

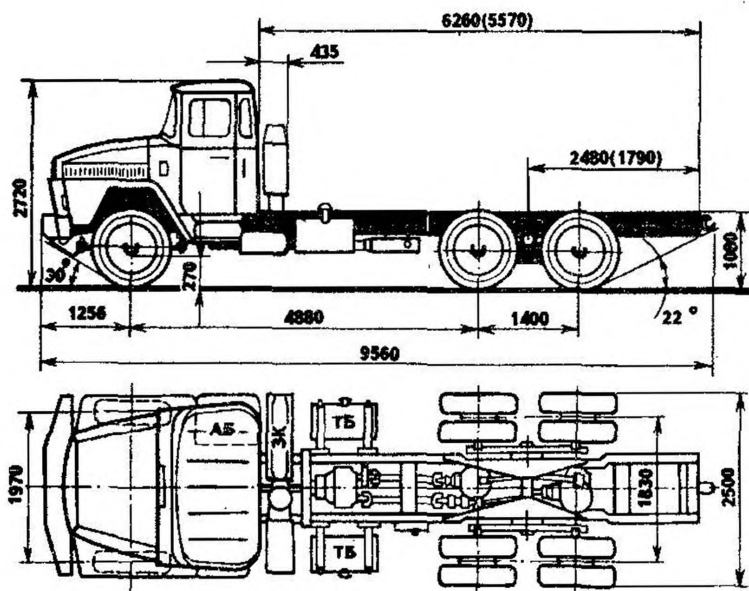
Автомобильное шасси КраЗ-250 6×4.2

Выпускается Кременчугским автозаводом с 1978 г. и предназначено для монтажа специальных установок. По заказу шасси могут поставляться с обычной или укороченной рамами. На шасси с обычной рамой может устанавливаться бортовая платформа. Основание платформы — металлическое, борта — деревянные, внутренние размеры платформы 5770×2320×825 мм. Кабина — трехместная, расположена за двигателем, передняя опора кабины — с двумя гидравлическими амортизаторами. Сиденье водителя — поддресоренное, регулируемое по весу водителя, длине и высоте.

	С обычной рамой	С укороченной рамой ¹
Грузоподъемность шасси, кг	14 575	14 725
Грузоподъемность шасси с платформой (автомобиля), кг	13 300	—
Масса снаряженного шасси, кг	9200	9050
В том числе:		
на переднюю ось	4580	4550
на тележку	4620	4500
Полная масса шасси (автомобиля), кг	24000	
В том числе:		
на переднюю ось	6000	
на тележку	18000	
Допустимая масса прицепа, кг	20000	
Макс. скорость автомобиля, км/ч	75	
Время разгона автомобиля до 60 км/ч	60	
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	700	
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	35	
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м ...	17,2	
Контрольный расход топлива автомобиля, при скорости 60 км/ч, л/100 км	35	
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	12	
габаритный	13	

Двигатель. Мод. ЯМЗ-238М2, дизель, V-обр. (90°), 8-цил., 130×140 мм, 14,86 л, степень сжатия 16,5, порядок работы 1-5-4-2-6-3-7-8, мощность 176 кВт (240 л.с.) при 2100 об/мин, крутящий момент 883 Н·м (90 кгс·м) при 1250-1450 об/мин. ТНВД — восьмисекционный, золотникового типа, с топливоподкачивающим насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и всережимным регулятором частоты вращения. Форсунки — закрытого типа. Воздушный фильтр — сухой со сменным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен предпусковым подогревателем ПЖД-44МБУ теплопроизводительностью 32 000 ккал/ч.

¹ Отличающиеся размеры на схеме даны в скобках.



