### Dynapac CC424HF

Новые тандемные катки CC424HF разработаны с учетом требований подрядчиков, дорожных организаций и арендных компаний по всему миру. Машины оборудованы системами «плавного» старта и останова, которые позволяют даже неопытному оператору трогаться и останавливаться, не оставляя следов на асфальте. В целях безопасности при резком движении рычага машина выходит из «плавного» режима и немедленно останавливается. Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды делает эти катки одинаково эффективными как для применения на тонких слоях асфальта, так и на толстых. Современная панель управления с ЖК-дисплеем обеспечивает оператора всей необходимой для работы информацией, включая диагностическую — о состоянии различных узлов и систем. Модели данной серии могут комплектоваться анализатором качества уплотнения DCA-A, который обеспечивает точную и своевременную информацию об укатке, позволяя планировать следующие проходы исходя из текущей температуры асфальта в каждой зоне. Система DCA-A также позволяет задокументировать работы по уплотнению. Эргономичные кресла, климат-контроль, низкий уровень шума и великолепный обзор из асимметричной кабины снижают риск производственного травматизма и гарантируют высокое качество уплотнения в течение всей рабочей смены оператора катка. Точек ежедневного технического обслуживания немного и все они удобно расположены с одной стороны катка. Расположение двигателя в задней части и широко открывающийся капот обеспечивают его простое и быстрое техническое обслуживание. С помощью новых катков данной серии вы можете достичь высшего качества уплотняемого покрытия.

Массы

Максимальная рабочая масса 11 350 кг

Рабочая масса (включая ROPS) 10 200 кг

Масса переднего модуля / заднего модуля 5 100 кг/ 5 100 кг

Сцепление

Диапазон скорости 0-12 km/h

Вертикальная осцилляция ±7°

Теоретически преодолеваемый уклон 45 %

Уплотнение

Центробежная сила, при высокой/низкой амплитуде 139 кН/ 92 кН

Номинальная амплитуда (высокая/низкая) 0,8 мм/ 0,3 мм

Статическая линейная нагрузка (передний/задний модуль) 29,5/ 29,5 кг/см

Частота вибрации, при

высокой/низкой амплитуде 51 Гц/ 67 Гц

Водяной бак 900 l

Двигатель

Производитель/Тип Cummins QSB 4.5 IIIB/T4i

Тип Дизельный с водяным охлаждением и турбонаддувом, с дополнительным воздухоохладителем

Номинальная мощность, SAE J1995 97 кВт (130 л.с.) @ 2 200 об./мин

Ёмкость топливного бака 240 л

Вариант двигателя

Производитель/Тип Cummins QSB4.5 IIIA/T3

Тип Дизельный с водяным охлаждением и турбонаддувом, с дополнительным воздухоохладителем

Номинальная мощность, SAE J1995 93 кВт (125 л.с.) @ 2 200 об./мин

Гибравлическая система

Привод Регулируемый аксиально поршневой гидронасос.

Регулируемые аксиально поршневые гидромоторы (2).

Вибрация Регулируемые аксиально поршневые гидронасосы (2). Нерегулируемые аксиально поршневые гидромоторы (2).

Рулевое управление Нерегулируемый шестеренный гидронасос.

Основной

тормоз Гидростатический, зависящий от положения рукояти движения

Парковочный/ аварийный тормоз Высоконадежный многодисковый тормоз в гидромоторах вальца и колес.