**07-073 ЗиЛ-ММЗ-4505 промышленный самосвал-тягач задней выгрузки гп 6.1 тн на шасси ЗиЛ- 495710 4х2, ёмкость кузова 3.8 м3, мест 3, полный вес 11.145 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 90 км/час, ММЗ г. Мытищи 1987-95 г**.

 Промышленный самосвал-тягач ЗиЛ-ММЗ-4505 с прямобортной платформой со скошенными боковыми бортами выпускался с 1987 года на шасси ЗиЛ-495710 с колёсной базой 3800 мм. Грузоподъёмность машины составляла 6100 кг, объём кузова – 3,8 м3. Автомобиль оборудовался гидрораспределителем для управления опрокидыванием кузова автомобиля и прицепа, комбинированным тормозным краном, буксирным прибором, а также гидро-, пневмо- и электровыводами для подключения соответствующих систем прицепа.

 Вследствие прекращения производства на ЗиЛе базового шасси, с 1995 года самосвалы ЗиЛ-ММЗ-4505 выпускались на шасси автомобилей УАМЗ с оперением, унифицированным с грузовиком ЗиЛ-131Н.

*Фрагмент из труда С. В. Канунникова и М. А. Шелепенкова «Отечественные грузовые автомобили, 1900-2000.», Орел, 2018.*

 ЗиЛ-ММЗ-4501 (4x2) / ЗиЛ-ММЗ-4505 (4x2), 1980-81 г. / 1980-95 г.

 В 1980-м построили прототип строительного самосвала-тягача ЗиЛ-ММЗ-4501 (индекс выдан повторно) грузоподъемностью 5,7 т с 3,8-кубовой платформой, имеющей трехстороннюю разгрузку (базовое шасси - ЗиЛ-13052). Он был рассчитан на постоянную работу с прицепом. По результатам контрольных испытаний автомобиль рекомендовали к производству, но

построили в 1981 г. всего 5 экземпляров.

 Одновременно с ЗиЛ-ММЗ-4501 появился строительный самосвал на том же шасси, но с разгрузкой только назад - модель ЗиЛ-ММЗ-4505. Серийный выпуск этой машины освоили в 1987 г. на шасси ЗиЛ-495710. Поскольку ЗиЛ прекратил в 1994 г. выпуск базового шасси, всю документацию на этот самосвал передали в Новоуральск на УАМЗ.

 **Модификации.**

 **ЗиЛ-ММЗ-450501 -** самосвал в северном исполнении на шасси ЗиЛ-130Б2С, позже ЗиЛ-495711 (опытные образцы в 1980 г., серийное производство в 1987-89 г.);

**ЗиЛ-ММЗ-450506 -** самосвал в экспортном исполнении на шасси ЗиЛ-495716 (1987-91 г.); **ЗиЛ-ММЗ-450507 -** самосвал в экспортном тропическом исполнении на шасси ЗиЛ-495717(1987-91 г.);

**ЗиЛ-ММЗ-45053 -** самосвал с газобаллонным оборудованием для работы на сжиженном газе (1988 г.);

**ЗиЛ-ММЗ-45054 -** самосвал с газобаллонным оборудованием для работы на сжатом

природном газе (на шасси ЗиЛ-138АБ), грузоподъемность - 5,25 т(опытный образец в 1983 г., серийное производство в 1988-89 г.).

**Техническая характеристика ЗиЛ-ММЗ 4505**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Параметр | Размерность | Значение |
| Масса снаряженного автомобиля | кг | 4900 |
| Габаритные размеры:длинаширинавысота (без нагрузки) | мм | 549025002540 |
| Грузоподъемность | кг | 6000 |
| Колесная база | мм | 3300 |
| Колея колес:переднихзадних | мм | 18001790 |
| Наименьший дорожный просвет | мм | 275 |
| Наименьший радиус поворота по оси следа внешнего переднего колеса, не более | м | 8 |
| Эксплуатационные данные |  |  |
| Максимальная скорость с номинальной нагрузкой | км/ч | 85 |
| Контрольный расход топлива | л/100км | 27 |
| Число осей (общее х ведущих) | - | 2х1 |

**Двигатель:** модель ЗиЛ - 508.10, восьмицилиндровый, V-образный, карбюраторный, верхнеклапанный, рабочий объем 6,0 л., степень сжатия 8,0,

максимальная мощность 150 л. с. (110 кВт) при 3200 об/мин, максимальный крутящий момент 387 НЧм при 2000 об/мин.