

### Полуприцеп-муковоз К4-АМГ с тягачом ЗИЛ-441510

База, мм .....	6000
Колея, мм .....	1850
Дорожный просвет, мм .....	255
Диаметр загрузочного люка, мм .....	400
Внутренний диаметр цилиндрической части емкости, мм .....	2400

Компрессор - ВР-7,0/60%-2,2, роторный. Электродвигатель АО2-7 1-4.

Производительность компрессора, м <sup>3</sup> /мин .....	7,0
Мощность электродвигателя, кВт .....	22
Число разгрузочных шлангов(диаметр 100 мм, длина 4,2 м) .....	1
Время разгрузки емкостей, мин .....	35
Дальность подачи муки, м .....	30
Высота подачи муки, м .....	15
Макс. допустимая скорость, км/ч .....	80

**Тормоза:** рабочий — барабанный с пневмоприводом. Стояночный — барабанный с механическим приводом. Система привода тормозов комбинированная: одно- и двухпроводная.

**Подвеска** — на продольных полуэллиптических рессорах.

**Шины** 9,00R20(260R508), число колес 6+1.

### Полуприцепы-цементовозы ТЦ-11Б и ТЦ-12

Выпускаются Красногорским заводом цементного машиностроения (г.Красногорск Московской обл.) с 1987 г. Основной тягач цементовоза ТЦ-11Б — КамАЗ-5410, цементовоза ТЦ-12 — КамАЗ-54112. В конструкции цементовозов использованы узлы и агрегаты полуприцепов мод. 9370-01 и 9385.

Цистерна — цилиндрическая, стальная, наклонена на 9° назад для улучшения разгрузки, имеет один загрузочный люк. Разгрузка цемента — пневматическая, с помощью компрессора, установленного на раме тягача.



### Полуприцепы-цементовозы ТЦ-11Б и ТЦ-12

	ТЦ-11Б	ТЦ-12
Грузоподъемность, кг .....	15 000	20 000
Эксплуатационный объем цистерны, м <sup>3</sup> .....	13,6	18,2
Снаряженная масса, кг .....	4650	6000
Полная масса, кг .....	19 650	26 000
В том числе:		
на седельно-сцепное устройство тягача .....	8100	11 100
на тележку полуприцепа .....	11 550	14 900
Габаритные размеры, мм:		
длина полуприцепа .....	6530	6550
" автопоезда .....	10 300	11 200
ширина .....	2500	2500
высота .....	3700	3800
База, мм .....	4170+1320	5000+1320
Колея, мм .....	1850	1850
Дорожный просвет, мм .....	285	285
Число колес .....	8+1	8+1
Шины .....	9,00R20 (260R508)	9,00R20 (260R508)
Диаметр загрузочного люка, мм .....	400	400
Внутренний диаметр цистерны, мм .....	1600	1800
Компрессор:		
тип, модель .....	роторный, ВР-7,5/60%-2,2-М1	
производительность .....	7,5 м <sup>3</sup> /мин	
привод .....	от коробки отбора мощности	
Число разгрузочных шлангов (диаметр 100 мм, длина 4,2 м) .....	2	2

Время разгрузки цистерны, мин .....	15	26
Дальность подачи цемента, м .....	32	32
Высота подачи цемента, м .....	15	15
Макс. допустимая скорость, км/ч .....	80	80

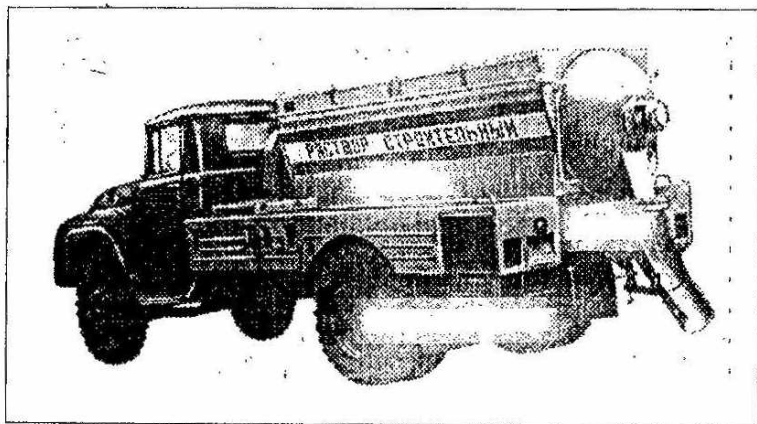
### Авторастворовоз СБ-89В

Выпускается Туймазинским заводом автобетонозавозов (г.Туймазы, Башкортостан) с 1987 г. на шасси ЗИЛ-431412. Предназначен для перевозки различных строительных растворов и их порционной выдачи на строительных объектах. Цистерна — стальная, сварной конструкции, эллиптического сечения. Внутри цистерны имеется устройство для перемешивания раствора. В нижней части цистерны размещены разгрузочный лоток и затвор, приводимый в действие гидроцилиндром.

В верхней части цистерны находятся загрузочные люки с крышками.

Привод устройства для перемешивания осуществляется гидромотором через цепную передачу. Рабочая жидкость подается в гидромотор и гидроцилиндр шибера насосом, приводимым от коробки отбора мощности.

Разгрузка происходит через шиберный затвор-отсекатель. Темп разгрузки регулируется изменением наклона лотка.



### Авторастворовоз СБ-89В

Макс. объем перевозимой смеси, м <sup>3</sup> .....	2,2
Грузоподъемность, кг .....	4400
Высота, мм:	
загрузки .....	2400
разгрузки .....	100-680
Масса технологического оборудования, кг .....	1950
Габаритные размеры, мм:	
длина (в транспортном положении) .....	7100
ширина .....	2500
высота .....	2400