальная скорость 91 км/ч
 Контрольный (основной) расход топлива для автопоезда с полной массой 40 000 кг 49,5 л/100 км

РАЗМЕРЫ

Ширина тягача макс. 3 185 мм

Подвеска задних мостов: выполняется из пневматических баллонов



A = 6500 B = 2900 C = 1475 D = 1320 E = 2955 F = 3185 G = 1375 H = 1000

TATRA 815 NT 22 235 6x6.1 — тахаč návěšů

MOTOR: TATRA 3-930-30

Širka výška тахаče 320 mm

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost тахаče 9 100 kg
 Zátěžová hmotnost na točnici 13 500 kg
 Celková hmotnost soupravy 40 000 kg
 Zátěžová hmotnost při použití jiné točnice max. 18 000 kg
 Max. celková hmotnost soupravy při použití jiné točnice 45 600 kg

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu 34°
 Vnější stopový průměr zatáčení 16,5 x 1 m
 Max. stoupavost při hmotnosti 45 600 kg 24,5%
 Max. rychlost 91 km/hod
 Základní spotřeba paliva pro soupravu o celkové hmotnosti 40 000 kg 49,5 l/100 km

ROZMĚRY:

Výška тахаče max. 2 500 mm

Zadní nápravu: jsou odprávněny pneumatickými vláknovými pružinami

TATRA 815 NT 22 235 6x6.1 — седельный тягач

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-930-30

РАЗМЕРЫ

Ширина тягача макс. 2 500 мм
 Просвет тягача дорожный 320 мм

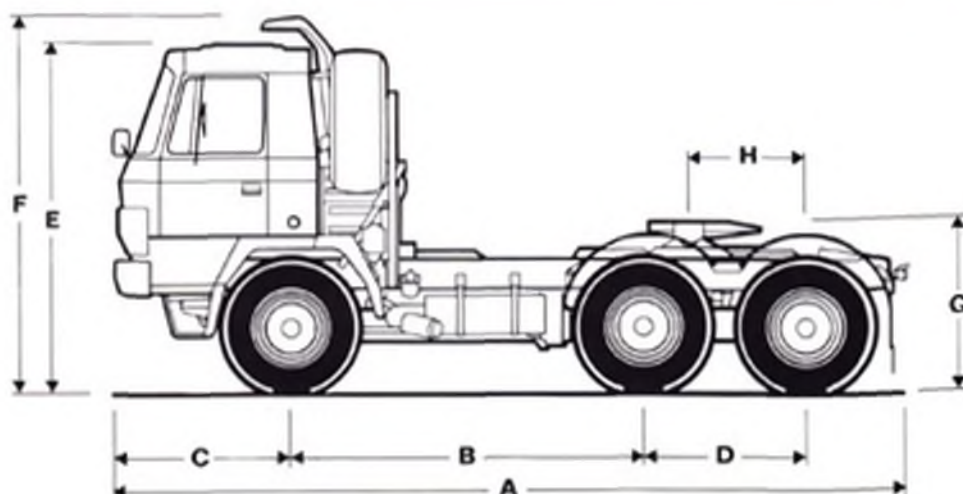
МАССЫ:

Масса снаряженного автомобиля 9 100 кг
 Допустимая нагрузка на седельное устройство 13 500 кг
 Максимальная полная масса автопоезда 40 000 кг
 Допустимая нагрузка при использовании другого седельного устройства макс. 18 000 кг
 Максимальная полная масса автопоезда при использовании другого седельного устройства 45 600 кг

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний 34°
 Диаметр поворота по наружной колеи 16,5 x 1 м
 Максимальный преодолеваемый подъем при массе 45 600 кг 24,5%
 Максимальная скорость 91 км/ч
 Контрольный (основной) расход топлива для автопоезда с полной массой 40 000 кг 49,5 л/100 км

