



Автомобили «Татра-138S1» и «Татра-138S3» (6×6)

Автомобили-самосвалы «Татра-138S1» и «Татра-138S3» выпускались автомобильным заводом «Татра» в г. Копрживнице (ЧССР) на базе автомобиля «Татра-138», предназначены для перевозки массовых строительных грузов и для работы в карьерах.

Шасси автомобилей-самосвалов «Татра-138S1» и «Татра-138S3» отличается от шасси грузового автомобиля «Татра-138» уменьшенной базой, укороченной в соответствии с этим рамой и установкой двигателя меньшей мощности.

В отличие от автомобиля-самосвала «Татра-138S1», осуществляющего разгрузку только назад, «Татра-138S3» может осуществлять разгрузку на три стороны.

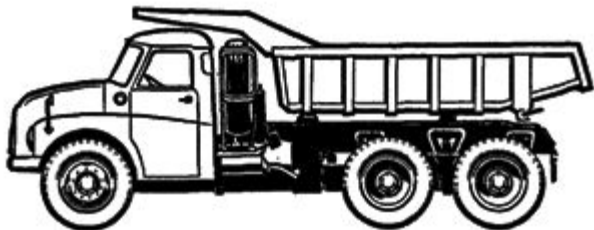


Рис. 59. Автомобиль «Татра-138S1»



Рис. 60. Автомобиль «Татра-138S3»

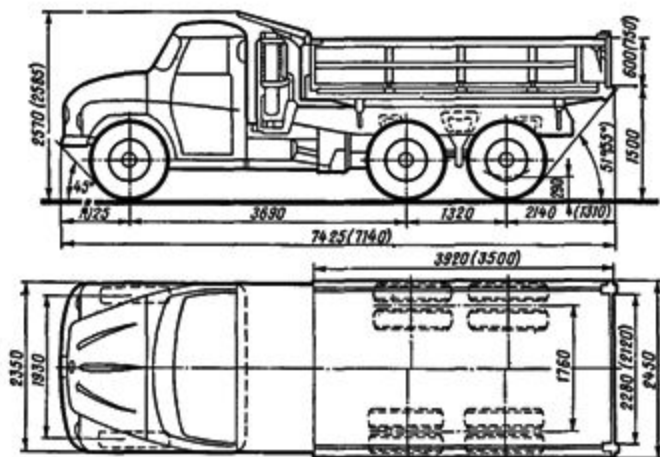
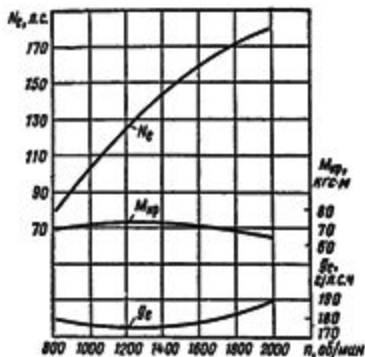


Рис. 61. Схема автомобиля «Татра-138S3» (размеры даны для автомобилей «Татра-138S1» и «Татра-138S3», при расхождении которых в скобках приводятся размеры автомобиля «Татра-138S1»)

Общие данные

	«Татра-138S1»	«Татра-138S3»
Грузоподъемность, кг	12 700	12 540
Масса автомобиля, кг:		
сухая	9 450	9 850
снаряженная	9 600	10 000
полная	22 300	22 540
Распределение полной массы, кг:		
на переднюю ось	4 600	4 540
> заднюю тележку	17 640	18 000

Рис. 62. Внешняя скоростная характеристика двигателя Т-928



«Татра-138S1» «Татра-138S3»

Радиус поворота по колесо переднего наружного колеса, м	7,5	7,5
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	71,2	71,2
Максимальный преодолеваемый подъем, %	42,5	45,0
Объем платформы, м ³	5,2	5,4
Контрольный расход топлива, л/100 км	36,0	36,0
Время разгрузки платформы, с	15,0	15,0
Угол наклона платформы, град.:		
назад	70	50
на стороны	—	50

