**02-320 АЦ-9-5337 транспортная автоцистерна для светлых нефтепродуктов ёмкостью 9 м3 на шасси МАЗ-5337 4х2, насос СЦЛ-20-24 750 л/мин, полный вес 16.5 тн, ЯМЗ-236М2 180 лс, 80 км/час, ПО Дормаш г. Кременчуг, с 1988 г.**



**Изготовитель:** Кременчугский ордена трудового Красного Знамени завод дорожных машин им. В. И. Ленина ПО Дормашина, Кременчуг, Полтавская обл. Украина.

  **Автоцистерна АЦ-9-5337** (ОКП 4521311019; ТУ 22-1.058-20-86; ОК N 4.03.21) предназначена для транспортирования светлых нефтепродуктов по дорогам с твердым покрытием в условиях умеренного и тропического климата.

 Конструкция автоцистерны позволяет совместную работу с прицеп-цистерной ПЦ-6,7-8925 и ее модификациями.

 В состав автоцистерны входят: шасси автомобиля МАЗ-5337 и специальное оборудование: цистерна, гидросистема, пневмосистема, ящики и пеналы для укладки ЗИП, электрооборудование.

 Автоцистерны выполнены в виде горизонтального резервуара. Корпус цистерн выполнен из листовой углеродистой стали и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют роль поперечных волнорезов . Внутри автоцистерн установлена заливная труба. В верхней части автоцистерн смонтирована горловина, имеющая люк-лаз 500 мм и люк, предназначенный для наполнения нефтепродуктами. Для исключения образования воздушных полостей при наполнении цистерны вдоль верхней образующей цистерны установлены воздукоотводящие трубки, концы которых выведены в горловину. На горловине автоцистерны установлен указатель уровня в виде смотрового стекла (клинкера). Для безопасности обслуживания автоцистерна оборудована лестницей и площадкой обслуживания. Раздаточные рукава при транспортировании укладываются в пеналы, расположенные по правому и левому бортам цистерны.

 Выполнение основных рабочих операций по приему и выдаче нефтепродуктов из цистерны производится с помощью насоса с приводом от двигателя шасси автомобиля через КОМ и карданную передачу, специального оборудования.

 Автоцистерна имеет хорошие эргономические и эстетические показатели. Арматурный шкаф позволяет компактно разместить в нем системы трубопроводов с запорной арматурой, контрольно-измерительные приборы и две катушки с раздаточными рукавами типа ОРТ-38.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОЦИСТЕРН АЦ-9-5337, АЦ-10-260**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | АЦ-9-5337 | АЦ-10-260  |
| Базовая машина: | МАЗ-5337 | КрАЗ-260 |
| мощность двигателя, кВт | 132,4  | 176,5  |
| База, мм | 3950  | 5300  |
| Колея, мм | 1792; 2032  | 2160  |
| Скорость движения, км/ч | 80  | 80  |
| Цистерна:тип |  |  |
| комбинированная  |
| вместимость, дмАВТОЦИСТЕРНЫ АЦ-9-5337, АЦ-10-260 | 9000-9135  | 10000-10155  |
| время заполнения при перекачивании топлива своим насосом, мин | 26  | 22  |
| высота самовсасывания, м | 4,5  | 4,5  |
| время слива топлива самотеком, мин | 30  | 45  |
| время выдачи топлива своим насосом, мин | 12  | 11  |
| длина рукава, м | 9  | 9  |
| ограничение наполнения цистерны | автоматическое со звуковой и световой сигнализацией  |
| давление в цистерне, МПа: |  |  |
| избыточное | 0,020-0,032  |
| вакуумное | 0,0100-0,0160  |
| масса, кг | 8900  | 13565  |
| Габаритные размеры, мм: |  |  |
| длина | 7120  | 9260  |
| ширина | 2500  | 2722  |
| высота | 3100  | 3230  |
| Масса общая, кг  | 16000  | 21810  |

*Из «Технические средства тылового обеспечения. Справочник». –М.:Воениздат, 2003*

**АЦ-9-5337.** Автоцистерна вместимостью 9 м3 на шасси автомобиля МАЗ-5337
Предназначена  для  транспортирования и временного хранения горючего для наземной техники.
Принята на вооружение в 1988 году.
**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ**
Технологическое оборудование автоцистерны смонтировано на шасси автомобиля МАЗ-5337. В состав технологического оборудования входят цистерна с оборудованием, насосная ус-тановка, трубопроводные коммуникации, пневмосистема, электрооборудование, контрольно-измерительные приборы и кабина управления. Кроме того, автоцистерна укомплектована индивидуальным ЗИП, двумя огнетушителями ОУ-5, устройством для отвода статического электричества и эксплуатационной документацией. Автоцистерна может выполнять следующие операции:
—   заполнять свою цистерну горючим из резервуара;
—   наполнять цистерну посторонним насосом;
—   опорожнение цистерны своим насосом;
—   опорожнение цистерны самотеком;
—   откачку горючего из раздаточных рукавов.
**ЭКСПЛУАТАЦИЯ**
Является штатным средством подразделений и частей службы горючего.
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**
Шасси: МАЗ-5337
Габаритные размеры, мм: 7115х2470х3065
Вес, кг: - без загрузки: 8635, - с загрузкой: 16500
Эксплуатационная емкость цистерны, л: 9000
Производительность раздаточной системы, л/мин: 750
Насос, тип: СЦЛ-20-24
Привод насоса: от двигателя автомобиля
Рукава:
- приемные (диаметр, длина, количество): 75х4,5х2
- раздаточные ( - « - ): 38х10х2
Раздаточный кран, тип: АК-38
Время заполнения цистерны своим насосом, мин: 14
Время слива горючего самотеком, мин: 30
Обслуживающий персонал, чел.: 1