**КАТОК ГРУНТОВЫЙ**

BOMAG BW 213D3, BW 213DH3, BW 213PDH3 русская версия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель | Perkins 1006-60T |
| Валец | вибрационный |
| Топливо | дизельное |
| Мощность по ISO 9249, кВт | 103 |
| Число цилиндров | 6 |
| Топливный бак, л | 340 |
| Рабочая ширина, мм | 2130 |
| Ширина вальца, мм | 2250 |
| Общая высота, мм | 2970 |
| Общая длина, мм | 5610 |

 | Каток грунтовый |

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Работы среднего и большого масштаба при уплотнении площадок под отвалы и при строительстве дамб.
Уплотнение связанных, высокопластичных и стабилизированных цементом материалов.
Уплотнение грунтов (песка, гравия, щебня), слабо связанных, а также стабилизированных цементом грунтов.
Большой угол преодолеваемого подъема достигнут благодаря увеличению вращающего момента на колесах

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип машины** | **Производительность (м3/ч)** |
| **Скальные породы** | **Гравий, песок** | **Смешанный грунт** | **Суглинок, глина** |
| **BOMAG BW 213 D-3** | 470-940 | 300-600 | 240-480 | 120-240 |
| **BOMAG BW 213 DH-3** | 530-1060 | 360-720 | 270-540 | 180-360 |
| **BOMAG BW 213 PDH-3** | 530-10-60 | 360-720 | 270-540 | 210-420 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Размеры при транспортировке (м3)** | **без ROPS** | **с ROPS** |
| **BOMAG BW 213 D-3** | 28,628 | 37,489 |
| **BOMAG BW 213 DH-3** | 28,628 | 37,489 |
| **BOMAG BW 213 PDH-3** | 28,628 | 37,489 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Технические характеристики | BOMAG BW 213 D-3 | BOMAG BW 213 DH-3 | BOMAG BW 213 PDH-3 |
| Масса: |
| рабочая масса с ROPS–кабиной, кг | 12400 | 12650 | 13050 |
| нагрузка на ось, валец, кг | 6850 | 7060 | 7460 |
| нагрузка на ось, колеса, кг | 5550 | 5590 | 5590 |
| статическая линейная нагрузка, кг/см | 32,2 | 33,1 |   |
| Размеры: |
| рабочая ширина | 2130 |
| радиус поворота по внутреннему следу, мм | 3494 |
| габаритные | см. рисунок |
| Скорость: |
| скорость (1), км/ч | 0-5,0 | 0-3,5 | 0-3,5 |
| скорость (2), км/ч | 0-6,0 | 0-6,3 | 0-6,3 |
| скорость (3), км/ч | 0-7,0 | 0-12,0 | 0-12,0 |
| скорость (4), км/ч | 0-10,0 |   |   |
| макс. преодолеваемый подъем, без вибрации / с вибрацией, % | 43/43 | 55/55 | 55/55 |
| Привод: |
| двигатель | Perkins 1006-60T |
| охлаждение | водяное |
| число цилиндров | 6 |
| топливо | дизельное |
| мощность по ISO 9249, кВт | 103 |
| частота вращения, мин-1 | 2200 |
| тип привода | гидростатич. |
| приводной валец | стандарт |
| Валец и колеса: |   |
| количество кулачков | 150 |
| площадь кулачка, см2 | 137 |
| высота кулачка, мм | 100 |
| размер колес | 23,1/18-26/8R | 23,1/18-26/12PR | 23,1/18-26/10PR |
| Тормозные системы: |
| рабочая | гидростатич. |
| стояночная | гидромеханич. |
| Рулевое управление: |
| тип управления | шарнир.сочл-е |
| тип привода | гидростатич. |
| угол поворота/качания полурам, град | 35/12 | 35/12 | 35/12 |
| Вибросистема: |
| тип привода | гидростатич. |
| частота, Гц | 30/36 |
| амплитуда, мм | 1,80/0,90 | 1,80/0,90 | 1,64/0,80 |
| центробежная сила, кН | 294/198 |
| Заправочные емкости: |
| топливный бак | 340 |