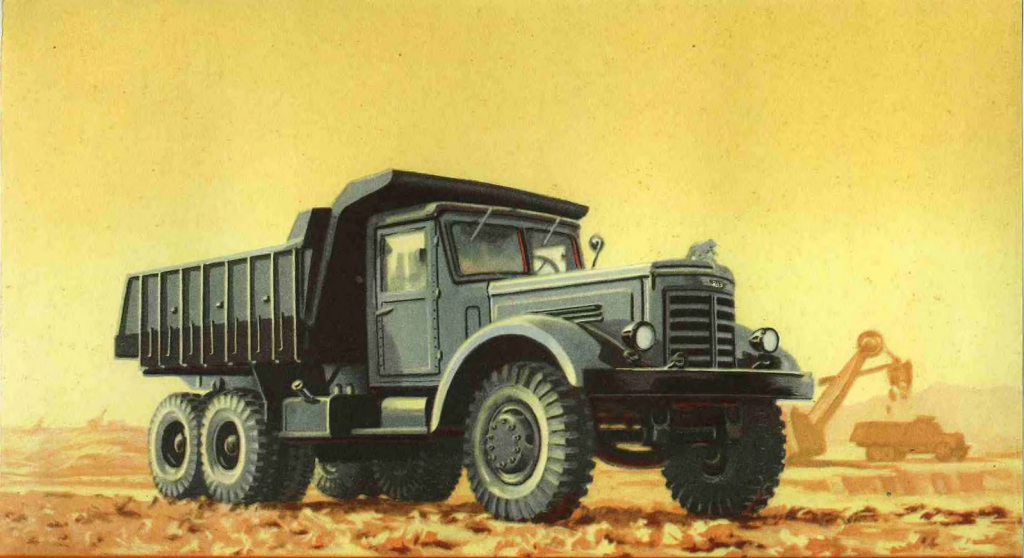




ЗИЛ 210Е

АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЯАЗ-210 Е

Автомобиль-самосвал ЯАЗ-210Е, грузоподъемностью 10 тонн, выпускается на базе трехосного грузового автомобиля ЯАЗ-210 с дизельным двигателем.

Самосвальная установка — с двухцилиндровым гидравлическим подъемником.

Платформа — ковшевого типа. Направление опрокидывания — назад. Наибольший угол наклона платформы — 60°.

Автомобиль рассчитан на погрузку экскаватором и предназначен для перевозки сыпучих грузов (песок, гравий, земля, камень и пр.), а также строительных растворов.

Благодаря применению дизельного двигателя автомобиль обладает высокой топливной экономичностью и хорошими тяговыми качествами.

Наличие трех осей и большие дорожные просветы обеспечивают высокую проходимость автомобиля в условиях карьерных работ.

Конструкция автомобиля в целом рассчитана на трудные условия эксплуатации и отличается повышенной надежностью.

ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ТЕХНОПРОМИМПОРТ

МОСКВА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ДВИГАТЕЛЬ — двухтактный дизель мощностью 165 л. с. при 2000 об/мин.

СИСТЕМА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ — от электростартера.

СЦЕПЛЕНИЕ сухое, однодисковое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — пятискоростная, с синхронизаторами для облегчения включения.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА имеет прямую и понижающую передачи, межосевой дифференциал, распределяет вращающий момент двигателя между ведущими мостами.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА состоит из главного вала от коробки передач к раздаточной коробке и валов от раздаточной коробки к ведущим мостам.

ЗАДНИЕ МОСТЫ — с литыми балками; главные передачи двойные: с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число — 8,21.

ТОРМОЗЫ. Ножной — с пневматическим приводом на все колеса; ручной — с механическим приводом на вал коробки передач.

РАМА — с прямыми лонжеронами швеллерного сечения и клепанными поперечинами.

КОЛЕСА — дисковые, со съёмными кольцами.

ШИНЫ — 12,00 — 20 с внутренним давлением 5,5 ат в задних шинах и 5,0 ат в передних.

САМОСВАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА металлическая, новшешового типа, со съёмным задним бортом. Оборудована козырьком для защиты кабины и персонала в ней во время погрузки. Емкость платформы — 8,0 м³.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК платформы двухцилиндровый, горизонтальный, с шестеренчатым насосом, имеющим привод от двигателя через коробку отбора мощности.

ПОЛУОСИ — разгруженного типа.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ — со штампованной балкой и поворотными цапфами вилчатого типа.

ПОДВЕСКА — впереди на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами; задние мосты подвешены на двух рессорах — балансирах. Концы рессор установлены в резиновых опорах.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Червяк с сектором.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Грузоподъемность — 10 тонн;

Габаритные размеры:

длина — 8190 мм;

ширина — 2650 мм;

высота — 2700 мм.

База — 4780 мм.

Радиус поворота — 10,5 м.

Максимальная скорость по шоссе с полным грузом — 45 км/час.

Расход топлива — 65 литров на 100 км.

