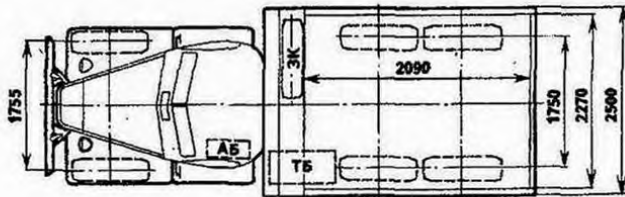
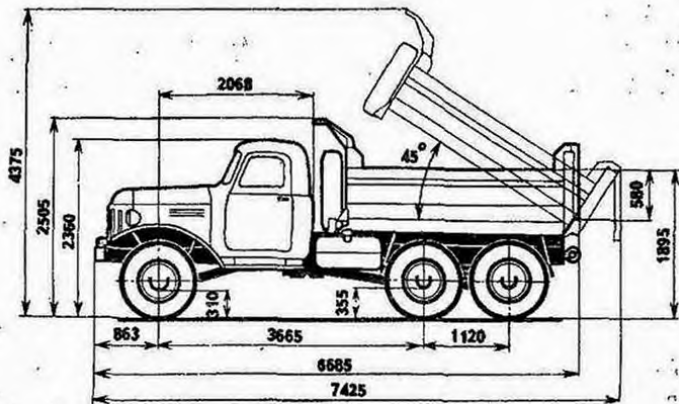


Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-4510 6x6.1

Самосвал выпускается небольшими партиями Мытищинским машиностроительным заводом с 1989 г. на базе шасси ЗИЛ-157КД, прошедших капитальный ремонт. Автомобиль предназначен для перевозки строительных насыпных и навалочных грузов. Кузов — металлическая платформа с задним открывающимся бортом и защитным козырьком кабины, разгрузка назад.



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-4510 6x6.1

Грузоподъемность, кг	3000
Снаряженная масса, кг	5700
Полная масса, кг	8925
В том числе наибольшая (допустимая) масса на тележку, кг	6450
Макс. скорость, км/ч	65
Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	41,1
Масса самосвальной установки, кг	1220

Остальные данные (по опрокидывающему механизму и шасси самосвала) см. соответственно Автомобили ЗИЛ-ММЗ-4505 и ЗИЛ-157КД.

Объем кузова, м ³ :	3,8
Угол подъема кузова, град.:	50
Время подъема груженого кузова, с	15
Время опускания порожнего кузова, с	15

Опрокидывающий механизм кузова — гидравлический, с приводом от коробки отбора мощности. Гидроцилиндр — телескопический, с четырьмя выдвижными звеньями, полный ход 1026 мм. Насос — шестеренный НШ-32У-3-Л. Кран управления — золотниковый. Максимальное давление срабатывания предохранительного клапана 150 кгс/см².

Автомобиль ЗИЛ-157КД 6х6.1

Выпускался Московским автозаводом имени Лихачева с 1979 по 1991 г. Кузов — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортами или армейского типа с откидывающимся задним бортом, откидными сиденьями, дугами и тентом. Кабина — трехместная, расположена за двигателем. Сиденье водителя имеет регулировки положения подушки и спинки.

Модификации автомобиля:

— ЗИЛ-157КДГ — автомобиль с экранированным электрооборудованием;

— ЗИЛ-157КДЕ и -157КДА — специальные шасси.

С 1958 г. выпускался ЗИЛ-157, с 1961 г. — ЗИЛ-157К.

