**КАТОК ГРУНТОВЫЙ**

BOMAG BW 213D3, BW 213DH3, BW 213PDH3 русская версия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Двигатель | Perkins 1006-60T | | Валец | вибрационный | | Топливо | дизельное | | Мощность по ISO 9249, кВт | 103 | | Число цилиндров | 6 | | Топливный бак, л | 340 | | Рабочая ширина, мм | 2130 | | Ширина вальца, мм | 2250 | | Общая высота, мм | 2970 | | Общая длина, мм | 5610 | | Каток грунтовый |

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Работы среднего и большого масштаба при уплотнении площадок под отвалы и при строительстве дамб.  
Уплотнение связанных, высокопластичных и стабилизированных цементом материалов.  
Уплотнение грунтов (песка, гравия, щебня), слабо связанных, а также стабилизированных цементом грунтов.  
Большой угол преодолеваемого подъема достигнут благодаря увеличению вращающего момента на колесах

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип машины** | **Производительность (м3/ч)** | | | |
| **Скальные породы** | **Гравий, песок** | **Смешанный грунт** | **Суглинок, глина** |
| **BOMAG BW 213 D-3** | 470-940 | 300-600 | 240-480 | 120-240 |
| **BOMAG BW 213 DH-3** | 530-1060 | 360-720 | 270-540 | 180-360 |
| **BOMAG BW 213 PDH-3** | 530-10-60 | 360-720 | 270-540 | 210-420 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Размеры при транспортировке (м3)** | **без ROPS** | **с ROPS** |
| **BOMAG BW 213 D-3** | 28,628 | 37,489 |
| **BOMAG BW 213 DH-3** | 28,628 | 37,489 |
| **BOMAG BW 213 PDH-3** | 28,628 | 37,489 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Технические характеристики | BOMAG BW 213 D-3 | BOMAG BW 213 DH-3 | BOMAG BW 213 PDH-3 |
| Масса: | | | |
| рабочая масса с ROPS–кабиной, кг | 12400 | 12650 | 13050 |
| нагрузка на ось, валец, кг | 6850 | 7060 | 7460 |
| нагрузка на ось, колеса, кг | 5550 | 5590 | 5590 |
| статическая линейная нагрузка, кг/см | 32,2 | 33,1 |  |
| Размеры: | | | |
| рабочая ширина | 2130 | | |
| радиус поворота по внутреннему следу, мм | 3494 | | |
| габаритные | см. рисунок | | |
| Скорость: | | | |
| скорость (1), км/ч | 0-5,0 | 0-3,5 | 0-3,5 |
| скорость (2), км/ч | 0-6,0 | 0-6,3 | 0-6,3 |
| скорость (3), км/ч | 0-7,0 | 0-12,0 | 0-12,0 |
| скорость (4), км/ч | 0-10,0 |  |  |
| макс. преодолеваемый подъем, без вибрации / с вибрацией, % | 43/43 | 55/55 | 55/55 |
| Привод: | | | |
| двигатель | Perkins 1006-60T | | |
| охлаждение | водяное | | |
| число цилиндров | 6 | | |
| топливо | дизельное | | |
| мощность по ISO 9249, кВт | 103 | | |
| частота вращения, мин-1 | 2200 | | |
| тип привода | гидростатич. | | |
| приводной валец | стандарт | | |
| Валец и колеса: |  | | |
| количество кулачков | 150 | | |
| площадь кулачка, см2 | 137 | | |
| высота кулачка, мм | 100 | | |
| размер колес | 23,1/18-26/8R | 23,1/18-26/12PR | 23,1/18-26/10PR |
| Тормозные системы: | | | |
| рабочая | гидростатич. | | |
| стояночная | гидромеханич. | | |
| Рулевое управление: | | | |
| тип управления | шарнир.сочл-е | | |
| тип привода | гидростатич. | | |
| угол поворота/качания полурам, град | 35/12 | 35/12 | 35/12 |
| Вибросистема: | | | |
| тип привода | гидростатич. | | |
| частота, Гц | 30/36 | | |
| амплитуда, мм | 1,80/0,90 | 1,80/0,90 | 1,64/0,80 |
| центробежная сила, кН | 294/198 | | |
| Заправочные емкости: | | | |
| топливный бак | 340 | | |