**07-035 КАЗ-4540, КАЗ-4540-01 4х4 сельскохозяйственный самосвал двусторонней выгрузки гп 5.5 тн емкостью кузова 7/14 м3, прицеп 12 тн, мест 2, снаряженный вес 6.61 тн, полный вес 12.26 тн, ЯМЗ-642 155 лс, 75 км/час, КАЗ г. Кутаиси, 1984-96 г.**



*Автомобили Кутаисского автозавода, на мой взгляд, наиболее полно и достоверно описаны в книге хранителей и распространителей истории нашего автомобилестроения А. Говорухи, А. Колеватова, М. Шелепенкова «КАЗ. Кутаисский автомобильный завод. Серия «Наши автомобили». «Свиток», Смоленск, 2009.*

*Для понимания неординарности этой работы и с благодарностью к авторам несколько фрагментов из главы этого замечательного труда, посвященной КАЗ-4540.*

КАЗ-4540 «Колхида» 1981-83 г., опытные образцы

КАЗ-4540 «Колхида» 1984-90 г., серийное производство

КАЗ-4540-01 «Колхида» 1990-2001 г., серийное производство

В конце 70-х годов конструкторы НАМИ совместно с Кутаисским автозаводом, ГКБ по прицепам (г. Балашов) при участии Ярославского моторного завода на начали работу над новым сельскохозяйственным автопоездом, состоящим из полноприводного самосвала КАЗ-4540 и унифицированного с ним по кузову, гидросистеме и ходовой части самосвального прицепа ГКБ-8535. В НАМИ определили будущий модельный ряд сельскохозяйственных грузовиков на основе КАЗ-4540, в котором предусматривались следующие модификации:

седельный тягач, фургон, кормораздатчик, грузовик 6x6.

КАЗ-4540 был скомпонован так, чтобы его масса в нагруженном состоянии распределялась поровну между ведущими мостами. Одинаковая загрузка ведущих мостов обуславливала применение односкатных колес с широкопрофильными шинами и была направлена на достижение высокой проходимости автомобиля.

Первые машины КАЗ-НАМИ-4540 вышли на испытания в конце 1979 г. Осенью 1980 г. четыре образца были представлены междуведомственной комиссии для проведения приемочных (государственных) испытаний. Из них два автопоезда КАЗ-4540-ГКБ-8535 проходили испытания в реальных условиях сельскохозяйственного производства на вывозке урожая (сахарной свеклы), кормов, органических удобрений и стройматериалов, а два испытания на полигоне в Дмитрове. По результатам приемочных испытаний комиссия отмечала, что автопоезда по своим конструктивным и технико-эксплуатационным качествам соответствуют техническому заданию и рекомендовала после доработки некоторых недостатков к постановке на производство автопоезд в составе КАЗ-4540 с двигателем ЯМЗ-642 и прицепа ГКБ-8535. После окончательного прохождения государственных испытаний

автомобиль официально был рекомендован к производству только в январе 1984 г.

Первая промышленная партия машин была готова к 8 февраля 1984 г. и до конца года в общей сложности собрали 500 автомобилей КАЗ-4540.

Конструкция же самосвала КАЗ-4540 включала в себя целый букет оригинальных узлов, агрегатов и систем, таких, как шестицилиндровый дизельный двигатель, коробка передач в блоке с делителем и раздаточной коробкой, блокируемые межосевой и задний межколесный дифференциалы, электропневматическое управление гидросистемой самосвального оборудования, рабочая тормозная система с клиновыми разжимными устройствами и автоматической регулировкой зазоров, откидывающаяся вперед кабина с гидравлическим подъемником и многое другое.

Серийный выпуск автомобилей КАЗ-4540 начался в 1985 г. За этот год удалось изготовить почти 3000 самосвалов. Прицепы ГКБ-8535 для КАЗа с 1986 г. стал выпускать Гегутинский завод, объединенный с автомобильным заводом в одно производственное объединение - ПО «КАЗ».