Грузоподъемность, кг:

по всем видам дорог и местности	3000
по дорогам с асфальтобетонным покрытием	5000

Снаряженная масса (без лебедки), кг	5050
---	------

В том числе:

на переднюю ось	2190
на тележку	2860

Полная масса ¹	8200
---------------------------------	------

В том числе:

на переднюю ось	2470
на тележку	5730

Допустимая полная масса прицепа при массе груза автомобиля 3000 кг:

по всем видам дорог и местности	3600
по дорогам с асфальтобетонным покрытием	8000

Макс. скорость автомобиля, км/ч	65
То же, автопоезда	60
Время разгона автомобиля до 50 км/ч, с	50
Выбег автомобиля с 30 км/ч, м	150
Макс.преодолеваемый подъем автомобилем, град	28
То же, автопоездом	20
Тормозной путь автомобиля с 50 км/ч, м	25
Контрольный расход топлива, л/100 км, при скорости 30-40 км/ч:	
автомобиля	38,5
автопоезда	47,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном	
при номинальном давлении воздуха в шинах, м	0,85
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	11,2
габаритный	12,0

Двигатель. Мод. ЗИЛ-157КД, бензиновый, рядный, 6-цил., 100×114,3 мм, 5,38 л, степень сжатия 6,5, порядок работы 1-5-3-6-2-4, мощность 81 кВт (110 л.с.) при 2800 об/мин, крутящий момент 350 Н·м (35 кгс·м) при 1100-1400 об/мин, карбюратор К-88АЖ, топливный насос Б10-Б. Предусмотрена установка предпускового подогревателя двигателя типа П100 теплопроизводительностью 14000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с периферийными пружинами и демпфером, привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,44; II-4,10; III-2,29; IV-1,47; V-1,00; ЗХ-7,09. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, передат. числа: I-2,27; II-1,16. Управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 29 кВт (40 л.с.). Карданная передача состоит из пяти карданных валов: коробка передач — раздаточная коробка, раздаточная коробка — передний мост, раздаточная коробка — средний мост; раздаточная коробка — задний мост (два карданных вала с промежуточной опорой). Главная передача — одноступенчатая, коническая, передат.число — 6,67. Дифференциал — конический. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 228Г-457, крепление на 6 шпильках. Шины — с регулируемым давлением воздуха, 12.00-18 (320-457) мод.К-78. Давление воздуха при массе перевозимого груза 3000 кг: номинальное — 3 кгс/см², минимальное — 0,5 кгс/см²; при массе груза 5000 кг — 3,5 кгс/см².

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах, с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых опорных подушках. Задняя — балансирующая на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 380 мм, ширина накладок 70 мм, разжим — кулачковый), одноконтурным (без разделения по осям) пневматическим приводом. Стояночный и запасной тормоз — барабанного типа, установлен на раздаточной коробке, привод — механический. Привод тормозов прицепа — однопроводный.

Рулевое управление. Рулевой механизм — глобоидальный червяк и кривошип с роликом. Передат. число — 23,5.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак.батарейка — 6СТ-90ЭМ, генераторная установка — 17.3701, стартер — СТ230-И, распределитель зажигания — 27.3706 с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором, транзисторный коммутатор — ТК102-А, катушка зажигания — Б114-Б, свечи зажигания — А-10.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором, привод — карданным валом от коробки отбора мощности, установленной на коробке передач. Максимальное тяговое усилие — 5000 кгс, рабочая длина троса — 65 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки: основной — 150 л, дополнительный — 65 л, бензин А-72; система охлаждения — 22 л; система смазки двигателя — 10,5 л, всесезонно масло М-8В₁ или М-6/10В, при температурах ниже минус 30° — масло АСЗп-6; коробка передач (без коробки отбора мощности) — 5,1 л, всесезонно ТАп-15В или ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; раздаточная коробка — 2,5 л, масло для коробки передач; картеры главной передачи ведущих мостов — 3×7,5 л — масло для коробки передач; рулевой механизм — 1,0 л — масло для коробки передач; амортизаторы — 2×0,4 л, жидкость АЖ-12Т; картер редуктора лебедки — 2,45 л, масло для коробки передач.

Масса агрегатов, кг: коробка передач — 102; раздаточная коробка — 131; передний мост — 370; средний и задний мосты — 2×334; платформа — 568; оперение — 127; колесо в сборе с шиной — 118; радиатор — 18; рессоры: передняя — 37, задняя — 44.