**[Двухмоторный трактор D8](https://strangernn.livejournal.com/1304490.html%22%20%5Ct%20%22_self)**



Peterson Twin D8



Бастер Петерсон за рычагами супертрактора. Вид сзади.

В конце 40-х годов в тракторостроении сложилась странная ситуация. С одной стороны, моторостроение уже достигло определенных высот и дизель на 300-600 лошадей уже не выглядел чем-то сверхъестественным. Но - то в танке... Два перегона и три атаки, - вот и весь потребный моторесурс. Ну, куда такое на трактор, которому годами работать в две-три смены? Разорение сплошное. Но, с другой стороны, - мощность... Высокоресурсный тракторный дизель даже у американцев получился в 132 лошадки, ближе к концу 40-х еще +10% добавили, - итого 148 выдавили. И все, дальше ресурс падает. Ну и как быть? Проблему (правда, в штучно-ручном режиме) решила небольшая компания Peterson. Они установили **две** силовых установки на специальную раму.

Получившиеся в итоге 296 лошадей при совершенно диком крутящем моменте задачу решили. И на этот супертрактор нашлось целых три заказчика. Первый из них, **SUPER PUSH CAT** отправился на лесоповал в Монтану, где специальным 22-футовой ширины отвалом с зубьями он расчищал зоны затопления будущих водохранилищ. Второй, [COAL D8s](http://s019.radikal.ru/i616/1601/06/e763fa7545ef.jpg) с отвалом формата 22х6 футов с боковыми захватами трудился, как понятно, "на угле", перемещая по 19 кубометров угля одним проходом. Ну а третий, [HI-CLEARANCE “SIAMESE” TWINS](http://s019.radikal.ru/i627/1601/c1/5ac3eb45fc91.jpg) был отправлен для выкорчевывания пней мескитового дерева\* на ранчо King Ranch в Техасе (там было серийное выращивание и постоянно надо было зачищать делянки после лесоповала). Одиночный тракторы с этим деревом не справлялись.

вид на машину спереди.



Но на этом спрос и закончился. Уж очень этот TWIN D8 был негабаритным и дорогим. А с другой стороны, - уже следующее поколение дизелей подпирало, там счет уже шел уже на [многие сотни лошадок в одном простом тракторе](http://img.ifcdn.com/images/a47d77cc60eb238c7ebf2de76021114a6222b610738da6da54edb78f5f1eb074_1.jpg), чего для работы вполне хватало и без всяких изысков спаривания.
Что интересно: различные источники указывают, что первая такая спарка появилась в 1947 году, в то время как запатентовано решение было только в 1954. Почему так - понятия не имею.