**07-204 Tatra-148S1, Татра-148С1 6х6 самосвал карьерный задней выгрузки гп 15.3 тн, кузов емкостью 9 м3, мест 3, снаряженный вес 10.5 тн, Т2-928-1 202 лс, 70 км/час, поставлено в СССР всех около 26000 экз. Tatra n.p. Bánovce nad Bebravou ЧССР, 1970-79/82 г.**

Описание: см. модель Tatra-148S3, Татра-148С3

*Источник: http://nakladni-tatrovky.freepage.cz/t-148-s1-174449/Tatra.*

Татра Т 148 выпускался в 1969-1982 годах.

С 1979 года выпускался модернизированный вариант 2-148, на котором в общей сложности было сделано 86 изменений. Новая решетка радиатора была не просто признаком подтяжки лица, но и помогала уменьшить шум. Другие важные элементы реконструкции включают в себя совершенно другой тип шарнира переднего моста, разработанный для типа Т 815, валы заднего моста с большей прочностью, улучшенное соединение крыльев с кабиной, сиденье водителя с воздушным сильфоном, двойной телескопический гидроцилиндр был заменен на один, но большего диаметра.

Всего было выпущено 113 647 "сто сорок семь" в 45 модификациях, из которых около пятидесяти тысяч остались на родине, а остальные экспортировались в 43 страны мира. Наиболее важными покупателями, конечно, был Советский Союз. Именно на эти нужды "Татра" в 1971 году получила кредит в размере 77,5 миллиона чешских крон в переводных рублях на развитие завода и постепенное расширение производства до запланированного годового выпуска 15 000 единиц техники. Последний образец этого типа сошел с производственной линии Копршивницкого завода во вторник 14.Декабрь 1982 года, 9 часов вечера*...*

T 148 S1 задней выгрузки выпускались в 1970-1981 годах. Они были собраны на филиале завода в Банце-над-Бебравой (Bánovcích nad Bebravou), где шасси, поставляемое из Копривнице, было оснащено односторонним кузовом объемом 9 м3 с массивным навесом. За время их производства было собрано два разных варианта. На их основе также был создан вариант с обогревом выхлопными газами. Последний выпускался с 1975 года и собирался в версии "Арктика", разработанную и испытанную в Сибири в Тюменской области и Магадане. Эта версия имела ряд изменений, гарантирующих работоспособность даже при экстремально низких температурах до -60 ° C. Среди наиболее важных были теплоизоляция капота, кабины и дверей, двойные ветровые стекла с силикагелевой сушкой, изоляция и нагрев аккумуляторных батарей, теплоизолированная топливная система, включающая бак, усилитель переключения передач и использование морозостойких резиновых материалов.

В Банце собрали почти двадцать тысяч экземпляров.

|  |  |
| --- | --- |
| **Оригинальное имя:** | Татра 148 S1 |
| **Категория:** | самосвал в одну сторону |
| **Производитель:  Производитель:** | [Tatra np](https://www.valka.cz/topic/view/125834/Tatra-a-s-) , [Бановце-над-Бебравой](https://www.valka.cz/topic/view/96590/Banovce-nad-Bebravou) |
| **Срок изготовления:** | 1970-1981 (с исходной серией) |
| **Количество произведенных:** | 20 000 |
| **Построенный прототип :** | 1968 (прототип Т-148 / Т-148 опытный) |
| **Количество мест:** | 1 + 2 |
| **Технические данные:** | |
| **Конфигурация:** | 6x6 |
| **Снаряженная масса:** | 10500 кг |
| **Полезная нагрузка:** | 15300 кг |
| **Полная масса автомобиля:** | 26000 кг |
| **Полная масса прицепа:** | - кг |
| **Общая длина:** | 7165 мм |
| **Общая ширина:** | 2500 мм |
| **Общая высота:** | 2645 мм |
| **Дорожный просвет: :** | 290 мм |
| **Колесная база:** | 3690 мм - 1320 мм |
| **Колея:** | 1966 мм - передняя ось  1770 мм - задняя ось |
| **Тормозная система:** | рабочий - пневматический, двухконтурный  аварийный - ручной, механический  стояночный - ручной, механический  разгрузочный - моторные тормоза |
| **Электрическая система:** | напряжение сети: 24 В,  заземленный отрицательный полюс  две батареи: 12 В / 175 Ач  генератор: 24 В / 30 А |
| **Шины:** | 11,00-20eHD 14 PR |
| **Силовая установка:** | |
| **Тип:** | Tatra T2-928-1E  - дизельный, V-образный, с воздушным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива  - количество цилиндров: 8  - диаметр цилиндра: 120 мм  - ход поршня: 140 мм  - объем цилиндра : 12 667 см 3  - максимальный крутящий момент: 813,9 Нм при 1200 об / мин  - максимальная мощность: 148,6 кВт при 2000 об / мин |
| **Коробка передач:** | синхронизированный 5 + 1; механическое переключение, нормальная и пониженная работа |
| **Сцепление:** | сухой, трение, двойные ламели, управление воздух-жидкость |
| **Емкость топливных баков :** | 200 л |
| **Скорость на дороге:** | 70 км / ч |
| **Расход топлива:** | 31-50 л / 100 км |
| **Преодоление препятствий:** | |
| **Угол въезда / съезда:** | 40 ° / 47 ° |
| **Глубина брода:** | 0,4 [**1)**](javascript:valkaScrollTo('#pznpdcr_1');) м |
| **Примечание:** | **1)** без подготовки, с подготовкой 0,8 м |
| **Источники:** | *Руководство по ремонту грузовых автомобилей Tatra 148, II серии. издание, Татра - нп Копршивнице, 1972 г.* |