**07-022 Передвижная компрессорная станция с компрессором ЗиФ-55 на шасси Урал-355М 4х2, 4 поста, 55 м3/мин, рабочее давление 0,8 МПа, мест 2, полный вес 7 тн, Урал-353 85/95 лс, 75 км/час, шасси г. Миасс, компрессор г. Ленинград, 1960-е г.**



*Передвижная компрессорная станция на шасси Урал-335М на строительстве кинотеатра «Октябрь» на Новом Арбате, фото 1967* г.

*Указанное уважаемым изготовителем модели название БКСМ-4 во всех знакомых мне справочниках по строительной и коммунальной технике относится исключительно к башенному крану.*

Передвижная компрессорная станция на шасси Урал-335М с компрессором ЗиФ-55 предназначена для использования на строительных площадках, дорожных и коммунальных работах при рыхлении мерзлого грунта и смерзшихся инертных материалов (гравия, песка, щебня), разборке каменной кладки и бетонных конструкций, снятии старых дорожных покрытий, а также для приведения в действие пневмопробойников во время бестраншейной прокладки коммуникаций через дороги.

Компрессор ЗиФ-55 производился с 1960-х по начало 1990-х годов в Санкт-Петербурге на заводе имени Фрунзе. Литера 55 означает номинальную производительность компрессора, то есть 5,5 кубов в минуту. Этот аппарат показал себя достойно в качестве автономного генератора сжатого воздуха в месте проведения работ и на производстве. Неприхотливый, с повышенным ресурсом работы, простотой и доступностью конструкции, можно было без проблем обслуживать и ремонтировать.

**Урал-355М**

В декабре 1957 года с главного конвейера завода сошла первая установочная партия автомобилей **Урал-355М** в количестве 20 шт., ряд узлов которых были изготовлены по обходным технологиям или универсальным способом. С 1 июля 1958 года автомобиль **Урал-355М** стал сходить с конвейера автозавода параллельно с УралЗиС-355, а в октябре 1958 года завод полностью перешел на выпуск новой модели.

**Шасси Урал-355М** использовалось для установки различных кузовов и оборудования: деревообрабатывающим производством самого Уральского автозавода устанавливались кузова-фургоны, Еманжелинским механическим заводом (Челябинская обл.) – цистерны для перевозки топлива АЦ-2,6-355М, а Новотроицким механическим заводом Киргизского совнархоза – цистерны емкостью 2380 л для молока АЦМ-2,3-355М. Рядом заводов был налажен выпуск других специализированных автомобилей: автоцистерн для перевозки питьевой воды, пожарных автоцистерн (АЦУ-62), передвижных компрессорных станций (АПКС-6П-8), поливомоечных машин (ПМ-10-355М), ассенизационных автомобилей (АНИ-355М). В Алма-Атинском автотресте на базе Урал-355М изготавливались автобусы, а в автохозяйствах не редко эти автомобили переоборудовались в самосвалы, лесовозы, седельные тягачи и т.п.

Последний Урал-355М сошел с главного конвейера 16 октября 1965 года. Всего за семь лет было выпущено около 192580 грузовиков Урал-355М.

**Компрессор ЗиФ-55**

* Компрессор обеспечивал одновременную работу нескольких потребителей сжатого воздуха, в основном, пневматических инструментов. Производительность компрессора составляла от 4 до 10 кубометров сжатого воздуха в минуту.
* Рабочее давление – 0,8 МПа. Особенность компрессора в том, что давление подается равномерно ко всем потребителям.
* Давление создавалось двигателем на бензине, но были и варианты на дизельном топливе, как в воздушным, так и с водяным охлаждением. Мощность двигателей составляла от 25 до 78 КилоВатт. Были варианты турбированных двигателей. Также существовали варианты на электрических двигателях, предназначенные только для стационарного использования в помещениях.
* В разное время разные модификации компрессоров комплектовались топливными баками от 20 до 125 литров, расход топлива составлял от 6 до 16 литров в час при полной нагрузке. Даже сегодня подобные компрессоры считаются одними из самых экономичных. Емкость масляной системы составляет до 25 литров.

