**Технические характеристики Hamm HD 14 VV**

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная рабочая ширина | 1430 мм |
| Радиус поворота (внутренний) | 2950 мм |
| Эксплуатационная масса | 4345 кг |
| Полная масса | 4700 кг |
| Нагрузка на переднюю ось | 2175 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 2170 кг |
| Статическая линейная нагрузка (спереди) | 15.8 кг/см |
| Статическая линейная нагрузка (сзади) | 15.7 кг/см |
| Двигатель | KUBOTA V2203-M-E3B |
| Мощность | 34.6 кВт |
| Частота вибрации (спереди) | 51/60 Гц |
| Частота вибрации (сзади) | 51/60 Гц |
| Амплитуда вибрации (спереди) | 0.31/0.51 мм |
| Амплитуда вибрации (сзади) | 0.31/0.51 мм |
| Вынуждающая сила (спереди) | 39/64 кН |
| Вынуждающая сила (сзади) | 39/64 кН |
| Скорость | 0-11 км/ч |
| Резервуар для воды | 290 л |
| Длина | 2856 мм |
| Ширина | 1506 мм |
| Высота | 2585 мм |

Тандемный каток Hamm HD 14 VV-очень популярная 4-х тонная машина. Ее отличает высочайшая мобильность, маневренность, отличные показатели уплотнения и экономичность. Благодаря своим небольшим размерам спецтехника помещается на простой эвакуатор и может быть доставлена в любую точку с минимальными затратами. Сочлененная рама, лежащая в основе конструкции, позволяет маневрировать на узких улицах и парковках не задевая стены и столбы. Однако, несмотря на размер, каток при помощи своих вибрационных вальцов позволяет обеспечивать давление на асфальт с силой 64 кН, что является неплохим результатом и у более крупных машин. Вода, необходимая для работы, подается под давлением из специального бака, емкостью 230 литров. Скорость работы регулируется плавно от 0 до 11 км/ч. Отдельно стоит отметить выносливость этой единицы спецтехники. Его конструкция продуманна и выверена настолько, что здесь буквально нечему ломаться. Двигатель от японской компании развивает более чем достаточную мощность в 47л.с. и с легкостью не только приводит в движение машину но и снабжает энергией все навесное оборудование. В комплекте идет обрезчик кромки асфальта с гидравлическим приводом. При необходимости устанавливается дополнительное освещение. Межсервисные интервалы увеличены по сравнению с предыдущими моделями фирмы. Внедрена новая система управления, основанная на использовании пиктограмм, не привязанных к языку страны-производителя. Это облегчает работу и делает все управление интуитивно понятным и не требующим длительного обучения.