

30.335.4
С 16

Современные грузовые автотранспортные средства

Справочник

Издание второе переработанное и дополненное

143.250



АГЕНТСТВО
«ДОРИНФОРМСЕРВИС»

МОСКВА
2004

БИБЛИОТЕКА
ИВАНСКОГО
АВТОТРАНСПОРТНОГО
КОЛЛЕДЖА



МАЗ-642205-020

Седельный тягач (год выпуска 2000)

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг	9500
В т.ч. на переднюю ось, кг	5000
В т.ч. на заднюю тележку, кг	4500
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	15000
Допустимая полная масса, кг	24500 (26500)*
В т.ч. на переднюю ось	6500
В т.ч. на заднюю тележку	18000 (20000)*
Полная масса автопоезда, кг	44000

* Допускается конструкцией.

**контр. расход топлива при скорости 80 км/ч.

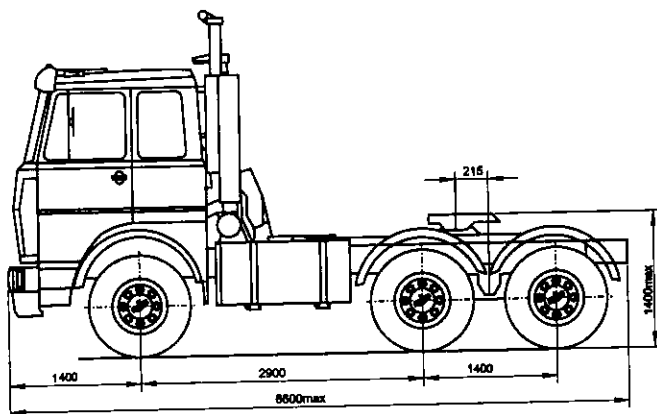
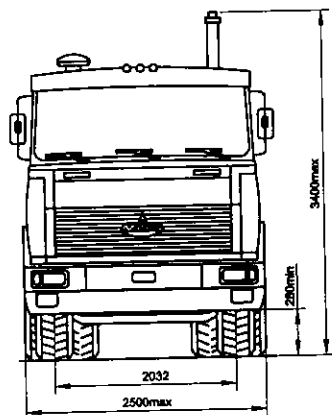
Примечание:

Седельный тягач применяется с полуприцепом МАЗ — 93866. Автомобиль оборудуется гидроотбором мощности для самосвальных полуприцепов.

При комплектации двигателем ЯМЗ-7511.10 (Евро-2) доп. полная масса — 52000 кг.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула	6x4/2
Кабина	2-х местная+спал.
Макс. скорость км/ч	100
Радиус поворота, м	10,1
Макс. преодолеваемый подъем, %	—
Коробка передач	Мех. 8-ст
Расход топлива, л	33,8 (45)**
Емкость топл. бака, л	350, 500
Борт. напряжение, в	24
Шины	11,00R20
Тип двигателя	Диз. (т.н. п.о.)
	ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2)
Расположение и число цилиндров	V8
Объем, л	14,86
Мощность, кВт (л.с.)	243 (330)
Крут. момент, Н/м	1274





MAZ-642290-2122

Седельный тягач (год выпуска 2002)

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг 9750
 В т.ч. на переднюю ось, кг 5100
 В т.ч. на заднюю тележку, кг 4650
 Допустимая нагрузка на ССУ, кг. . 14750 (16500)*
 Допустимая полная масса, кг . . 24500 (26500)*
 В т.ч. на переднюю ось 6500
 В т.ч. на заднюю тележку . . 18000 (20000)*
 Полная масса автопоезда, кг 44000

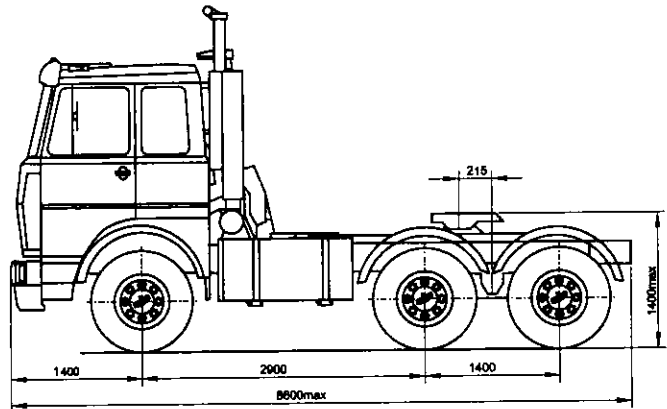
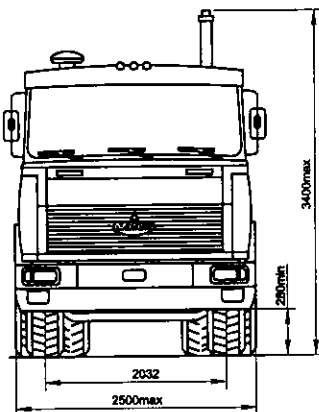
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула 6x4/2
 Кабина 2-х местная+спал.
 Макс. скорость км/ч 93
 Радиус поворота, м 10,1
 Макс. преодолеваемый подъем, % —
 Коробка передач Мех. 8-ст
 Расход топлива, л 56,4
 Емкость топл. бака, л 350
 Борт. напряжение, в 24
 Шины 12,00R20
 Тип двигателя Диз. (т.н. п.о.)
 ЯМЗ-238ДЕ (Евро-1)
 Расположение и число цилиндров V8
 Объем, л 14,86
 Мощность, кВт (л.с.) 243 (330)
 Крут. момент, Н/м 1225

* Допускается конструкцией.