Двигатель

Модель	Т-928
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском топлива
Число цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 75°
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем цилиндров, л	11,762
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1—6—3—5—4—7—2—8
Максимальная мощность, л.с.	180 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс-м	72 > 1300 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч.	175
Среднее эффективное давление, кгс/см ²	6,9
Литровая мощность, л.с./л	15,3
Число опор коленчатого вала	5

Система охлаждения	воздушная, с одним осевым вентилятором
» смазки	комбинированная, с сухим картером
Масса двигателя, кг	700
Удельная масса, кг/л.с.	3,9
Топливный насос	Моторная PV8R910e1502
Начало впрыска	26—28° до ВМТ
Конец »	перемный
Давление », кгс/см ²	170
Форсунки	DOP140S530
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зимой ДЗ; при температуре минус 30°С и ниже—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350 350
внутренний	195 195
Привод выключения сцепления	гидравлический
Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—8,69; II—4,40; III—2,66; IV—1,62; V—1,00, 3.X.—7,53
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с электропневматическим управлением
Передаточные числа:	
на повышающей передаче	1,65 1,65
» понижающей »	2,2 2,2
Силовая передача	закрытая, в центральной трубе рамы, имеет 3 силовых вала, соединенных жестко с раздаточной коробкой и главными передачами
Главная передача переднего, среднего и заднего мостов	одноступенчатая, пара конических шестерен со спиральными зубьями, с механизмом блокировки дифференциала моста; передаточное число—3,39
Привод механизма блокировки	электропневматический

Рулевое управление

«Татра-138S1» «Татра-138S3»

Рулевой механизм	глобондальный червяк с двухпальным сектором (пальцы установлены на роликках), передаточное число—25,25
Усилитель	гидравлический

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, с независимым пневматическим приводом на передние и задние колеса
Диаметр тормозных барабанов, мм	406 406
Ширина тормозных накладок, мм:	
передних	100 100
задних	140 140
Стояночная тормозная система	барабанного типа, трансмиссионная, на валу раздаточной коробки, с механическим приводом
Площадь накладок стояночного тормоза, см ²	644 644
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, с электромагнитным приводом

Подвеска

Передняя	независимая, торсионная
Амортизаторы	рычажные, одностороннего действия
Задняя	независимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с балансирующим устройством и системой реактивных штанг и рычагов

Рама и кузов

Рама	хребтовая, трубчатая
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, с независимым отопителем
Платформа	металлическая
Подъемный механизм	гидравлический, телескопический, двухцилиндровый
Число выдвижных элементов	3 3

Колеса и шины

Передние колеса	дисковые, односкатные	
Задние »	» двускатные	
Шины	камерные	
Размер шин	11,0—20	11,0—20
» обода	8,0—20	8,0—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24	24
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ115В, 115 А·ч	
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 500 Вт	
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН	
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 6 а.с.	
Стеклоочиститель	двойной, электрический	
Тахограф	ТФ-1	

Заправочные объемы, л

Топливный бак	150	150
Система смазки двигателя	22	22
Картер коробки передач	15,0	15,0
» раздаточной коробки	7,0	7,0
» рулевого механизма	3,0	3,0
» главной передачи	7,0	7,0
» топливного насоса	0,15	0,15
Масляный резервуар воздухоочистителя	1,8	1,8
Система подъема платформы	40,0	40,8

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:		
для впускных клапанов	0,2	0,2
» выпускных »	0,2	0,2
Схождение передних колес, мм	5	5
Угол развала передних колес	1°30'	1°30'
» поперечного наклона шкворней	5°30'	5°30'
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних	6,0	6,0
задних	6,0	6,0
Свободный ход, мм:		
педаль сцепления	30—35	30—35
поршня тормозного цилиндра	20—30	20—30

Эксплуатационные материалы, применяемые на автомобилях-самосвалах «Татра-138S1» и «Татра-138S3», те же, что и для автомобиля «Татра-138».

Автомобиль «Татра-138» (6×6)

Грузовой автомобиль «Татра-138» выпускался автомобильным заводом «Татра» в г. Копрживнице (ЧССР) с 1958 по 1973 г. и предназначен для перевозки грузов по дорогам всех классов, включая грунтовые.