**Технические характеристики.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметры | [УралЗиС-355](http://xn----7sbb5ahj4aiadq2m.xn--p1ai/guide/army/tr/ural355.shtml) | Урал-355М |
| Грузоподъемность, т | 3,0 | 3,5 |
| Масса снаряженная, кг | 3150 | 3360 |
| Полная масса, кг | 6300 | 7010 |
| Распределение массы по осям, без груза/с грузом, кг - на ось переднюю  - на заднюю ось | 1330/1500 1820/4800 | 1580/1810 1780/5200 |
| Габаритные размеры, мм: длина ширина высота | 6125х2280х2160 | 6290х2280х2080 |
| База, мм | 3810 | 3824 |
| Колея передних колес, мм | 1545 | 1611 |
| Колея задних колес, мм | 1675 | |
| Клиренс под мостом, мм передним / задним | 295/250 | 307/262 |
| Наименьший радиус поворота по колее переднего колеса, м | 8,6 | 8,0 |
| Продольный радиус проходимости, мм | 5250 | 4500 |
| Поперечный радиус проходимости, мм | 1300 | |
| Углы въезда, съезда, град: передний / задний | 68/28 | 44/30 |
| Макс. скорость, км/ч | 70 | 75 |
| Контрольный расход топлива при 40 км/ч, л/100 км | 27 | |
| Двигатель | рядный, карбюраторный, 4-тактный, 6-цилиндровый | |
| УралЗиС-355 | Урал-353 |
| Рабочий объем, л | 5,55 | |
| Степень сжатия | 5,7 | 6,0 |
| Макс. мощность л.с. (об/мин) | 85 (2600) | 95 (2600) |
| Макс. крутящий момент, кгм (об/мин) | 29,5 (1200) | 31,0 (1200) |
| Электрооборудование | батарейное 12 В | |
| Сцепление | двухдисковое, сухое | двухдисковое, сухое, ступица ведущих дисков разрезная |
| Коробка передач | 4-ступенчатая, трехходовая | |
| Передаточные числа КПП | 6,6; 3,74; 1,84; 1,0; задний ход - 7,63 | |
| Главная передача | пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических шестерен | |
| Передаточное отношение | 6,27:1 | |
| Карданная передача | 2 закрытых шарнира на подшипниках скольжения | 2 открытых шарнира на игольчатых подшипниках |
| Колеса | дисковые с одним съемным бортовым кольцом | |
| Размер шин | 37х7 или 210-20 | 8,25-20 |
| Тормоза | барабанные, 2-колодочные | |
| Рабочий привод | на все колеса, с гидроприводом | на все колеса, с гидроприводом; каждая колодка заднего тормоза приводится в действие отдельным гидроцилиндром |
| Ручной тормоз | на колодки задних колес с тросовым приводом | барабанный, центральный на коробке передач |
| Рулевой механизм, тип | глобоидальный червяк с роликом | глобоидальный червяк с 2-гребневым роликом |
| Передаточное отношение | 20,5:1 | |
| Запас топлива, л | 110 | |
| Октановое число бензина | 66 | |
| Кабина | 2-х местная, 2-дверная, полностью деревянная; ветровое стекло двойное, у водителя имеет поднимающуюся рамку | 2-х местная, дерево-металлическая; оборудована отопителем, обдувом ветрового стекла, мягкими разделенными сиденьями |
| Стеклоочиститель | на поднимающей рамке с ручным приводом | 2 вакуумных |
| Стеклоподъемники дверей | с ручным приводом | |
| Платформа | деревянная с тремя откидными бортами | |
| Внутренние размеры платформы, мм длина ширина высота | 3070/2070/578 | 3540/2069/590 |