

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Нефтекамский автомобильный завод» (ОАО «НЕФАЗ»)
Россия, 462680, Республика Башкортостан,
г. Нефтекамск, Янвальское шоссе, 3.
Телефон (34713) 2-0480, 2-0410, 2-1050,
факс (34713) 2-3216.

Автомобили-самосвалы

КамАЗ-55102-02, НефАЗ-45141,
НефАЗ-45141-01, КамАЗ-65111-13,
КамАЗ-6540-13

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа, с откидными боковыми бортами, с боковой разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для КамАЗ-55102-02); металлическая платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01, КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6540-13).

Базовое шасси – КамАЗ-53205-02 (для КамАЗ-55102-02), КамАЗ-43118-13 (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед без спального места, для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01 – со спальным местом.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-55102-02), КамАЗ-740.13-260 (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01, КамАЗ-65111-13); максимальная мощность ($\text{kBt}/\text{мин}^{-1}$) и максимальный крутящий момент ($\text{H}\cdot\text{м}/\text{мин}^{-1}$) двигателя соответственно: 169/2200 и 814/1200...1600, 182,6 (2200) и 919 (1300...1500), 191 (2200) и 931 (1300...1500).

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 и 5,94 (для КамАЗ-55102-02), 5,94, 6,53, 7,22 (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01), 5,94 (для КамАЗ-65111-13), 5,43 (для КамАЗ-6540-13).

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для КамАЗ-55102-02), и резиновыми буферами (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01), со стабилизатором поперечной устойчивости (для КамАЗ-65111-13), с четырьмя полуэллиптическими одношкковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами и одним стабилизатором поперечной устойчивости (для КамАЗ-6540-13);

задняя – зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, для КамАЗ-55102-02 – с выводами на прицеп, на КамАЗ-6540-13 без АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

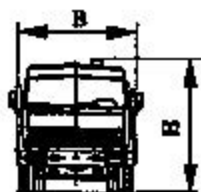
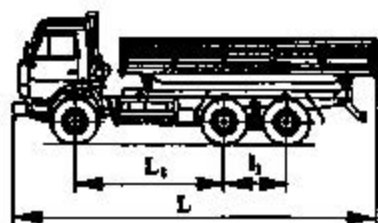
БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ, ТОПЛИВОЗАПРАВЩИКИ, САМОСВАЛЫ, ЦИСТЕРНЫ

Размер шин – 10.00R20 (для КамАЗ-55102-02), 425/85R21 (для НефАЗ-45141, НефАЗ-45141-01), 11.00R20 (для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6540-13).

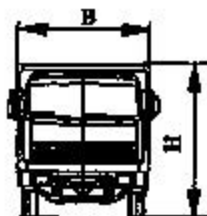
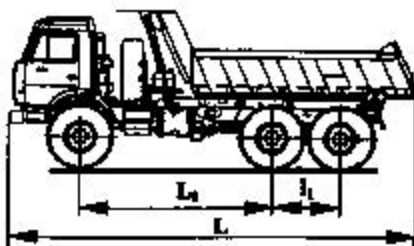
Общие технические характеристики

Модель	КамАЗ-55102-02	НефАЗ-45141	НефАЗ-45141-01	КамАЗ-65111-13	КамАЗ-6540-13
Шасси	КамАЗ-53205-02	КамАЗ-43118-13		-	-
Колесная формула	6x4	6x6		6x6	8x4
Масса перевозимого груза, кг	7000	9425		13925	18425
Масса снаряженного транспортного средства, кг	8480	11100		10350	11850
Полная масса транспортного средства, кг: – на переднюю (первую и вторую) ось – на заднюю тележку	15630 4500 11130	20750 5550 15200 15550		24500 6000 18500	30500 12000 18500
Габаритные размеры, мм: – длина (L) – ширина (B) – высота (H)	7615 2500 2900	7765 2500 3100		7400 2500 3100	7720 2500 2955
База, мм (L ₁ +L ₂), (L ₁ +L ₁ +L ₂)	3190+1320	3190+1320		3340+1320	1800+2080+1320
Колея передних/задних колес, мм	2026/1856	2050/2050		2080/1892	2043/1890
Объем кузова, м ³	7,9	н.д.	н.д.	8,2	11,0
Максимальная скорость, км/ч	80	80		80	85
Вместимость топливного бака, л	250	350+210		170+125	210x2
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,8	11,5		11,3	10,5
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, стеклоочистители, стеклоомыватели, держатель запасного колеса	предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки, стеклоочистители, стеклоомыватели		предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки, стеклоочистители, стеклоомыватели	предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели

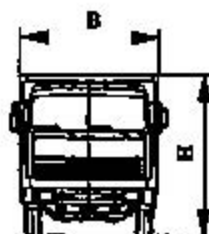
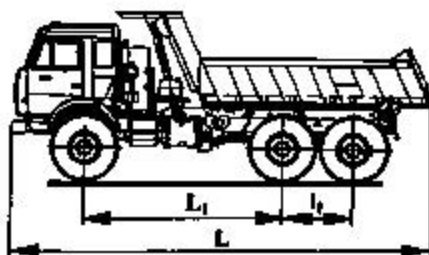
55102-02