Подвеска задних мостов: выполнена на пневматических баллонах



A - 6500, B - 2900, C - 1475, D - 1320, E - 2955, F - 3185, G - 1375, H - 1000

TATRA 815 NTH 22 235 6x6.1 — taháč návěsu a pomocným pohonem

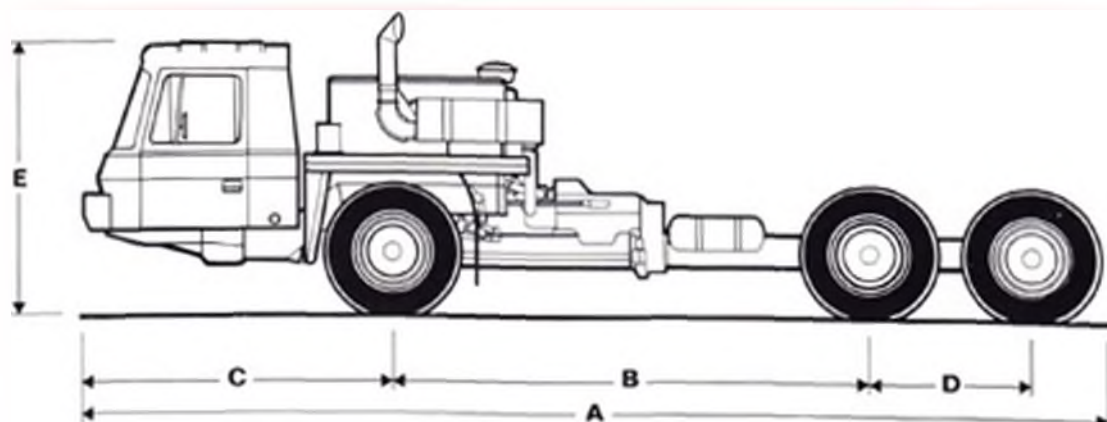
MOTOR: TATRA 3-930-30	Světla výška taháče	320 mm
HMOTNOSTI:		
Pohotovostní hmotnost taháče	9 200 kg	
Zátěžová hmotnost na točnicích	13 500 kg	
Celková hmotnost soupravy	40 000 kg	
Zátěžová hmotnost při použití jiné točnice	18 000 kg	
Max. celková hmotnost soupravy při použití jiné točnice	45 600 kg	
ROZMĚRY:		
Šířka taháče	max 2 500 mm	
	JÍZDNÍ VLASTNOSTI:	
	Nájezdový úhel vpředu	34°
	Vnější stopový průměr zatáčení	16,5 x 1 m
	Max. stoupavost při hmotnosti 45 600 kg	24,5%
	Max. rychlost	91 km/hod
	Základní spotřeba paliva pro soupravu o celkové hmotnosti 40 000 kg	49,5 l/100 km

Zadní nápravu jsou odprávněny pneumaticky čtyřmi vzdučovými pružinami.
Převodová skříň vybavená pomocným pohonem 1A.

TATRA 815 NTH 22 235 6x6.1 — sedlový тягач с коробкой отбора мощности

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-930-30	Просвет тягача дорожный	320 мм
МАССЫ:		
Масса снаряженного автомобиля	9 200 кг	
Допустимая нагрузка на седельное устройство	13 500 кг	
Максимальная полная масса автопоезда	40 000 кг	
Допустимая нагрузка при использовании другого седельного устройства	18 000 кг	
Максимальная полная масса автопоезда при использовании другого седельного устройства	45 600 кг	
РАЗМЕРЫ:		
Ширина тягача	макс 2 500 мм	
	ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:	
	Угол свеса передний	34°
	Диаметр поворота по наружной колее	16,5 x 1 м
	Максимальный преодолеваемый подъем при массе 45 600 кг	24,5%
	Максимальная скорость	91 км/ч
	Контрольный (основной) расход топлива для автопоезда с полной массой 40 000 кг	49,5 л/100 км

Родеска мидни мостов выполнена из пневматических баллонов.
Коробка переада уконтрлованаа коробои отбора мошности 1А.



A - 8440 B - 3950, C - 2556, D - 1320, E - 2275

TATRA 815 PJ 28 170 6x6.1 — automobilové šasi

MOTOR: TATRA 3-928-32

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost šasi 8 000 kg
 Max. celková hmotnost vozidla 28 000 kg

ROZMĚRY:

Šířka šasi max. 2 500 mm
 Světla výška šasi 320 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Vnější stopový průměr zatáčení 22 ± 1 m
 Max. stoupavost při hmotnosti 28 000 kg 37,6%
 Max. rychlost 76 km/hod.

Zadní nápravy: odpruženy pneumatickými výhybovými pružinami.
 Převodovka: vybavená potrubným pohonem 1C

TATRA 815 PJ 28 170 6x6.1 — šassi

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-928-32

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси 8 000 кг
 Допустимая полная масса автомобиля 28 000 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная ширина шасси 2 500 мм
 Просвет шасси дорожный 320 мм

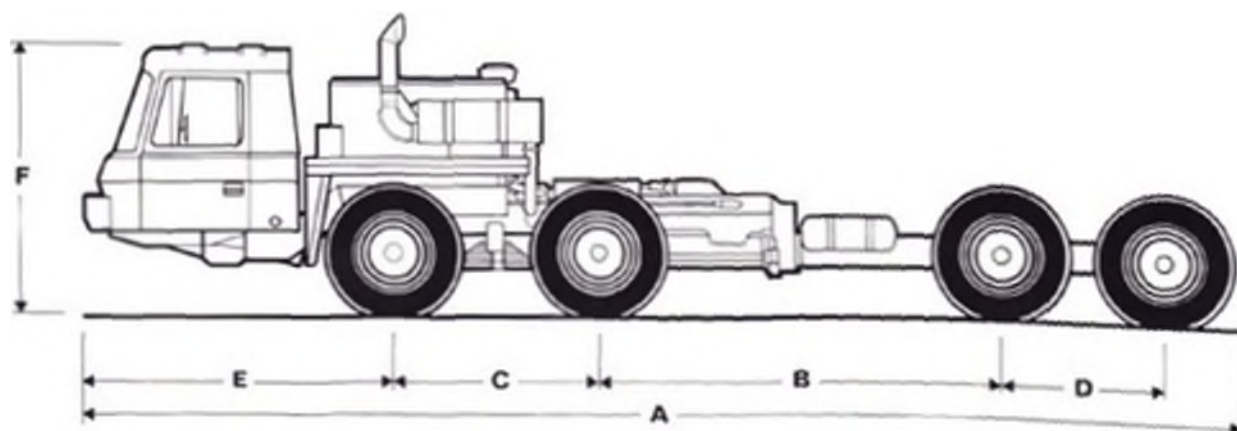
ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Диаметр поворота по наружной колеи 22 ± 1 м
 Максимальный преодолеваемый подъем при массе 28 000 кг 37,6 проц.
 Максимальная скорость 76%