Примечание:

Передняя подвеска — рессорная, задняя — рессорно-балансирная. Основной применяемый полуприцеп MAZ-950600. Дополнительно автомобиль комплектуется независимым отопителем-подогревателем типа «Вебасто» и ABS. Расход топлива указан при полной массе автопоезда.





МАЗ-643008-030-020

Седельный тягач (год выпуска 2000)

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Масса в снаряженном состоянии, кг	10200
В т.ч. на переднюю ось, кг	5550
В т.ч. на заднюю тележку, кг	4650
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	15800
Допустимая полная масса, кг	26000
В т.ч. на переднюю ось	7000
В т.ч. на заднюю тележку	19000
Полная масса автопоезда, кг	44000 (52000)*

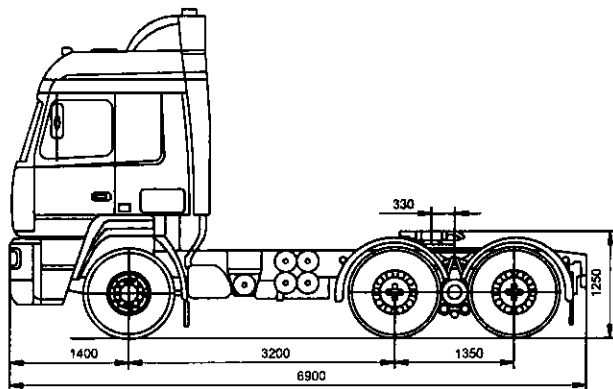
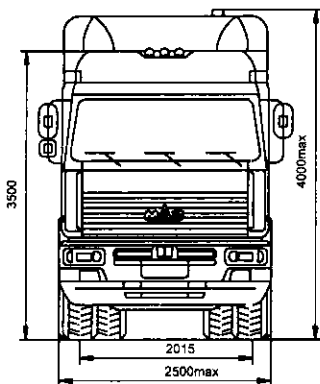
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула	6x4/2
Кабина	2-х местная+спал.
Макс. скорость км/ч	100 (с огран. 90)
Радиус поворота, м	9
Макс. преодолеваемый подъем, %	—
Коробка передач	Мех. 9-ст
Расход топлива, л	37,3**
Емкость топл. бака, л	500
Борт. напряжение, в	24
Шины	315/80R22,5
Тип двигателя	Диз. (т.н. п.о.)
.	ЯМЗ-7511 (Евро-2)
Расположение и число цилиндров	V8
Объем, л	14,86
Мощность, квт (л.с.)	294 (400)
Крут. момент, Н/м	1715

- * Допускается конструкцией.
- ** Контрольный расход топлива автопоезда при скорости 80 км/ч.

Примечание:

Автомобиль с задней пневматической подвеской. По заказу потребителя автомобиль оборудуется:
 — электронной системой противобуксования (ASR)
 — независимым подогревом кабины и двигателя.
 — задней усиленной подвеской,
 Размеры на схеме приведены с усиленной подвеской и полной массой автопоезда 65000 кг.



МАЗ-643068-020-020**Седелный тягач****ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

Масса в снаряженном состоянии, кг	9750
В т.ч. на переднюю ось, кг	5100
В т.ч. на заднюю тележку, кг	4650
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	16050
Допустимая полная масса, кг	25800
В т.ч. на переднюю ось	6800
В т.ч. на заднюю тележку	19000
Полная масса автопоезда, кг	44000 (52000)*

* Допускается конструкцией.

** Контрольный расход топлива автопоезда при скорости 80 км/ч.

Примечание:

Седелный тягач нового поколения. Передняя подвеска — рессорная, задняя — пневматическая. Тормозные механизмы барабанного типа. Дополнительно автомобиль оборудован ASR (электронная система противобуксования) независимым подогревателем двигателя и кабины.

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колесная формула	6x4/2
Кабина	2-х местная+спал.
Макс. скорость км/ч	100
Радиус поворота, м	9
Макс. преодолеваемый подъем, %	—
Коробка передач	Мех. 16-ст
Расход топлива, л	35,5**
Емкость топл. бака, л	500
Борт. напряжение, в	24
Шины	295/80R22,5
Тип двигателя	Диз. (т.н. п.о.)
	MAN D2866 LF20 (Евро-2)
Расположение и число цилиндров	Р6
Объем, л	12
Мощность, квт (л.с.)	294 (400)
Крут. момент, Н/м	1730

