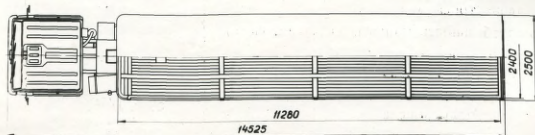
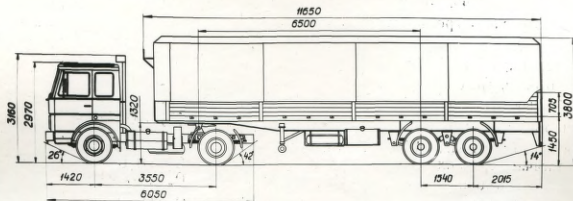


Наименование и марка: Автопоезд 4x2+4x0 МАЗ-5432-9397



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Минский автомо- бильный завод	Серийное с 1981 г.	Тягача Код по КВТ МО Д2 33 2276 А Литера КД - А Код ОКП 45 1134 2111	12,0
Минский автомо- бильный завод	Серийное с 1985 г.	Подушница Литера КД - "А" Код ОКП 45 2611 2 132	8,4
			На 1.01.89 г.

**Назначение:** Для перевозки военно-технического имущества и других воинских грузов по дорогам с твердым покрытием

**КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Масса в снаряженном состоянии, т: тягача/полуприцепа	7,05/5,8	
Грузоподъемность автопоезда, т: по шоссе по грунтовым дорогам	21,0	
Нагрузка на седло, т	8,8	
Число мест в кабине	2+2 спальных	
Двигатель: тип	Дизель	
марка	ЯМЗ-238П	
мощность, кВт (л.с.)	206(280)	
Максимальная скорость, км/ч	85	
Контрольный расход топлива, л/100 км	40	
Запас хода по контрольному расходу, км	650	
Емкость топливных баков, л	250	По специальному требованию на полуприцепе возможна установка дополнительного бака емкостью 200 л
Наименьший радиус поворота, м	7,4	
Наименьший дорожный просвет, мм	270	
Преодолеваемые препятствия: подъем, град	10	
косогор, град водная преграда	- -	
Размер шин тягача/полуприцепа	300-508P/300-508P	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ): тягача: передних задних полуприцепа	0,8(8,0) 0,67(6,7) 0,6(6,0)	
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс) длина троса, м	- -	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	-	
Гарантийный срок, лет тягача/полуприцепа	I/I,5	
Гарантийная наработка, км тягача/полуприцепа	50000/30000	

**ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ**

на опытную разработку

о принятии на вооружение

по организации производства

Тягач

Протокол № ЗП 37.001.447-  
-78 от 25.10.1978 г.

Проверено 20.09.82.  
/с/ [подпись]

74.001.37.001.1003-81