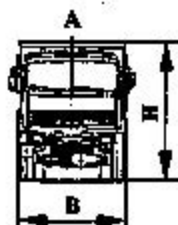
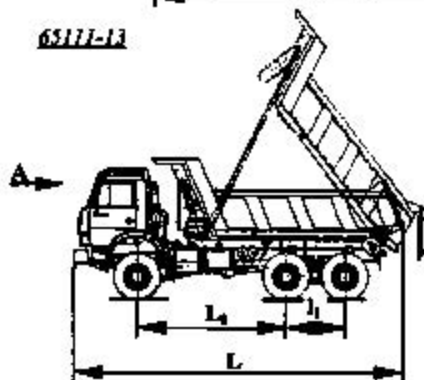
45141



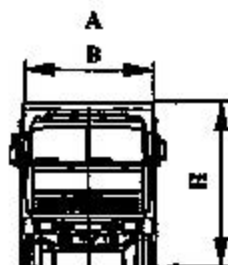
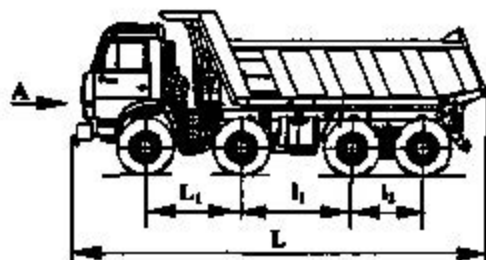
45141-01



65111-13



6540-13



ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «КАМАЗ» (ОАО «КАМАЗ»), Россия, 423809, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр-т Мусы Джалиля, 29.
Телефон (8552) 42-2665, 53-1239, 53-3055,
факс (8552) 53-1239, 42-2651.

Автомобили-самосвалы

КамАЗ-65115, КамАЗ-55111,
КамАЗ-65111, КамАЗ-6540

Предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма; угол подъема платформы 60° (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 55° (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 176/2200 и 834/1200...1600, 191/2200 и 931/1300...1500.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая, для КамАЗ-65111 – пятиступенчатая.

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 или 5,94 (для КамАЗ-65115, КамАЗ-55111), 6,53, 7,22 (для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540).

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111, КамАЗ-6540 – со стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

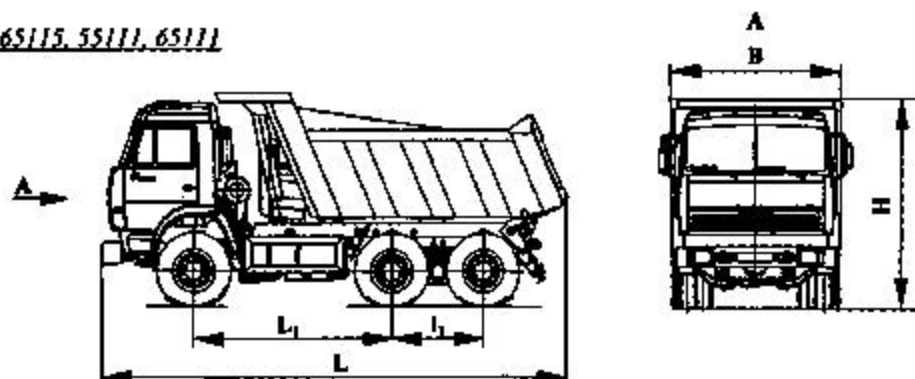
стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 11.00R20.

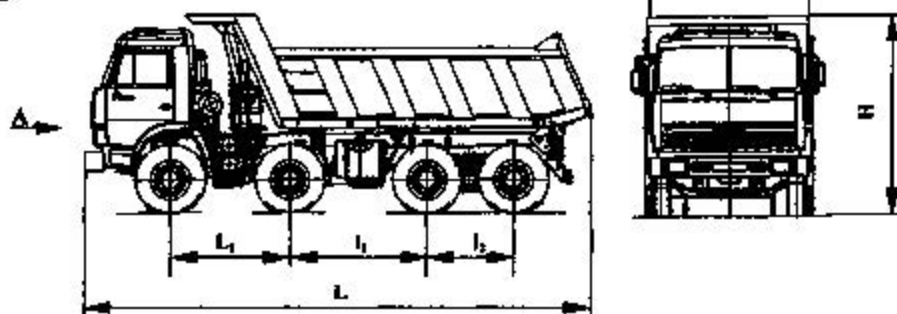
Общие технические характеристики

Модель	КамАЗ-65115	КамАЗ-55111	КамАЗ-65111	КамАЗ-6540
Колесная формула	6x4	6x4	6x6	8x4
Масса перевозимого груза, кг	14925	13000	14000	18500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	9650	9050	10250	11850
Полная масса транспортного средства, кг:				
– на переднюю (первую и вторую) ось	6000	5500	6000	12000
– на заднюю тележку	18800	16700	18400	18500
Габаритные размеры, мм:				
– длина (L)	6710	6680	7400	7650
– ширина (B)	2500	2500	2500	2500
– высота (H)	2955	2740	3100	2950
База, (L ₁ , L ₂), (L ₁ +L ₂) мм	2840+1320	2840+1320	3340+1320	1800+2080+1320
Колеса передних/задних колес, мм	2043/1890	2043/1890	2080/1890	2043/1890
Объем кузова, м ³	8,5	6,6	8,2	11,0
Максимальная скорость, км/ч	90	90	80	85
Вместимость топливного бака, л	250	350	170+125	210x2
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,0	9,0	11,3	10,5
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, буксирное устройство, ремень безопасности, противотуманные фары	предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, противотуманные фары, задний брус безопасности	предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межколесных дифференциалов мостов задней тележки	предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели

