**07-154 КамАЗ-65111 6х6 самосвал задней выгрузки гп 14 тн ёмкостью 8.2 м3 для перевозки сыпучих и строительных грузов по любым типам дорог, прицеп до 13 тн, мест 3, снаряжённый вес 10.35 тн, КамАЗ-740.13 260 лс, 80 км/час, НефАЗ г. Нефтекамск с 2001 г.**



Используя наработки ОАО «РИАТ» по модели КамАЗ-5512, в 1999 г. на НефАЗе специально для перевозки в условиях бездорожья разработан самосвал КамАЗ-65111 грузоподъемностью 14 тн.. Серийный выпуск был развёрнут в 2001 г. Короткобазный вариант с приводом только на заднюю тележку и грузоподъемность повышенной до 15 тн запущен в серийное производство в 2000 г. под названием КамАЗ-65115.

*Прим. ООО РИАТ Разработка и Изготовление Автомобильной Техники, с 2001 года – ОАО «РИАТ»*.

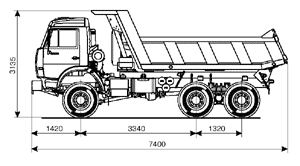
Колесная формула шесть на шесть способствует тому, что КамАЗ-65111 не испытывает существенных затруднений при эксплуатации на бездорожье. Разгрузку, погрузку и маневрирование на нем можно выполнять на любой местности. Это позволяет использовать транспорт для карьерных и геологических работ. Объем грузовой платформы составляет 8.2 м3. Кузов разрабатывался специально для этой модели - он удлиненный и имеет более низкие борта, для снижения центра тяжести - предотвращения опрокидывания автомобиля в условиях бездорожья. Сварная цельнометаллическая коробчатая платформа во избежание примерзания груза к платформе обогревается выхлопными газами. На данной модели установлены два топливного бака - 170 и 125 л.   
 Автомобиль успешно прошел тестовую эксплуатацию в условиях работы на Крайнем Севере. КамАЗ-65111 относится к крупнотоннажным грузовикам и комплектуется классической для данного производителя кабиной, которая имеет несколько версий исполнения.

Снаряженная масса грузовика составляет 11050 кг, полная – 25200 кг. Модель имеет грузоподъемность в 14000 кг. Нагрузка на заднюю тележку составляет 6100 кг, на переднюю ось – 4950 кг. Полная масса прицепа равняется 13000 кг.

Колесная база КамАЗ-65111 может различаться (4100 мм, 3690 мм и 3340 мм). В связи с этим меняется и габаритная длина грузовика, которая варьируется от 7060 мм до 8895 мм. Расстояние между осями составляет 1320 мм, передний свес равняется 1420 мм или 1340 мм. Высота самосвала с учетом типа установленной кабины находится в диапазоне 2950-3050 мм. Ширина не превышает 2540 мм. Внешний радиус поворота не превышает 11300 мм.

Полезный объем платформы КамАЗ-65111 равняется 8,2 кубометра. Разгрузка кузова осуществляется назад. Максимальный угол подъема составляет 52 градуса.

Грузовик может двигаться с предельной скоростью 80 км/час. Угол преодолеваемого подъема равняется 30%.

 Самая популярная модель самосвал КамАЗ-65111-6020-50 с двигателем КамАЗ-740.705-300, так же имеется модификация с двигателем Cummins ISB6.7E5 300 (Е-5) – 65111 6020 48 (А5).

#### 

#### Весовые параметры и нагрузки, а/м

|  |  |
| --- | --- |
| Снаряженная масса а/м, кг | 11050 |
| Снаряженная масса а/м, нагрузка на переднюю ось, кг | 4950 |
| Снаряженная масса а/м, нагрузка на заднюю тележку, кг | 6100 |
| Грузоподъемность а/м, кг | 14000 |
| Полная масса, кг | 25200 |
| Полная масса а/м, нагрузка на переднюю ось, кг | 6000 |
| Полная масса а/м, нагрузка на заднюю тележку, кг | 19200 |
| Полная масса прицепа, кг | 13000 |

**Двигатель**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | 740.51-260 (Евро-2) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом |
| Номинальная мощность, нетто, кВт(л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 180 (245) / 2200 |
| Номинальная мощность, брутто, кВт(л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 191 (260) / 2200 |
| Максимальный крутящий момент, нетто, Нм(кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 1059 (108) / 1300-1500 |
| Расположение и число цилиндров | V-образное, 8 |
| Рабочий объём, л | 10,85 |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм | 120/120 |
| Степень сжатия | 16,5 |

**Система питания**

|  |  |
| --- | --- |
| Вместимость топливного бака, л | 170+125 |

**Коробка передач**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | механическая, десятиступенчатая |
| Управление | механическое, дистанционное |
| Передаточные числа на передачах | 1 -7,82 -6,38 / 2 -4,03 -3,29 / 3 -2,50 -2,04 / 4 -1,53 -1,25 / 5 -1,00 -0,815 / 3Х -7,38 -6,02 |

**Колеса и шины**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, камерные |
| Размер обода | 7.0-20 (178-508) |
| Размер шин | 10.00 R20 (280 R508) или 11.00 R20 (300 R508) |

**Самосвальная платформа**

|  |  |
| --- | --- |
| Объем платформы, куб. м | 8,2 |
| Угол подъема платформы, град | 52 |
| Направление разгрузки | назад |

**Общие характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 80 |
| Угол преодол. подъема, не менее, % | 30 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 11,3 |
| Примечание | характеристики автомобиля полной массой 25200 кг |

**Электрооборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/Ачас | 2х12/190 |
| Генератор, В/Вт | 28/2000 |

**Сцепление**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | диафрагменное, двухдисковое |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |

**Главная передача**

|  |  |
| --- | --- |
| Передаточное отношение | 5,43 или 5,94 |

**Кабина**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | расположенная над двигателем, с высокой крышей |
| Исполнение | без спального места или со спальным местом |

**Тормоза**

|  |  |
| --- | --- |
| Привод | пневматический |
| Диаметр барабана, мм | 400 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 140 |
| Суммарная площадь тормозных накладок, кв.см | 6300 |

**Раздаточная коробка**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип | механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Управление | пневматическое |
| Передаточные числа - первая передача (низшая) | 1,692 |
| Передаточные числа - вторая передача (высшая) | 0,917 |