

## АВТОМОБИЛЬ МАЗ-502 (4 × 4)

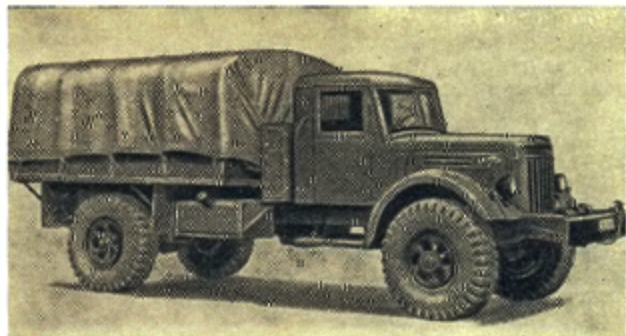
Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускался Минским автомобильным заводом с 1957 до 1966 г.

Кузов — металлическая платформа, сварная с открывающимся задним бортом. Платформа оборудована дополнительными съемными решетчатыми бортами (передним и двумя боковыми), откидными сиденьями, съемными дугами и тентом. Некоторые автомобили снабжены лебедкой.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

Модификации — МАЗ-502А (с лебедкой), МАЗ-502В (седельный тягач).

Грузоподъемность, кг . . . . .	4 000
Общий вес буксируемого прицепа, кг . . . . .	9 500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	7 700
в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	4 100
на заднюю ось . . . . .	3 600
Полный вес, кг . . . . .	11 925



Автомобиль МАЗ-502

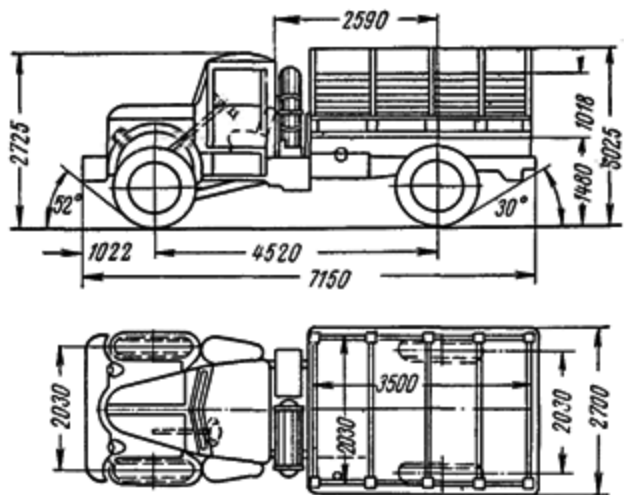


Схема автомобиля МАЗ-502

в том числе:	
на переднюю ось . . . . .	4 475
на заднюю ось . . . . .	7 450
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	360
под задней осью . . . . .	350
Радиус поворота, м:	
по колес внешнего переднего колеса . . . . .	12,0
наружный габаритный	12,5
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	50
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км . . . . .	45
Модель и тип двигателя, число цилиндров . . . . .	ЯАЗ-М204В, двухтактный, четырехцилиндровый, дизельный, с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108,0
Ход поршня, мм . . . . .	127,0
Литраж, л . . . . .	4,65
Степень сжатия . . . . .	17,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с. . . . .	135
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2 000
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	51
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1 400—1 700
Насосы-форсунки . . . . .	Ленкарз АР—23А или АР-23, сер. 70 (производительностью 67—74 мм <sup>3</sup> )
Электрооборудование . . . . .	24 в
Аккумуляторная батарея . . . . .	6-СТ-128; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г-106; 10 а; 250 вт

Реле-регулятор . . . . .	РР-106
Стартер . . . . .	СТ-26; 11 л. с.
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I — 6,17; II — 3,40; III — 1,79; IV — 1,00; V — 0,78; задний ход — 6,69
раздаточной коробки . . . . .	Высшая — 1,18, низшая — 2,16
переднего моста . . . . .	3,2 (коническая пара редуктора) 3,066 (цилиндрическая пара колесной передачи) 9,81 (общее передаточное число)
заднего моста . . . . .	9,81
Размер шин . . . . .	15,00—20
Число колес . . . . .	4 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,0
задних . . . . .	4,0
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Ленточный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Червяк с сектором, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические амортизаторы двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:  
топливные баки . . . . .

Два по 225,0 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ; при  $-30^{\circ}\text{C}$  — арктическое ДА)

система охлаждения двигателя . . . . .

24,0 (вода или антифриз)

система смазки двигателя (с фильтрами)

16,5 (масла дизельные: летом Дп-11, зимой — Дп-8)

картер коробки передач

4,5 (летом — МК-22, зимой — МС-14)

картер раздаточной коробки . . . . .

6,0 (летом МК-22, зимой — МС-14)

картер переднего моста

3,0 } (масло автотракторное

картеры колесных передач переднего моста

3,0 }

картер заднего моста

12,0 }

картер рулевого механизма . . . . .

2,0 — (летом автотракторное трансмиссионное, зимой — авиационное МС-14)

амортизаторы . . . . .

Два передних по 0,55 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)

воздушные фильтры . .

Два по 0,5 (МК-22)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования . . . . .

800

двигатель с оборудованием и сцеплением

850

коробка передач . . . . .

225

раздаточная коробка .

270

карданные валы . . . . .

105

передний мост . . . . .

780

задний мост . . . . .

880

рама . . . . .

520

кабина . . . . .

375