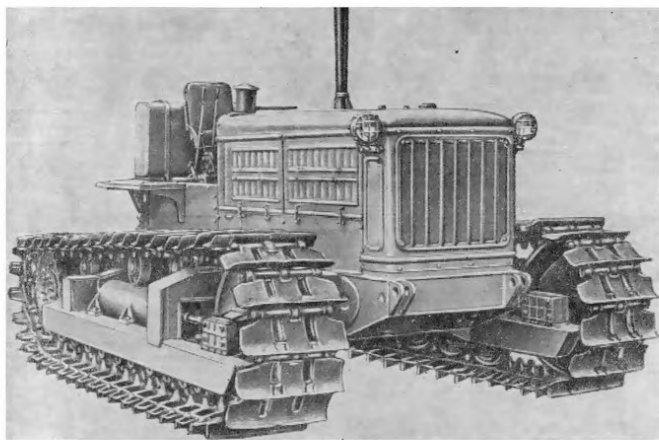


Фиг. 1. Трактор Т-140 и Т-180.



Фиг. 2. Трактор Д-804.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	Т-140	Т-180	Д-804	
Марка трактора	Мощный гусеничный трактор про-		Трактор гусеничный.	
Тип и назначение трактора	мышленного назначения		Предназначен для монтажа навесного оборудования трубуукладчика для строительства магистральных трубопроводов большого диаметра и как база под погрузчик	
Скорости движения трактора (без учета буксования) в км/ч:				
	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
на первой передаче	2,38	2,67	2,85	3,21
» второй »	4,21	6,82	5,04	8,17
» третьей »	5,8	—	6,95	—
» четвертой »	7,87	—	9,45	—
» пятой »	10,9	—	13,05	—
Тяговые усилия на крюке в кг:				
при максимальной мощности:				
на первой передаче	13 300	11 580	14 700	12 700
» второй »	6 840	3 950	7 597	4 450
» третьей »	4 930	—	5 500	—
» четвертой »	3 390	—	3 810	—
» пятой »	2 200	—	2 524	—
при максимальном крутящем моменте:				
на первой передаче	14 850	12 400	16 765	14 523
» второй »	7 400	4 350	8 720	5150
» третьей »	5 360	—	6 350	—
» четвертой »	3 700	—	4 433	—
» пятой »	2 450	—	2 960	—
Габаритные размеры в мм:				
длина	5300	—	5300	—
ширина	2740	—	2740	—
высота	2800	—	2800	—
Среднее удельное давление на почву в кг/см ² не более	0,42	—	0,42	—
Расстояние между серединами гусениц (колец) в мм	2040	—	2040	—
Длина опорной поверхности гусениц в мм	2319	—	2319	—
Ширина звена гусеницы в мм	700	—	700	—
Дорожный просвет (клиренс) без погружения шпор в мм	500	—	500	—
Вес трактора (сухой) в кг	14 450	—	15 000	—
Запас топлива для непрерывной работы часов	15	—	12	—
			2628	2580
			2685	700
			0,5	510
			2500	18 000
			2580	10

ДВИГАТЕЛЬ

	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с камерой сгорания в поршне	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием
Тип	6КДМ-50Т	Д-180	6КДМ-50Т
Марка	140	184	140
Мощность в л. с.			
Число оборотов (при максимальной мощности) в минуту	1000	1200	1000
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр цилиндра в мм	145	145	145
Ход поршня в мм	205	—	205
Степень сжатия	15,5	—	15,5
Порядок работы цилиндров		1-5-3-6-2-4	
Рабочий объем всех цилиндров в л		20,3	
Минимальный удельный расход топлива (при максимальной мощности) в г/л. с.		208	
Топливо	Дизельное «летнее» «ДЛ» ГОСТ 305-58 и зимнее «ДЗ», ГОСТ 4749-49		
Распределение	Клапанное		
Топливный насос	Секционный, шестилунжерный, снабженный сменными фильтрами и всережимным центробежным регулятором		
Форсунки	Закрытого типа, безрифтовые	Закрытого типа, пятидырчатая, диаметр отверстия 0,35 мм	Закрытого типа, безрифтовые
Давление впрыска топлива в кг/см ²	130	200—210	130
Угол распыла в град	15—20	130	15—20
Топливный фильтр	Тонкой очистки: девять сменных фильтрующих элементов из хлопчатобумажной пряжи		
Воздухоочиститель	Грубой очистки: щелевой металлической		
	Два воздухоочистителя, работающие параллельно. Комбинированные с инерционной ступенью грубой очистки и автоматическим удалением пыли эжекцией выхлопных газов с месячным пылеуловителем		
Система смазки	Комбинированная: под давлением от шестеренчатого насоса разбрызгиванием, с охлаждением масла в радиаторе		
Масляный насос	Горизонтальный, труксекционный (с одной нагнетающей и двумя откачивающими секциями), шестеренчатого типа. Производительность 51 л/мин		
Давление масла в магистрали с маслорадиатором в кг/см ²	1,7—2,7		
Сорт масла	Дизельное по ГОСТ 5304-54; летом ДП-11 и Д-11, зимой ДП-8		
Масляные фильтры	Грубый—щелевой металлический. Тонкий—нитчатый		
Охлаждение	Водяное с принудительной циркуляцией воды от центробежного насоса		
Регулирование температуры воды	Автоматическое (двумя термостатами)		
Система пуска	Пусковой двигатель		

ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

	Карбюраторный, П-46	бензиновый, П-46 или П-23М	четырёхтактный П-46
Тип			
Марка			
Мощность номинальная в л. с.		17	
Число оборотов коленчатого вала в минуту		2600	
Число цилиндров		2	
Диаметр цилиндра в мм		92	
Ход поршня в мм		102	
Топливо	Бензин автомобильный А-66, ГОСТ 2084-56 или А-70, ГОСТ 1012-54—летом и бензин авиационный Б-70, ГОСТ 1012-54—зимой		
Карбюратор	К-25Г		
Зажигание	От магнето М-47Б или М10А		
Система смазки	Разбрызгиванием		
Система охлаждения	Водяная общая с дизелем		
Запуск	Заводная рукоятка и стартер		

ТРАНСМИССИЯ ТРАКТОРА

Муфта сцепления	Постоянно-замкнутого типа, сухая, двухдисковая	
Управление муфтой сцепления	Педальное с пневмосервированием следящего типа	
Соединение муфты сцепления с коробкой передач	Карданным валом с двумя зубчатыми муфтами	
Коробка передач	Механическая пятискоростная (5 передач вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен	Механическая четырехскоростная (4 скорости вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен
Главная передача	Конические шестерни со спиральным зубом	
Механизм поворота	Одноступенчатый планетарный	
Тормозы	Ленточные, двухстороннего действия, работают в масляной ванне	
Бортовые редукторы	Одноступенчатые с прямыми зубьями шестерен	
Система смазки трансмиссии	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РАМА ТРАКТОРА

Подвеска	Эластичная, торсионно-балансирующая с блокировкой передних кареток обоих бортов	Жесткая. Ось каждой катки прикреплена неподвижно в раме
Опорные катки	Литые, однобортные. Каждые два катка объединены в каретку	Стальные литые однобортные катки, смонтированные на подшипниках скольжения с торцовыми самоподжимными сальниками
Поддерживающие катки и натяжные колеса	Литые, однобортные однорядные со сферической поверхностью обода	
Гусеница	Крупнозвездчатая с литыми звеньями, с сменными втулками и пальцами	
Число звеньев в гусеничной цепи	41	45
Амортизирующее устройство	Пружинно-рычажный механизм с переменным передаточным числом	Пружина
Рама трактора	Сварная, все элементы рамы коробчатого сечения; несет кронштейны для крепления навесного оборудования и прицепного устройства жесткого типа	Сварная из листовой стали и проката с двумя тележками и поперечными связями коробчатого сечения. Прицепная балка шарнирно-соединенная с корпусами бортовых редукторов

ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина	Двухместная, металлическая, двухдверная, герметизированная с теплозвукоизоляцией и приточной вентиляцией от электровентилятора, очищенной от пыли воздухом	
Капот	Штампованный из листовой стали со съёмными боковинами	Штампованный из листовой стали без боковых створок
Пол и крылья	Пол дерево-металлический, герметизированный с теплоизоляцией. Крылья штампованные из листовой стали	Пол сварной металлический
Сиденье	Два одноместных сиденья со спинками и подлокотниками	Одноместное со спинкой и подлокотниками

Электрооборудование

Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; электровентилятор МЭ13 мощностью 100 вт; 4 фары и лампы внутреннего освещения. Система проводки — однопроводная. «Минус» соединен с массой.

Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; 2 фары спереди. Система проводки — однопроводная, «Минус» соединен с массой

Пневмооборудование

Пневмосистема с компрессором, двумя ресиверами, краном управления, навесным оборудованием разобщительным краном

Набор шоферского инструмента, запасных частей и принадлежностей по специальной ведомости

Автоматическое, вакуумного типа

Комплект ТИПА

Устройства для заправки баков топливом

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вал отбора мощности:

назад

вперед

От верхнего вала коробки передач

С переднего носка коленчатого вала через шкив вентилятора

Болотоходные гусеницы

Сменные, взаимозаменяемые с нормальными, симметрично уширенными гусеницами

Гидросистема

Состоит из трех гидронасосов НШ60В производительностью 75 л/мин и рабочим давлением 100 кг/см², редуктора привода гидронасосов и распределителя золотникового типа

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ В ЛИТРАХ

Топливный бак дизеля

Топливный бак пускового двигателя

Масляная система дизеля

Резервный масляный бак

Картер топливного насоса

Картер пускового двигателя

Картер редуктора пускового двигателя

Коробка передач и задний мост

Бортовые редукторы

Воздухоочистители дизеля

Воздухоочиститель пускового двигателя

Система охлаждения дизеля

Опорные катки и линицы

Полость труб торсионов и балансиры

Поддерживающие катки

Штафельная масленка, муфты сцепления

Оси кареток

Масляный бак гидросистемы

210 × 2 = 420

11

45

25

1,2

1,9

0,8

60,

7

3,5 × 2 = 7

0,5

90

210

5,6

28

1,5

0,4

2,4

75

5,6

28

1,5

0,4

2,4

75

11,6

—

1,5

0,4

—

—