Автогрейдер XCMG относится к землеройно-транспортным машинам. Предназначен для послойной разработки грунта с его поперечным перемещением. Используется в основном для выполнения землеройных и планировочных работ в дорожном строительстве. Автогрейдер XCMG предназначен также и для выполнения работ коммунальных служб, для ремонта и содержания улиц, тротуаров и площадей, а также для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

Грейдер XCMG может использоваться для планировки откосов, выемок, насыпей, канав, очистки дорог от снега, снятия наледи с дорожного полотна, перемещения и смешивания материалов с добавками или вяжущими материалами на полотне дороги, а также выполнять рыхление асфальтовых покрытий, и тяжелых грунтов.

Основным рабочим органом грейдера XCMG является грейдерный отвал.
 Опции: ROPS, кондиционер, ультразвуковая или лазерная система автоматического нивелирования Topcon или MOBA, включает датчик определения продольного наклона автогрейдера, датчики поперечного уклона и поворота отвала. Использование этих сенсоров позволяет системе точно рассчитывать текущий наклон ножа. Для позиционирования планировочного отвала по высоте могут использоваться ультразвуковые  и лазерные сенсоры. При работе с ультразвуковыми сенсорами в качестве опорной поверхности используется специальная струна, бордюр или другая существующая поверхность.
Система управления с ультразвуковым контролем отметки может легко стать одномачтовой или двухмачтовой лазерной системой. Одновременно на отвале может находиться как ультразвуковой, так и лазерные сенсоры.

**Технические характеристики грейдера GR180 XCMG**



|  |  |
| --- | --- |
| модель | GR180 |
| вес, кг | 15400 |
| скорость переднего хода, км/ч | 5-8-11-19- 23-38 |
| скорость заднего хода, км/ч | 5-11-23 |
| тяговое усилие, кН | 84 |
| размеры отвала, мм | 3965Х610 |
| радиус поворота, м | 7.3 |
| двигатель | Cummins CTAA8.3 илиSC8D190G2B1 |
| мощность, кВт | 138/140 |
| длина, мм | 8900 |
| ширина, мм | 2625 |
| высота, мм | 3470 |
| дорожный просвет, мм | 430 |
| расстояние между мостами | 6266 |
| расстояние между средними и задними колесами, мм | 1639 |
| угол поворота передних колес | 50 |
| угол наклона передних колес | 17 |
| угол качания переднего моста | 15 |
| угол поворота рамы | 27 |
| макс высота подъема отвала, мм | 450 |
| макс заглубление отвала, мм | 500 |
| угол поворота отвала | 90 |
| угол наклона отвала | 28-70 |
| раб. формула | 6Х4 |
| рабочее давление в гидросистеме, МПа | 18 |