Задние мосты: подвеска на пневматических баллонах
 Коробка передач: с коробкой отбора мощности 1B

TATRA 815

T815



A = 8500 B = 3370 C = 1660 D = 1320 E = 2535 F = 2275

TATRA 815 PJ 36 208 8x8.1 — automobilové šasi

MOTOR: TATRA 3-929-11

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost 11 100 kg
Max celková hmotnost vozidla 39 000 kg

ROZMĚRY:

Šířka šasi max. 2 500 mm
Světlá výška šasi 310 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Vnější stopový průměr zatáčení 29 ± 1 m
Max sklonovost při hmotnosti
39 000 kg 32,5%
Max rychlost 76 km/hod

Převodovka: rybná s pomocným pohonem 1C

TATRA 815 PJ 36 208 8x8.1 — šassi

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-11

МАССЫ

Масса снаряженного шасси 11 100 кг
Допустимая полная масса
автомобиля 39 000 кг

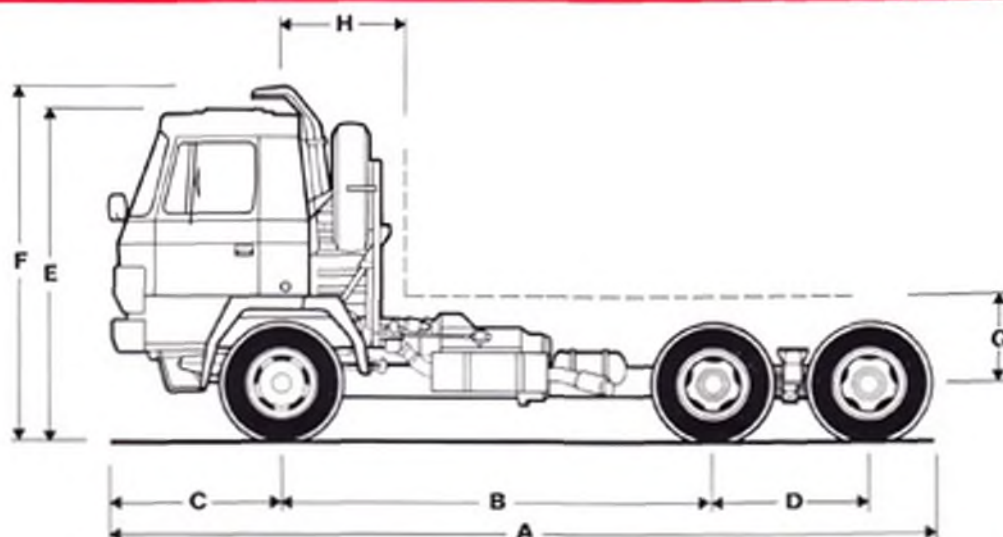
РАЗМЕРЫ

Максимальная ширина шасси 2 500 мм
Просвет шасси дорожному 310 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Диаметр поворота по наружной
коле 29 ± 1 м
Максимальная преодолеваемая
подъем при массе 39 000 кг 32,5%
Максимальная скорость 76 км/ч

Коробка передач: с коробкой отбора мощности 1B



A = 7060 B = 3700 C = 1475 D = 1320 E = 2900 F = 3130 G = 770 H = 900

TATRA 815 P13 26 208 6x6.2 — automobilové šasi

MOTOR: TATRA 3-929-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	8 400 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost 22 400 kg	14 000 kg
26 600 kg	18 200 kg
Max. přípustná hmotnost přívěsu při hmotnosti soupravy max. 40 000 kg	18 000 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 130 mm
Šířka šasi	max 2 500 mm

Pomocný pohon z převodovky 1C

Světla výška šasi	300 mm
Prostor pro nástavbu	
— přední hrana nástavby od síředu přední nápravy	900 mm
— spodní hrana nástavby od síředu nosné roury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu	34°
Vnější stopovy průměr zatáčení	19 ± 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 600 kg	43,4%
Max. rychlost	88 km/hod

TATRA 815 P13 26 208 6x6.2 — šassi

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	8 400 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 400 кг	14 000 кг
26 600 кг	18 200 кг
Допустимая сцепная масса прицепа при максимальной полной массе автопоезда 40 000 кг	18 000 кг

РАЗМЕРЫ:

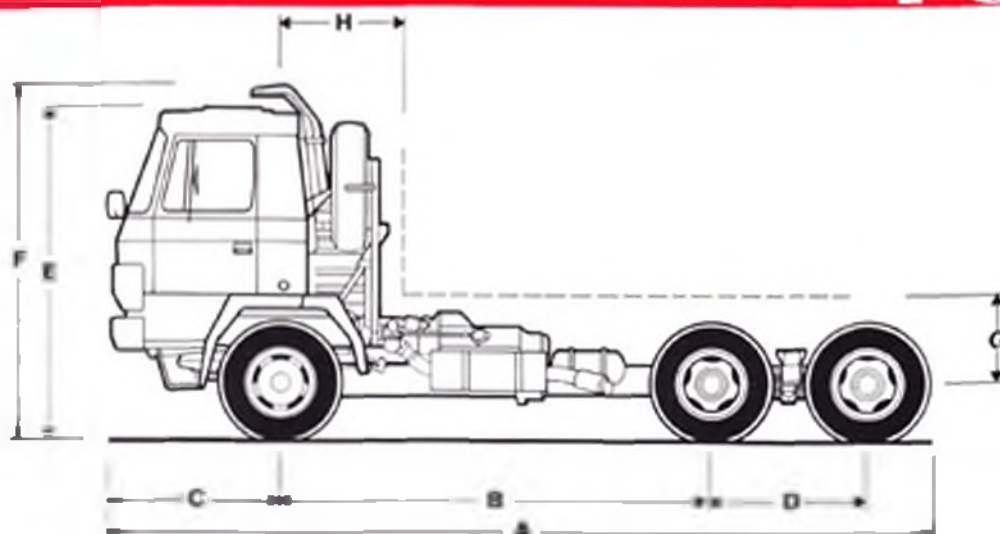
Максимальная высота шасси	3 130 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм

Коробка отбора мощности от коробки передач 1C

Просвет шасси дорожный	300 мм
Место для кузова	
— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колесе	19 ± 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг	43,4%
Максимальная скорость	88 км/ч



A = 7080 B = 3700 C = 1475 D = 1320 E = 2900 F = 3130 G = 770 H = 900

TATRA 815 P14 26 208 6x6.2 — automobilové šasi

MOTOR: TATRA 3-929-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	8 500 kg
Užitný náklad pro celkovou hmotnost 23 400 kg	14 900 kg
27 400 kg	18 900 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 150 mm
Šířka šasi	max. 2 500 mm

Světelná výška šasi	320 mm
Prostor pro nástavbu	
— přední hrana nástavby od středů přední nápravy	900 mm
— spodní hrana nástavby od středů nosné roury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatačení	19 : 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 27 400 kg	40,7%
Max. rychlost	91 km/hod.

TATRA 815 P14 26 208 6x6.2 — шасси

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	8 500 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 23 400 кг	14 900 кг
27 400 кг	18 900 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 150 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Просвет шасси дорожный	320 мм

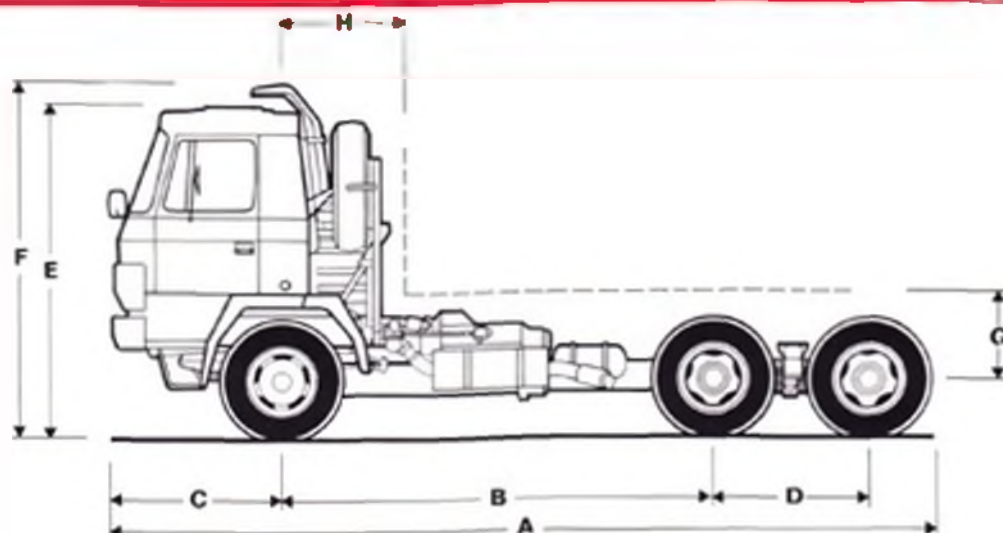
Место для кузова

— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси крестовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колее	19 : 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 27 400 кг	40,7%
Максимальная скорость	91 км/ч

TATRA 815



A = 7080 B = 3700 C = 1475 D = 1320 E = 2900 F = 3130 G = 770 H = 900

TATRA 815 P17 26 208 6x6.2 — automobilové šasi

MOTOR: TATRA 3-928-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	8 400 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost 22 400 kg	14 000 kg
26 600 kg	18 200 kg

ROZMĚRY:

Nejvyšší výška šasi	3 130 mm
Šířka šasi	max. 2 500 mm
Světla výška šasi	300 mm

Pomocný pohon: 2 převodovky 1A

Prostor pro nástavbu:

— přední hrana nástavby od středů přední náprav	900 mm
— spodní hrana nástavby od středů nosné routy	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu	34°
Vnější stoopový průměr zatáčení	19 x 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 600 kg	43,3%
Max. rychlost	88 km/hod

TATRA 815 P17 26 208 6x6.2 — šasi

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-928-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	8 400 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 400 кг	14 000 кг
26 600 кг	18 200 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 130 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Просвет шасси дорожный	300 мм

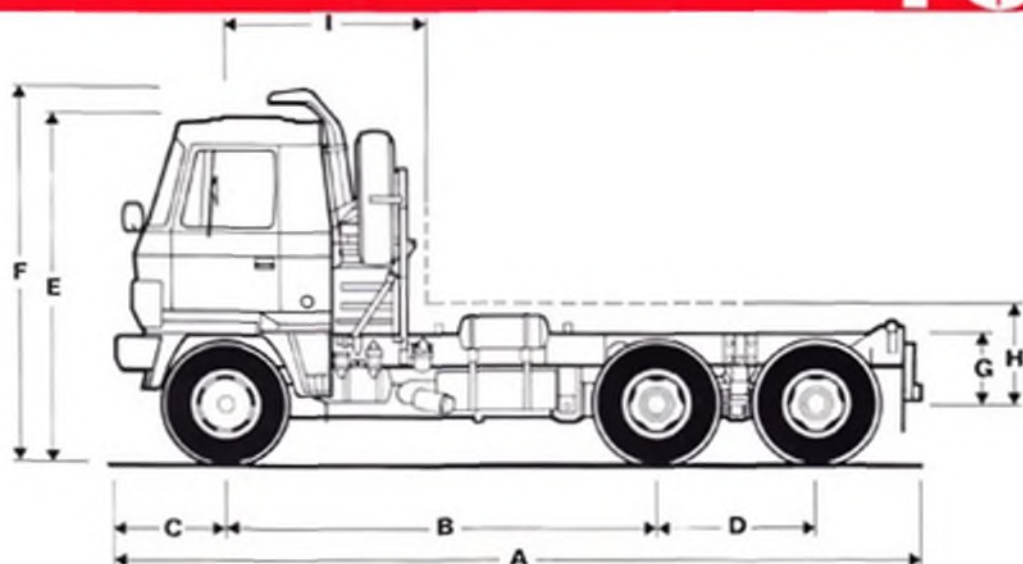
Коробка отбора мощности от коробки передач 1Ф

Место для кузова:

— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной кромке	19 x 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг	43,3%
Максимальная скорость	88 км/ч



A - 6560 B - 3650 C - 920 D - 1320 E - 2900 F - 3130 G - 540 H - 770 I - 1540

TATRA 815 PR1 26 208 6x6.2 — automobilové šasi s průběžným rámem

MOTOR: TATRA 3-929-11

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	9 000 kg
Užitný náklad pro celkovou hmotnost 22 000 kg	13 000 kg
26 600 kg	17 600 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 130 mm
Šířka šasi	max 2 500 mm
Světla výška šasi	300 mm

Pomocný pohon: z převodovky 1A

Prostor pro nástavbu:

— přední hrana nástavby od střední přední nápravy	1 540 mm
— spodní hrana nástavby od střední nosné roury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	50°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 ± 1 m
Max. sloupavost při hmotnosti 26 600 kg	43,3%
Max. rychlost	88 km/hod
Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

TATRA 815 PR1 26 208 6x6.2 — шасси

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-11

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	9 000 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	13 000 кг
26 600 кг	17 600 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 130 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Просвет шасси дорожный	300 мм

Коробка отбора мощности: от коробки передач 1Ф

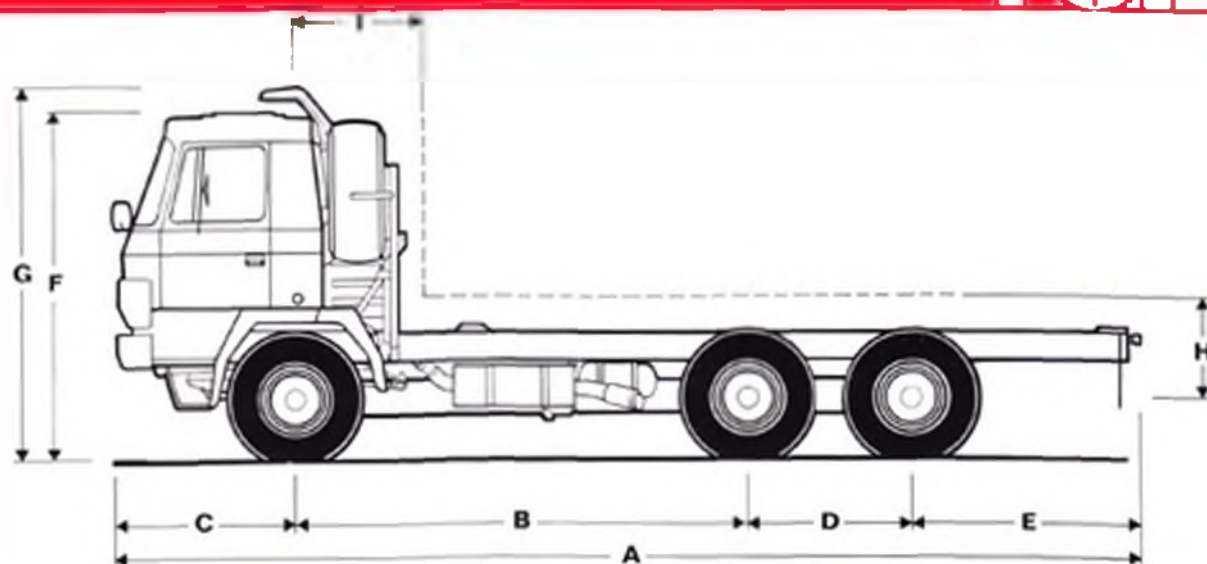
Место для кузова:

— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	1 540 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	50°
Диаметр поворота по наружной колес	19 ± 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 26 600 кг	43,3%
Максимальная скорость	88 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км

TATRA 815



A - 8225, B - 3700, C - 1475, D - 1320, E - 1730, F - 2955, G - 3155, H - 770, I - 900

TATRA 815 PR2 22 235 6x6.1 — automobilové šasi s průběžným rámem

MOTOR: TATRA 3-930-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	8 800 kg
Užitný náklad pro celkovou hmotnost 22 000 kg	13 200 kg
28 000 kg	19 200 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 155 mm
Šířka šasi	max 2 500 mm
Světla výška šasi	310 mm

Pomocný pohon: z převodovky 1C

Prostor pro nástavbu:

— přední hrana nástavby od střední přední nápravy	900 mm
— spodní hrana nástavby od střední nosné roury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový úhel vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 · 1 m
Max. stoupavost př. hmotnosti 28 000 kg	44,5%
Max. rychlost	91 km/hod

TATRA 815 PR2 22 235 6x6.1 — šassi

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-930-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	8 800 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	13 200 кг
28 000 кг	19 200 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 155 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Проезд шасси дорожный	310 мм

Коробка отбора мощности: от коробки передач 1B

Место для кузова

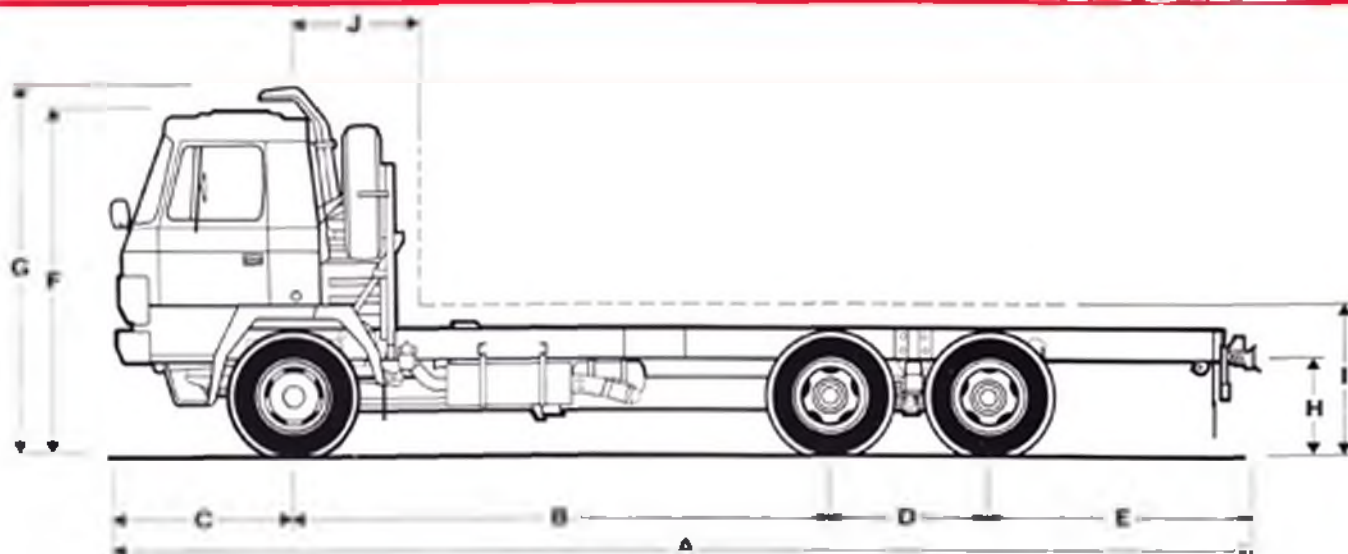
— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колесе	19 · 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 28 000 кг	44,5%
Максимальная скорость	91 км/ч