Как правило, сельскохозяйственный самосвал окрашивался в оранжевые и желтые цвета, но были автомобили, имеющие голубую кабину и серые борта платформы. Автомобиль выпускался в семи различных исполнениях, различающихся наличием или отсутствием надставных бортов, козырька и тента кузова, а также предпускового подогревателя двигателя

ПЖД-30, незаменимого при безгаражном хранении в холодное время года.

В 1990 г. автопоезд КАЗ-4540 + ГКБ-8535 претерпел модернизацию, основным пунктом которой стало его оснащение полностью автоматической гидравлической системой запирания бортов. К названию модернизированных самосвала и прицепа добавился индекс «-01».

Наиболее благодатным для КАЗ-4540, судя по всему, оказался 1990-й год, когда сборочный цех Кутаисского автозавода покинули 5736 самосвалов. Распад Советского Союза неблагоприятно отразился на «Колхидах»: производство этих крайне необходимых в сельской местности машин в одночасье оказалось за территорией России, что крайне отрицательно сказалось на объемах их выпуска. В последующие годы поставки КАЗ-4540-01 в Россию катастрофически сокращались и окончательно завершились в 1996 г. последней партией из 40 автомобилей.

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническая характеристика автомобиля-самосвала КАЗ-4540 и КАЗ-4540-01** | |
| Колесная формула | 4x4 |
| Габаритные размеры, мм | 6810x2500x2990/3990\* |
| База, мм | 3600 (4000\*\*) |
| Колея передняя / задняя, мм | 2020 / 2020 (2050/2050\*\*) |
| Дорожный просвет, мм | 300 |
| Внутренние размеры кузова, мм | 4400x2340x680/1360\* |
| Объем кузова, куб. м | 7/14\* |
| Объем топливного бака, л | 125 |
| Число мест в кабине | 2 |
| Грузоподъемность, кг | 5500 |
| Полная масса прицепа, кг | 12000 (по грунту - 9000) |
| Снаряженная масса, кг | 6610 |
| Полная масса автомобиля, кг | 12260 |
| Полная масса автопоезда, кг | 24260 |
| Размер шин | 370/80R-508 |
| Максимальная скорость автомобиля / автопоезда, км/ч | 75/70 |
| Минимальная устойчивая скорость, км/ч | 3 |
| Контрольный расход топлива автомобиля / автопоезда при 60 км/ч, л/100 км | 25 / 32 |
| Сцепление | однодисковое, сухое |
| Коробка передач | 8-ступенчатая |
| Раздаточная коробка | 1 -ступенчатая |
| Передаточное число главной пары | 5,286 |
| Двигатель | КАЗ-642 дизельный, 6-цилиндровый, V-образный, 4-тактный, жидкостного охлаждения |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120x120 |
| Рабочий объем, л | 8,14 |
| Мощность, л.с. (кВт) при об/мин | 155 (114) - 2500 |
| Степень сжатия | 17,0 |
| Максимальный крутящий момент, кгсм / Нм при об/мин | 49/480- 1400...1650 |
| Рекомендуемое топливо | дизельное |
| \* с надставными бортами и козырьком-экраном  \*\* опытные автомобили 2-ой серии | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническая характеристика прицепа-самосвала ГКБ-8535** | |
| Габаритные размеры, мм | 6740x2500x2190/3124\* |
| База, мм | 2900 |
| Колея передняя / задняя, мм | 2026 / 2026 |
| Дорожный просвет, мм | 440 |
| Внутренние размеры кузова, мм | 4400x2340x680/1360\* |
| Объем кузова, куб. м | 7 /14\* |
| Грузоподъемность, кг | 5500 |
| Полная масса прицепа, кг | 12000(по грунту - 9000) |
| Снаряженная масса, кг | 3500 |
| Размер шин | 370/80R-508 |
| \* с надставными бортами и козырьком-экраном | |