Автомобильное шасси КраЗ-250 6×4.2

Трансмиссия. Сцепление — мод. ЯМЗ-238, двухдисковое, с периферийными пружинами, привод выключения — механический. Коробка передач — мод. ЯМЗ-236Н, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,26; II-2,90; III-1,52; IV-1,00; V-0,66; ЗХ-5,48. Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом. Переключение передач раздаточной коробки — механическое, включение блокировки дифференциала — пневматическое, передат. числа — высшая передача — 1,23, низшая — 2,28. Имеется три карданных передачи: коробка передач — раздаточная коробка; раздаточная коробка — средний мост, раздаточная коробка — задний мост (два карданных вала с промежуточной опорой). Главная передача ведущих мостов — двойная с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями. Передат. число 8,21.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20, крепление — 6 болтами с прижимными. Шины 11.00R20 (300R508) мод. И-68А, давление воздуха в передних шинах 7,5, тележки — 6,0 кгс/см². Число колес 10+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с амортизаторами, концы коренных листов установлены в резиновых подушках опорных кронштейнов; задняя — балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (передние — диаметр 420, ширина накладок 100 мм; задние — диаметр 440, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (один контур на передний и средний мосты, второй — на задний мост). Стояночный тормоз — трансмиссионный, барабанный, с механическим приводом, установлен на выходном валу раздаточной коробки, действует на задний мост. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневмоприводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и одноприводный). Имеется влагоотделитель с термодинамической очисткой сжатого воздуха от влаги и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором. Гидравлический усилитель воздействует на продольную рулевую тягу, состоит из силового цилиндра и распределителя. Передат. число рулевого механизма 23,6. Давление масла в усилителе до 70 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-182 (2 шт.), генератор Г288-Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер 25.3708-01 или СТ103А-01.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливные баки — 2×165 л, диз.топливо; система охлаждения с подогревателем) — 48 л, вода, тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 32 л, при температурах выше +5°C — М-10В₂, при температурах ниже +5°C — М-8В₂; коробка передач — 5,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°C смесь 85% ТСП-15К и 15% диз.топлива А или З, раздаточная коробка — 11 л, ТСП-15К (заменитель — ТАп-15В), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель-смесь 85% ТАп-15В или ТСП-15К и 15% диз. топлива А или З); картеры среднего и заднего мостов 2×12 л, ТАп-15В

(заменитель — ТСП-15К), при температурах ниже минус 25°C — ТСП-10 (заменитель-смесь 85% ТСП-15К или ТАп-15В и 15% диз.топлива А или З); картер рулевого механизма — 12,25 л, масла для картеров ведущих мостов; гидроусилитель рулевого управления — 3,9 л, масло марки Р (заменитель — масло АУ), летом — масло И20А, при температурах ниже минус 25°C — ВМГЗ; амортизаторы — 2×0,85 л, жидкость амортизаторная АЖ-12Т (заменитель — масло АУ); предохранитель против замерзания конденсата в тормозах — 0,18 л, технический этиловый спирт.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с сцеплением и коробкой передач — 1600; раздаточная коробка — 330; передний мост — 410; задний и средний мосты — по 850 кг; рама — 986; кабина с оперением — 550; передняя рессора — 99; задняя рессора — 140; радиатор со шторкой — 58; колесо с шиной — 120.

11.3. БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Автомобиль ГАЗ-66-11 4×4.1

Выпускается Горьковским автозаводом с 1985 г. Кузов — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, продольными откидными сиденьями, боковыми и передней съемными решетками, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — двухместная, расположена над двигателем, откидывается вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности и спальным местом. Сиденье водителя регулируется по длине и углу наклона спинки. Ранее выпускался автомобиль ГАЗ-66-01 (1964-1985 гг.).

Основной прицеп — ГKB-8302 (армейский).

Модификации автомобиля:

— ГАЗ-66-12 — с лебедкой; ГАЗ-66-14 — с экранированным электрооборудованием;

— ГАЗ-66-15 — с экранированным электрооборудованием и лебедкой; экспортные: ГАЗ-66-81 для стран с умеренным климатом; ГАЗ-66-61 для стран с тропическим климатом;

— шасси ГАЗ-66-11 для специализированных автомобилей.

Грузоподъемность, кг	2000
Снаряженная масса (без лебедки), кг	3440
В том числе:	
на переднюю ось	2125
на заднюю ось	1315
Полная масса (с дополнительным снаряжением), кг	5770
В том числе:	
на переднюю ось	2715
на заднюю ось	3055
Допустимая масса прицепа, кг	2000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	90
То же, автопоезда	80
Минимальная устойчивая скорость, км/ч	3