На базе автомобиля «Татра-138» завод выпускал следующие модификации: «Татра-138NT» (седельный тягач), «Татра-138S1» (автомобиль-самосвал с разгрузкой назад), «Татра-138S3» (автомобиль-самосвал с трехсторонней разгрузкой).

Общие данные

Грузоподъемность, кг	12 000
Максимальная масса буксируемого прицепа, кг	21 000
Масса автомобиля, кг:	
сухая	8 600
снаряженная	8 820
полная	20 820
Распределение полной массы, кг:	
на переднюю ось	4 120
» заднюю тележку	16 700



Рис. 48. Автомобиль «Татра-138»

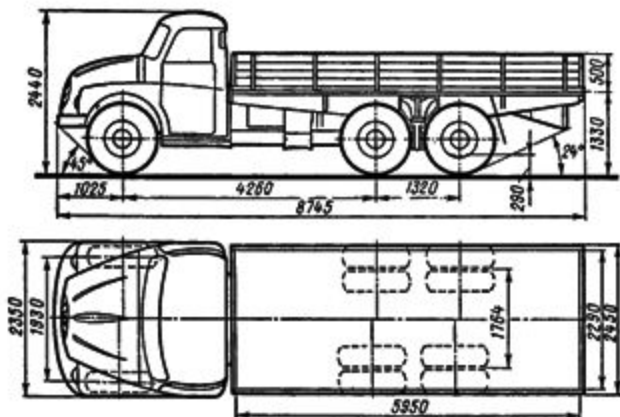


Рис. 49. Схема автомобиля «Татра-138»

Радиус поворота по колес переднего наружного колеса, м	8
Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч	71
Максимальный преодолеваемый подъем, %	45
Объем платформы, м ³	6,8
Контрольный расход топлива, л/100 км	32,5

Двигатель

Модель	T-928K
Тип	четырёхтактный, дизельный, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом
Число цилиндров	8
Расположение цилиндров	V-образное, угол развала 75°
» клапанов	верхнее
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	130
Рабочий объем цилиндров, л	11,762
Степень сжатия	16,5
Порядок работы цилиндров	1-6-3-5-4-7-2-8
Максимальная мощность, л. с.	220 при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	92 > 1300 >
Минимальный удельный расход топлива, г/л. с. ч	175
Среднее эффективное давление, кгс/см ²	8,4
Литровая мощность, л. с./л	18,7
Число опор коленчатого вала	7

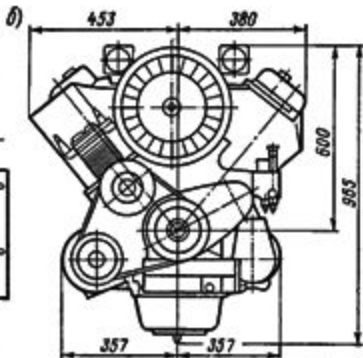
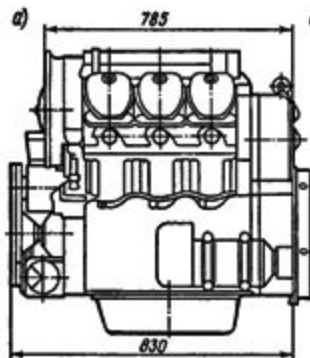


Рис. 50. Схема двигателя Т-928К:
а — вид сбоку; б — вид спереди

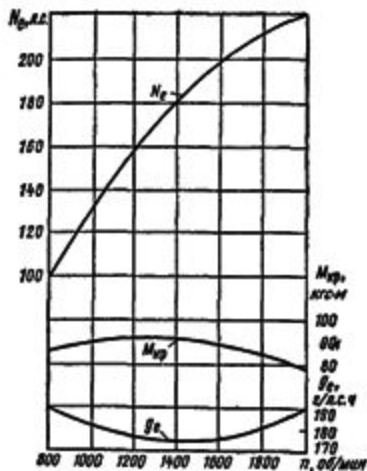
Фазы газораспределения:

впускной клапан	о.—14° до ВМТ, з.—46° после НМТ
выпускной >	о.—38° до НМТ, з.—22° после ВМТ
Система охлаждения	воздушная, с одним осе- вым вентилятором
> смазки	комбинированная, с сухим картером
Масса двигателя, кг	720
Удельная масса, кг/л. с.	3,27
Топливный насос	Моторпал PV8R9P910e1502
Начало впрыска	26—28° до ВМТ
Конец >	переменный
Давление впрыска, кгс/см ²	175
Форсунки	DOP140S530
Топливо	дизельное: летом ДЛ, зи- мой ДЗ; при темпера- туре минус 30°С и ни- же—арктическое ДА, ГОСТ 4749—73

Трансмиссия

Сцепление	двухдисковое, сухое
Диаметр фрикционных накладок, мм:	
наружный	350
внутренний	195
Привод выключения сцепления	гидравлический

Рис. 51. Внешняя скоростная характеристика двигателя Т-928К



Коробка передач	механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами включения II—V передач
Способ переключения передач	центральным рычагом
Передаточные числа	I—8,69; II—4,4; III—2,66; IV—1,62; V—1,00; З. Х.—7,53
Раздаточная коробка	механическая, двухступенчатая, с электропневматическим управлением
Передаточные числа: на повышающей передаче	1,625
» понижающей »	2,2
Карданная передача	закрытая в центральной трубе рамы, имеет три вала, соединенных жестко с раздаточной коробкой и главными передачами
Главная передача переднего, среднего и заднего мостов	одноступенчатая, пара конических шестерен со спиральными зубьями, с механизмом блокировки дифференциала мостов; передаточное число—3,39
Привод механизма блокировки	электропневматический

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобондальный червяк с двухпальным сектором (пальцы установлены на роликах); передаточное число—25,25
Усилитель	гидравлический

Тормозные системы

Рабочая тормозная система	барабанного типа, с независимым пневматическим приводом на передние и задние колеса
Диаметр тормозных барабанов, мм . . .	406
Диаметр тормозных цилиндров, мм:	
передних	100
задних	100
Стояночная тормозная система	трансмиссионная, барабанного типа, на валу раздаточной коробки, с механическим приводом
Площадь накладок стояночного тормоза, см ²	644
Тормоз-замедлитель	моторный, клапанного типа, с электромагнитным приводом

Подвеска

Передняя	независимая, торсионная рычажные, одностороннего действия
Амортизаторы	
Задняя	независимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с балансирующим устройством и системой реактивных штанг и рычагов

Рама и кузов

Рама	хребтовая, трубчатая
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, с независимым отопителем
Платформа	деревянная, с тремя откидными бортами

Колеса и шины

Передние колеса	дисковые, односкатные
Задние »	» двускатные
Размер обода	8,0—20

Шины	камерные
Размер шин	11,00—20

Электрооборудование

Номинальное напряжение, В	24
Аккумуляторная батарея	две, 6СТ115В, 115 А·ч, 24 В
Генератор	ПАЛ-МАГНЕТОН, 500 Вт, 24 В
Реле-регулятор	ПАЛ-МАГНЕТОН
Стартер	ПАЛ-МАГНЕТОН, 6 л.с., 24 В
Стеклоочиститель	сдвоенный, электрический
Тахограф	ТФ-1

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы

Топливный бак	150	
Система смазки двигателя	22	летом масло М-10В, ТУ 38-101649—76, или М-10В _г , ТУ 38-101278—72, зи- мой М-8В, ТУ 38-1-01-47—70, или ДС-8 (М-8В), ГОСТ 8581—78
Картер топливного насоса	0,15	
Масляный резервуар воздухоочистителя	1,8	
Картер коробки передач	15,0	
> раздаточной коробки	7,0	
> главной передачи	7,0	
> рулевого механизма	3,0	

Регулировочные данные

Зазоры в клапанном механизме (при холодном двигателе), мм:	
для впускных клапанов	0,2
> выпускных >	0,2
Давление масла в системе смазки двигателя (при прогре- том двигателе), кгс/см ²	3
Схождение передних колес	5
Угол развала передних колес	1°30'
> поперечного наклона шкворней	5°30'
> продольного > >	2°30' ± 30'
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних	5,5
задних	5,5
Свободный ход, мм:	
педали сцепления	30—35
поршня тормозного цилиндра	20—30