

## Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-4505 4x22

Самосвал выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1987 г. на базе автомобиля ЗИЛ-431410 (шасси ЗИЛ-495710) и предназначен для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов. Кузов — прямобортная металлическая платформа со скошенными нижними углами боковых бортов, с открывающимся задним бортом и защитным козырьком кабины, разгрузка назад.

Модификации:

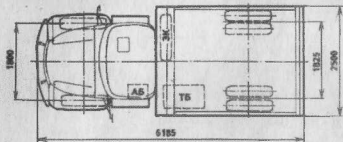
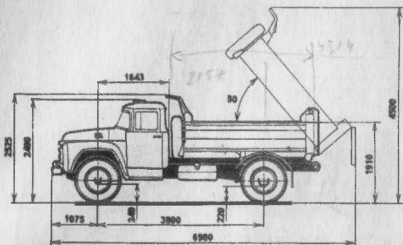
— ЗИЛ-ММЗ-450506 (на шасси ЗИЛ-495716) для поставки в страны с умеренным климатом;

— ЗИЛ-ММЗ-450507 (на шасси ЗИЛ-495717) для поставки в страны с тропическим климатом;

— ЗИЛ-ММЗ-450501 (на шасси ЗИЛ-495711) — исполнение ХЛ для холодного климата (до минус 60°C).

Грузоподъемность, кг <sup>1</sup> .....	6100
Снаряженная масса, кг .....	4820
В том числе:	
на переднюю ось .....	2105
на заднюю ось .....	2715
Полная масса, кг .....	11145
В том числе:	
на переднюю ось .....	2945
на заднюю ось .....	8200
Макс. скорость автомобиля, км/ч .....	90
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км:	
при 60 км/ч .....	28,3
при 80 км/ч .....	35,9
Объем кузова, м <sup>3</sup> : .....	3,8
Угол подъема кузова, град. .....	50
Время подъема груженого кузова, с .....	15
Время опускания порожнего кузова, с .....	15

Опрокидывающий механизм кузова — гидравлический, с приводом от коробки отбора мощности. Гидроцилиндр — телескопический, с четырьмя выдвигными звеньями, полный ход 1026 мм. Насос — шестеренный НШ-32У-З-Л. Кран управления — золотниковый. Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана 150 кгс/см<sup>2</sup>.



**Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-4505 4×2.2**