

# СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ 64221 (6 x 4)



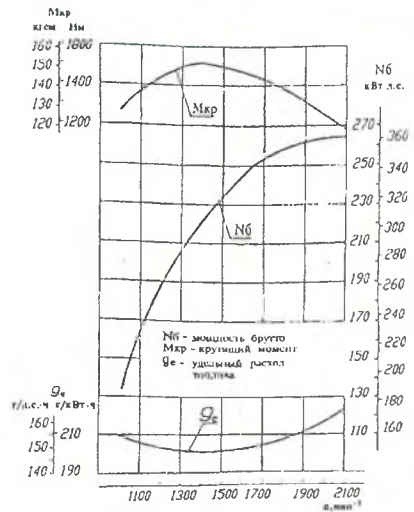
Внешнеторговая фирма  
"БелавтоМАЗ"  
предлагает

Трехосный автомобиль-тягач Минского автомобильного завода МАЗ-64221 предназначен для транспортировки полуприцепов на междугородных и международных перевозках грузов полной массой до 50 т.

Высокие тягово-динамические качества и повышенная грузоподъемность нового автомобиля достигнуты за счет установки двигателя ЯМЗ-8421 и ЯМЗ-8424. Отличительной особенностью этого автомобиля является высокая комфортабельность, эргономические и эстетические показатели, которые обеспечиваются благодаря установке передней подвески с удли-

ненной рессорой, снижению усилий на органах управления, улучшению организации рабочего места водителя, применению травмобезопасной рулевой колонки, оборудованию кабины двумя спальными местами с мягкими матрацами, улучшению вентиляции и отопления, использованию панорамного ветрового стекла и др.

Большое внимание уделено повышению активной и пассивной безопасности автомобилей. Они оснащены тормозной и светотехнической аппаратурой, соответствующей европейским требованиям.



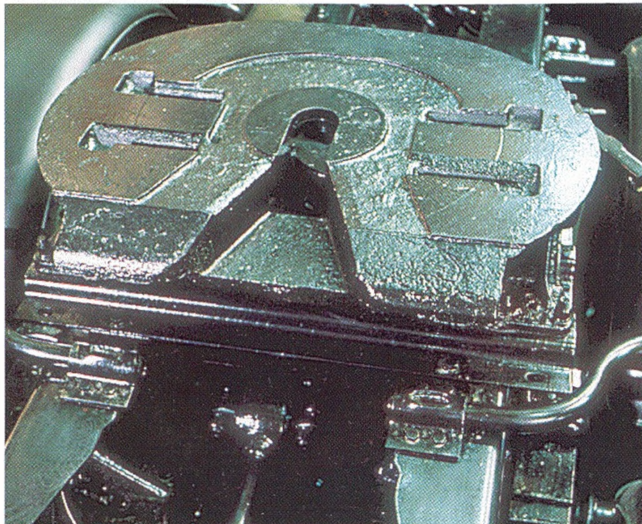
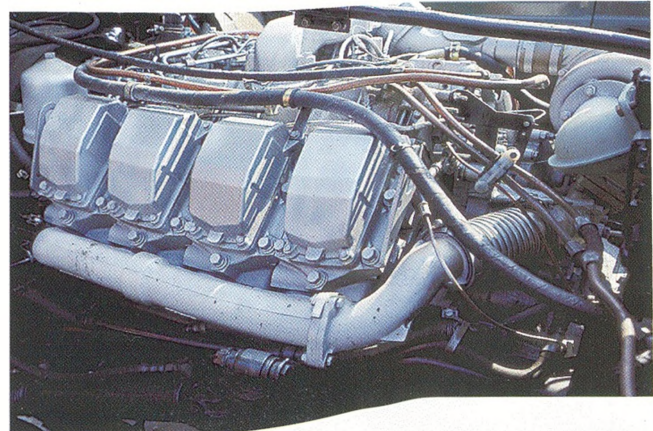
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса снаряженного автомобиля, кг	9250
Полная масса автомобиля (допустимая), кг	24500 (26500)
Допустимая нагрузка на переднюю ось, кгс	6500
Нагрузка на заднюю тележку (допустимая), кгс	18000 (20000)
Нагрузка на седло (допустимая), кгс	14700 (16850)
Полная масса автопоезда (допустимая), кг	44000 (50000)
Максимальная скорость, км/ч	108

### Двигатель

Восьмицилиндровый У-образный ЯМЗ-8421 с турбонаддувом, приводимым в действие отработавшими газами.

Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	17240
Мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л.с.)	265 (360)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 мин <sup>-1</sup> , Н.м	1510



**Сцепление**

Двухдисковое сухое фрикционное с пневматическим усилителем привода выключения сцепления.

**Коробка передач**

Девятиступенчатая синхронизированная на всех передачах (кроме заднего хода).

**Передаточные числа коробки передач:**

1-я - 8,73	4-я - 3,50	7-я - 1,29
2-я - 6,13	5-я - 2,78	8-я - 1,00
3-я - 4,51	6-я - 1,75	9-я - 0,795
Задний ход - 9,05		

**Ведущие мосты**

Состоит из центрального конического редуктора и прямозубых колесных передач планетарного типа, с механизмом блокировки межосевого дифференциала с электропневматическим приводом.

Передаточное число мостов - 4,84.

**Передний мост**

Балка двутаврового сечения.

**Подвеска**

Передняя - листовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором.

Задняя - рессорно-балансирующая с реактивными штангами.

**Колеса**

Бездисковые - 8,5-20, по желанию заказчика - дисковые.

**Шины**

11,00R20

**Рама**

Лонжероны швеллерного профиля с приклепан-ными поперечинами.

**Рулевое управление**

Двухступенчатый механизм с винтовой передачей и зубчатой парой со встроенным распределителем, гидравлический усилитель руля.

**Тормозная система**

Рабочая тормозная система: двухконтурные пневматические тормоза, регулируемые в зависимости от нагрузки. Двухпроводной пневматический тормозной привод к полуприцепу.

Стояночный и запасной тормоз: колесные задние тормоза с приводом от пружинных энергоаккумуляторов. Привод стояночного тормоза пневматический.

Вспомогательный тормоз: компрессионный, с поворачивающейся заслонкой в выхлопной системе.

**Электрооборудование**

Выполнено по однопроводной схеме с минусом на массу, постоянного тока с номинальным напряжением 24 В, генератор 800 Вт переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения и выпрямителем. Аккумуляторные батареи 2 шт. по 12 В емкостью 190 А.ч.

**Кабина**

Расположена над двигателем, откидывается гидравлически на угол до 60°. Цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами. Кабина поддрессорена, оборудована поддрессоренными сиденьями водителя и пассажира. Вентиляция кабины принудительная и естественная.

**Седельное устройство**

Двухступенное. Запорный механизм полуавтоматический.

**Дополнительное оборудование (по заказу)**

Независимый подогреватель-отопитель, ABS, пневматический звуковой сигнал, фары противотуманные, огнетушитель, обтекатель, холодильник, магнитола или радиоприемник.