КАМАЗ-65115, 55111, 65111



КАМАЗ-6540



Автомобили-самосвалы

КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520,
КамАЗ-5513-02

Автомобили-самосвалы КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520 предназначены для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов (в том числе крупнокомковых, глыбообразных грузов и инертных материалов), рассчитаны на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий.

Автомобиль-самосвал КамАЗ-5513-02 с механизмом смены платформ предназначен для перевозки различных грузов с применением сменных платформ объемом не более 20 м³ и различных надстроек по дорогам, рассчитанным на пропуск транспортных средств с осевой нагрузкой до 98 кН (10 тс). Механизм смены платформ и подъема кузова – гидравлический, с пятью цилиндрами, рычагами с крюком захвата платформ.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Кузов – металлическая платформа коробчатого типа (для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520) и съемная металлическая платформа, с задним открывающимся бортом (для КамАЗ-5513-02), опрокидывающиеся назад при помощи гидравлического механизма на угол не более 60°.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонадувом, КамАЗ-740.13-260 (для КамАЗ-65111-13), КамАЗ-740.51-320 (для КамАЗ-6520), КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-5513-02); максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя соответственно: 191/2200 и 931/1300...1500, 235/2200 и 1229/1200...1400, 169/2200 и 814/1200...1600.

Коробка передач – механическая, десятиступенчатая (для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-5513-02), механическая восьмиступенчатая (для КамАЗ-6520).

Главная передача – двухступенчатый редуктор, передаточное число главной передачи 5,43 или 5,94.

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами; для КамАЗ-65111-13, КамАЗ-6520 – со стабилизатором поперечной устойчивости;

задняя – зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы и привод:

рабочая – пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

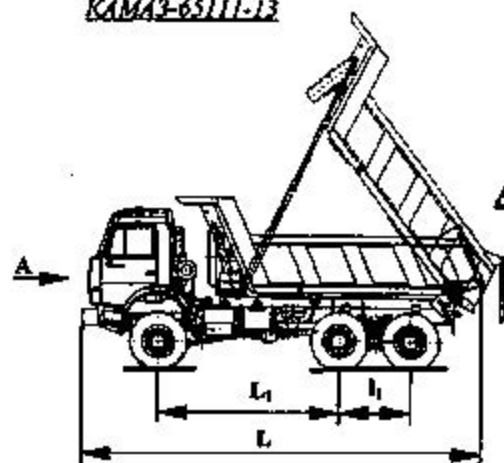
стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 10.00R20, 11.00R20.

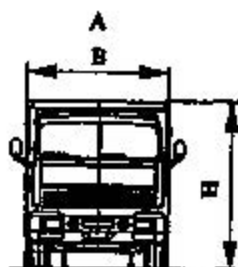
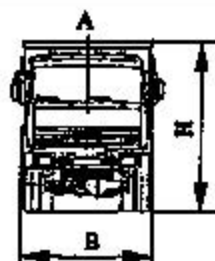
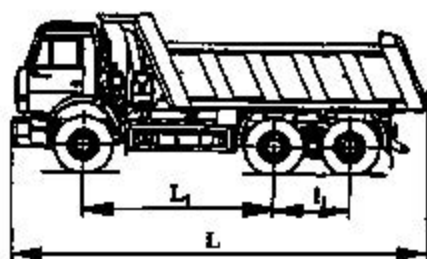
Общие технические характеристики

Модель	КамАЗ-65111-13	КамАЗ-6520	КамАЗ-5513-02
Колесная формула	6x6	6x4	6x4
Масса перевозимого груза, кг	14000	20000	12500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	10350	10875	10560
Полная масса транспортного средства, кг:	24500	31100	23210
– на переднюю ось	6000	н.д.	5520
– на заднюю тележку	18500	н.д.	17690
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)	7400	7795	7475
– ширина (B)	2500	2500	2500
– высота (H)	3100	3005	3060
База, мм (L ₁ +L ₂)	3340+1320	3190+1320	3190+1320
Колеса передних/задних колес, мм	2080/1890	2043+1890	2050/1890
Объем кузова, м ³	8,2	12,0	13
Максимальная скорость, км/ч	80	80	80
Вместимость топливного бака, л	170+125	350	250
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,3	н.д.	9,3
Дополнительное оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, ремни безопасности, блокировка межосевных дифференциалов мостов задней тележки	предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели	

КАМАЗ-65111-13



КАМАЗ-6520



КАМАЗ-5513-02

