

Автомобиль МАЗ-53371 4x2.2

Бортовой автомобиль-тягач, выпускается Минским автозаводом с 1987 г. Кузов — металлическая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами. Боковой борт состоит из двух частей. Настил пола —

деревянный. Кабина — двухместная, откидывающаяся вперед с помощью гидроцилиндра с ручным насосом. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируется по длине, высоте, наклону подушки и спинки.

Основной прицеп МАЗ-8926.

Выпускаются также шасси МАЗ-5337 грузоподъемностью 9850 кг, предназначенные для установки различных кузовов и оборудования и МАЗ-533701 (исполнение "ХЛ") для холодного климата (до минус 60°C). Кроме того выпускается шасси МАЗ-5334 грузоподъемностью 9150 кг (на базе агрегатов автомобиля МАЗ-5335, снятого с производства).

Грузоподъемность, кг	8700
Снаряженная масса, кг	7150
В том числе:	
на переднюю ось	4090
на заднюю ось	3060
Полая масса, кг	16 000
В том числе:	
на переднюю ось	6000
на заднюю ось	10 000
Допустимая масса прицепа, кг	12 000
Допустимая полная масса автопоезда, кг	28 000
Максимальная скорость, км/ч	85
Время разгона до 60 км/ч, с	50
Макс.преодолеваемый подъем, %	25
Выбег с 50 км/ч, м	850
Тормозной путь с 60 км/ч, м	36,7
Контрольный расход топлива ¹ , л/100 км, автомобиля при 60 км/ч	21,5
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	9,1
габаритный	9,8

Двигатель. Мод. ЯМЗ-236М2, дизель, V-обр.(90°), 6-цил., 130×140 мм, 11,15 л, степень сжатия 16,5, порядок работы 1-4-2-5-3-6, мощность 132 кВт (180 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1250-1450 об/мин. Форсунки — закрытого типа. ТНВД — 6-секционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и (по заказу) предпусковым подогревателем ПЖД-30.

Трансмиссия. Сцепление-двухдисковое, с пневматическим усилителем. Коробка передач — ЯМЗ-236П, 5-ступ., с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,26; II-2,90; III-1,52; IV-1,00; V-0,66; ЗХ-5.48. Карданная передача состоит из двух последовательных валов с промежуточ-

ной опорой. Главная передача — разнесенная двухступенчатая: центральный конический редуктор и планетарная бортовая передача (в ступицах колес). Передат. числа: центрального редуктора — 2,08 или 2,27; бортовых — 3,428; общее — 7,14 или 7,70.

Колеса и шины. Колеса - бездисковые, обод 8,5В-20, крепление — 6 болтами с прижимами. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111А, И-111АМ или И-68А. Давление в шинах передних колес — 7,5; задних — 6,7 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, два амортизатора; задняя — на двух основных и двух дополнительных полуэллиптических рессорах, концы дополнительных рессор и задние концы основных — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 160 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневмоприводом. Задние тормозные камеры — с пружинными энергоаккумуляторами. Стояночный тормоз — на тормоза задних колес от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Имеется спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором. Передат. число — 23,55. Гидроусилитель руля состоит из встроенного в рулевой механизм распределителя и отдельного силового цилиндра. Давление масла в гидроусилителе 95-110 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак.батарей — 6СТ-190А или 6СТ-182ЭМ (2 шт.), генераторная установка Г-273В со встроенным регулятором напряжения Я120М, стартер СТ103-А-01.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л, диз. топливо; система охлаждения (без подогревателя) — 29 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 25 л, всесезонно М-6/10В, летом М-10В₂, зимой М-8В₂; гидроусилитель руля — 5 л, масло марки Р; коробка передач - 5,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах до минус 45°С смесь ТСП-15К с 10-15 % диз.топлива А или З; картер ведущего моста — 13 л, масло для коробки передач; картер колесной передачи — 2×2,0 л, масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,9 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 2,0 жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель без сцепления и коробки передач — 890, двигатель со сцеплением и коробкой передач — 1205, задний мост — 693, передняя ось — 443, рама — 635, кабины — 528, кузов — 880, карданные валы — 78.