

# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ 64229 (6 x 4)



Внешнеторговая фирма  
"БелавтоМАЗ"  
предлагает

Трехосный седельный тягач МАЗ-64229 относится к распространенному классу тягачей, используемых для перевозки грузов (на различных полуприцепах) в составе автопоездов полной массой до 44 т.

Мощный 8-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом, оптимальный подбор передаточных отношений к трансмиссии обеспечивают тягачу МАЗ-64229 высокие тягово-динамические качества, а короткая база (минимальный радиус поворота) – хорошую маневренность.

Конструкция седельно-сцепного устройства, электрооборудование, тормозные системы полностью отвечают междуна-

родным законодательным требованиям, предъявляемым к тягачам, работающим в составе автопоездов.

МАЗ-64229 оснащен ведущими мостами с двойной разнесенной главной передачей. Средний ведущий мост выполнен по схеме „тандем“. Управление блокировкой межосевого дифференциала осуществляется пневмоэлектрическим приводом из кабины водителя.

Тягач оборудован рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной тормозными системами, а также тормозными устройствами для подключения тормозной системы полуприцепа с одноприводным или двухпривод-

ным пневматическими приводами.

Приборное оснащение рабочего места водителя дополнено тахометром с обозначением зоны работы двигателя в экономичном режиме. Устанавливается и автоматический включатель обогревателя-отопителя – таймер. В холодное время суток водителю не нужно укорачивать свой отдых, чтобы разогреть двигатель перед отправкой в путь. Это за него делает электроника.

Для наиболее эффективного использования тягача рекомендуется его эксплуатация с полуприцепами МАЗ-93866 (общего назначения) и МАЗ-93892 (контейнеровозом).

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса снаряженного автомобиля, кг . . . . .	9050
Полная масса автомобиля (допустимая), кг . . . . .	24000(26500)
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кгс . . . . .	6500
Нагрузка на заднюю тележку (допустимая), кгс . . . . .	18000(20000)
Нагрузка на седло (допустимая), кгс . . . . .	14700(16850)
Полная масса автопоезда (допустимая), кг . . . . .	40000(44000)
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	100

## Двигатель

Восьмицилиндровый У-образный ЯМЗ-238Д с турбонаддувом, приводимым в действие отработавшими газами.

Диаметр цилиндра, мм . . . . .	130
Ход поршня, мм . . . . .	140
Рабочий объем, см <sup>3</sup> . . . . .	14860
Мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) . . . . .	242 (330)
Максимальный крутящий момент при 1200–1400 мин <sup>-1</sup> , Н.м . . . . .	1305

## Сцепление

Двухдисковое сухое фрикционное с пневматическим усилителем привода выключения сцепления.

## Коробка передач

Восьмиступенчатая синхронизированная на всех передачах (кроме заднего хода).

Передаточные числа коробки передач:

1-ая - 7,73	5-ая - 1,96
2-ая - 5,52	6-ая - 1,39
3-ая - 3,94	7-ая - 1,0
4-ая - 2,80	8-ая - 0,71

Задний ход - 11,78; 2,99

## Ведущие мосты

Состоит из центрального конического редуктора и прямозубых колесных передач планетарного типа, с механизмом блокировки межосевого дифференциала с электропневматическим приводом.

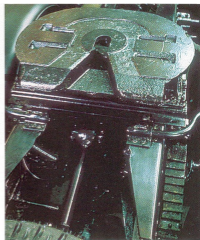
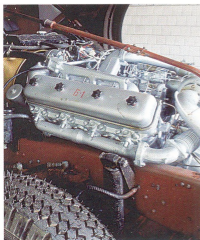
Передаточное число мостов – 5,49.

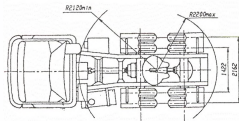
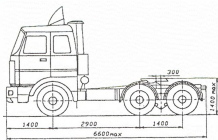
## Передний мост

Балка двутаврового сечения.

## Подвеска

Передняя – листовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором.





**Задняя** – рессорно-балансирная с реактивными штангами.

#### Колеса

Бездисковые – 8,5–20

#### Шины

11,00R20

#### Рама

Лонжероны швеллерного профиля с приклепанными поперечинами.

#### Рулевое управление

Двухступенчатый механизм с винтовой передачей и зубчатой парой со встроенным распределителем, гидравлический усилитель руля.

#### Тормозная система

Рабочая тормозная система: двухконтурные пневматические тормоза, автоматически регулируемые в зависимости от нагрузки. Двухпроводной пневматический тормозной привод к полуприцепу.

Стояночный и запасной тормоза: колесные задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов. Привод стояночного тормоза пневматический.

Вспомогательный тормоз: компрессионный с вращающейся заслонкой в выхлопной системе.

#### Электрооборудование

Выполнено по однопроводной схеме с минусом на массу, постоянного тока с номинальным напряжением 24 В, генератор 800 Вт переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения и выпрямителем. Аккумуляторные батареи 2 шт. по 12 В емкостью 190 А.ч.

#### Кабина

Расположена над двигателем, откидывается гидравлически на угол до 60°. Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами. Кабина поддрессорена, оборудована поддрессорными сиденьями водителя и пассажира. Вентиляция кабины принудительная и естественная.

#### Седельное устройство

Двухступенчатое. Запорный механизм полуавтоматический.

#### Дополнительное оборудование (по заказу)

Независимый подогреватель-отопитель, пневматический звуковой сигнал, фары противотуманные, огнетушитель, обтекатель, холодильник, магнитола или радиоприемник.