TATRA 815

T 815



A = 9345 B = 4500 C = 1475 D = 1320 E = 1850 F = 2900 G = 3130 H = 650 I = 770 J = 900

TATRA 815 PR3 26 208 6x6.2 — automobilové šasi s průběžným rámem

MOTOR: TATRA 3-929-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	9 600 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost 22 000 kg	12 400 kg
27 200 kg	17 600 kg
Max. přípojná hmotnost přívěsu při hmotnosti soupravy max. 40 000 kg	18 000 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 130 mm
Šířka šasi	max. 2 500 mm

Pomocný pohon: z převodovky 1B

Světla výška šasi	300 mm
Prostor pro nástavbu:	
— přední hrana nástavby od středu přední nápravy	900 mm
— spodní hrana nástavby od středu nosné roury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatačení	21,5 ± 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 27 200 kg	42,2%
Max. rychlost	88 km/hod

TATRA 815 PR3 26 208 6x6.2 — шасси

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-30

МАССЫ

Масса снаряженного шасси	9 600 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	12 400 кг
27 200 кг	17 600 кг
Допустимая сцепная масса прицепа при максимальной полной массе автомобиля 40 000 кг	18 000 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 130 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм

Коробка отбора мощности: от коробки передач 1B

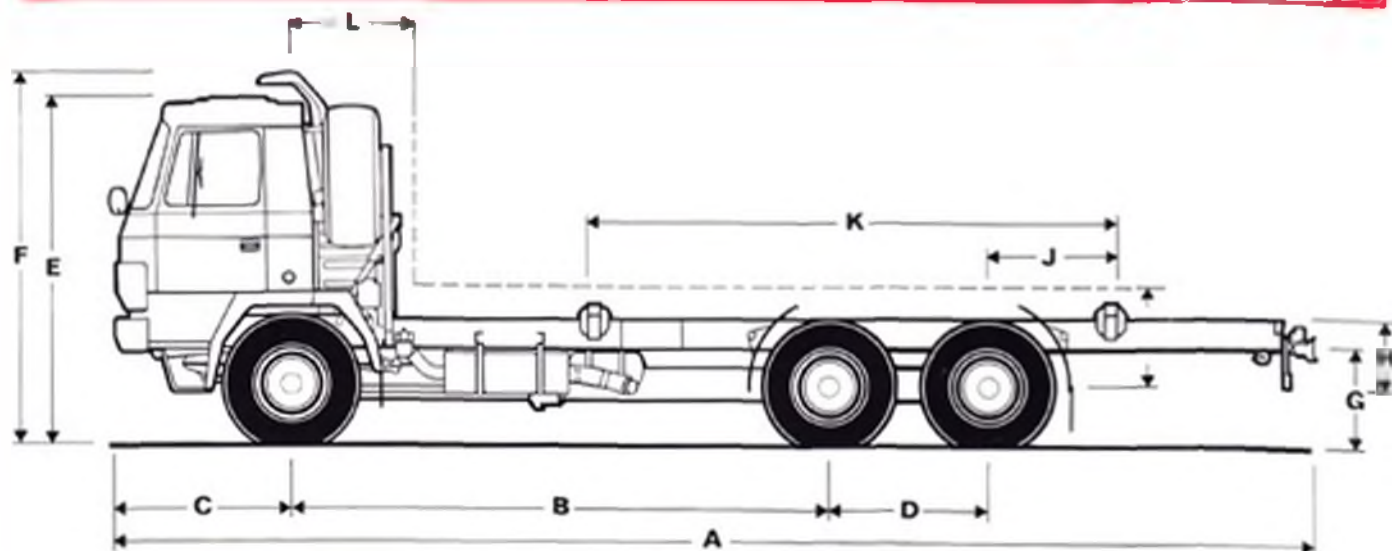
Просвет шасси дорожный	300 мм
Место для кузова:	
— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колеи	21,5 ± 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 27 200 кг	42,2%
Максимальная скорость	88 км/ч

TATRA 815

T815



A - 9850 B - 4500 C - 1475 D - 1320 E - 2955 F - 3155 G - 900 H - 540 I - 770 J - 925 K - 4200 L - 900

TATRA 815 PR4 28 208 6x6.1 — automobilové šasi s průběžným rámem

MOTOR: TATRA 3-929-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	9 000 kg
Užitčný náklad pro celkovou hmotnost 28 000 kg	19 000 kg
Max. příp. hmotnost přívěsu	24 000 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 155 mm
Šířka šasi	max. 2 500 mm
Světelná výška šasi	310 mm

Prostor pro nástavbu:

— přední hrana nástavby od středů přední naprawy	900 mm
— spodní hrana nástavby od středů nosné raury	770 mm

JÍZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhlí vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatáčení	21 ± 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 28 000 kg	48,6%
Max. rychlost	76 km/hod

Zadní naprawy: jsou odpojeny pneumatickými tlumivými pružinami s automatickou regulací výšky polohy podvozku v závislosti na zatížení.

TATRA 815 PR4 28 208 6x6.1 — шасси

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	9 000 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 28 000 кг	19 000 кг
Допустимая сцепная масса	24 000 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 155 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Просвет шасси дорожный	310 мм

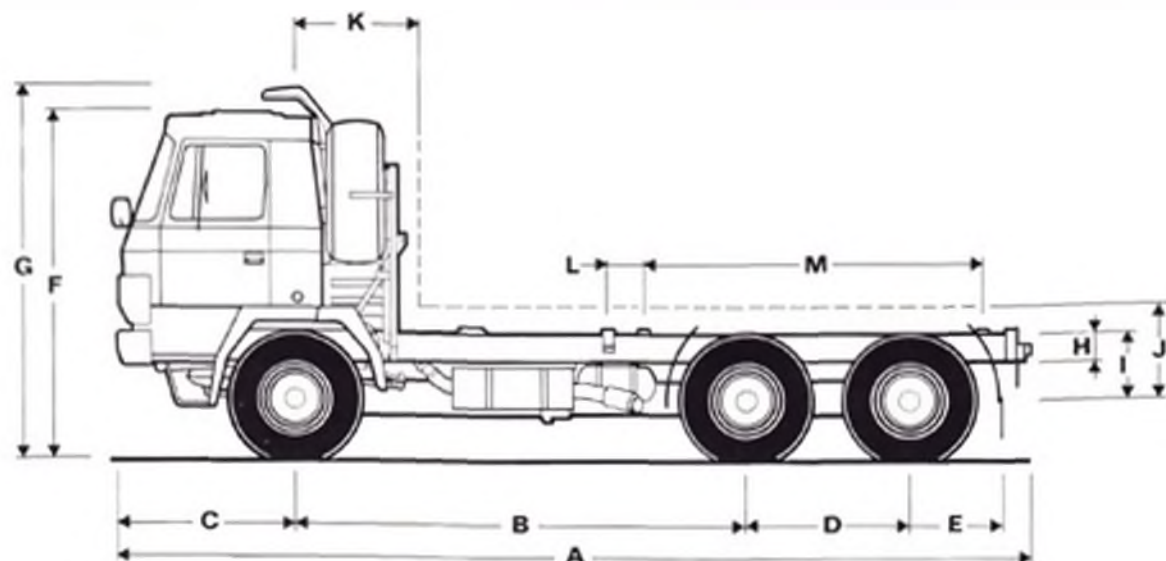
Место для кузова:

— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси хребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колеи	21 ± 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 28 000 кг	48,6%
Максимальная скорость	76 км/ч

Задние мосты: подвешены на пневматических баллонах с автоматической регулировкой высоты шасси в зависимости от нагрузки.



A = 7400, B = 3700, C = 1475, D = 1320, E = 690,5, F = 2955, G = 3155, H = 250, I = 540, J = 770, K = 900, L = 205

TATRA 815 Z 22 208 6x6.1 — automobilové šasi pro zemědělské účely

MOTOR: TATRA 3-929-30

HMOTNOSTI:

Pohotovostní hmotnost	8 500 kg
Užitečný náklad pro celkovou hmotnost 22 000 kg	13 500 kg
26 200 kg	17 700 kg
Max. přípojná hmotnost přívěsu	18 000 kg

ROZMĚRY:

Největší výška šasi	3 155 mm
Šířka šasi	max 2 500 mm
Světla výška šasi	310 mm

Prostor pro nástavbu

— přední hrana nástavby od středu přední nápravy	900 mm
— spodní hrana nástavby od středu nosné roury	770 mm

JIZDNÍ VLASTNOSTI:

Nájezdový uhel vpředu	34°
Vnější stopový průměr zatáčení	19 : 1 m
Max. stoupavost při hmotnosti 26 200 kg	53%
Max. rychlost	78,3 km/hod
Základní spotřeba paliva	32,5 l/100 km

Zadní nápravy: odpruženy pneumaticky, vířivcovým průřezem

Převodovka: uvažena pomocí pohonek 1B

Přídavná převodovka: uvažena pomocí pohonek 2A

Možnost použití uzlových nástavb, skříně, nástavby, velkoobjemové nástavby rozměry 1000x1000x1000 mm

TATRA 815 Z 22 208 6x6.1 — šassi для сельскохозяйственных целей

ДВИГАТЕЛЬ: TATRA 3-929-30

МАССЫ:

Масса снаряженного шасси	8 500 кг
Допустимый полезный груз для допустимой полной массы 22 000 кг	13 500 кг
26 200 кг	17 700 кг
Допустимая сцепная масса	18 000 кг

РАЗМЕРЫ:

Максимальная высота шасси	3 155 мм
Максимальная ширина шасси	2 500 мм
Просвет шасси дорожный	310 мм

Место для кузова

— расстояние передней кромки кузова от оси переднего моста	900 мм
— расстояние нижней кромки кузова от оси вребтовой трубы	770 мм

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА:

Угол свеса передний	34°
Диаметр поворота по наружной колее	19 : 1 м
Максимальный преодолеваемый подъем при массе 26 200 кг	53%
Максимальная скорость	78,3 км/ч
Контрольный (основной) расход топлива	32,5 л/100 км

Задние мосты: подвеска на пневматических баллонах

Коробка передач: с коробкой отбора мощности 1B

Дополнительная коробка передач: с коробкой отбора мощности 2A

Возможность установки кузова: самосвала, платформ большой емкости, разбрасывателей, фенальных цистерн