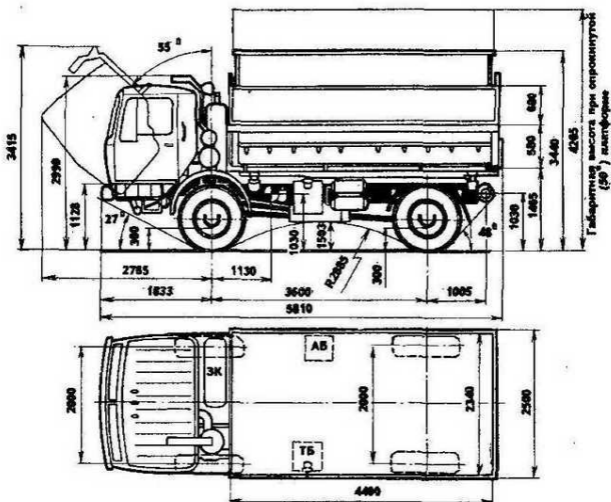


Автомобиль КАЗ-4540-01 "Колхида" 4x4.1

Сельскохозяйственный самосвал-тягач, выпускается Кутаисским автозаводом с 1990 г. С 1985 по 1990 гг. выпускался автомобиль КАЗ-4540 без гидравлической системы закрывания бортов. Предназначен для работы с самосвальным прицепом по всем дорогам общей сети страны и в полевых условиях. Кабина-двухместная, откидывающаяся вперед с помощью гидронасоса с ручным приводом, с шумо- и термоизоляцией, оборудована местами крепления ремней безопасности. Сиденье водителя — поддрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, высоте и наклону спинки. Кузов — металлическая платформа с откидными боковыми бортами, опрокидывается на две боковые стороны. Могут устанавливаться сплошные надставные боковые борта и сетчатые передний и задний борта. Открывание боковых бортов осуществляется автоматически, закрывание с помощью гидроцилиндров.

Основной прицеп-самосвал ГKB-3535-01

Грузоподъемность, кг	5500
Снаряженная масса, кг	6610
В том числе:	
на переднюю ось	4330
на заднюю ось	2280
Полная масса, кг	12 260
В том числе:	
на переднюю ось	6120
на заднюю ось	6140



Автомобиль КАЗ-4540-01 "Колхида" 4×4.1

Допустимая масса прицепа, кг:	
по дорогам с твердым покрытием	12 000
по грунтовым дорогам	9000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	75
То же, автопоезда	70
Минимальная устойчивая скорость автопоезда, км/ч	3
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	41
Макс. подъем, преодолеваемый автомобилем, %	45
То же, автопоездом	22
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	600
Контрольный расход топлива автомобиля при 60 км/ч, л/100 км	25
То же, автопоезда	32
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	17,2
То же, автопоезда	18,4
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	9,3
габаритный	10,2
Объем кузова, м ³ :	
без надставных бортов	7
с надставными бортами	14
Время подъема груженого кузова, с	15
Время опускания порожнего кузова, с	15
Угол подъема кузова	50
Увеличение габаритной ширины автомобиля в сторону разгрузки при подъеме кузова, мм	1630

Двигатель. Мод. ЯМЗ-642, дизель, V-обр. (90°), 6-цил., 120×120 мм, 8,14 л, степень сжатия 17, порядок работы 1-4-2-5-3-6, мощность 114 кВт (155 л.с.) при 2500 об/мин, крутящий момент 480 Н·м (49 кгс·м) при 1400-1650 об/мин. Форсунки — закрытого типа. ТНВД - V-обр., 6-секционный, золотникового типа, с топливо-подкачивающим поршневым насосом низкого давления, муфтой опережения впрыска топлива и двухрежимным регулятором частоты вращения. Воздушный фильтр — сухой, со сменным бумажным фильтрующим элементом и индикатором засоренности. Двигатель оснащен электрофакельным устройством (ЭФУ) и по заказу — предпусковым подогревателем ПЖД-30. По цилиндру-поршневой группе и некоторым другим узлам и деталям, двигатель ЯМЗ-642 унифицирован с КамАЗ-740.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, сухое, с периферийными пружинами, привод выключения — механический, с пневмоусилителем. Коробка передач — 4-ступенчатая, с встроенным делителем, общее число передач восемь вперед и две назад, управление делителем — электропневматическое, передаточные числа: I-9,42; II-6,96; III-4,44; IV-3,28; V-2,43; VI-1,8; VII-1,35; VIII-1,0; ЗХ-8,33 и 6,16. Все передачи, кроме заднего хода, синхронизированы. Раздаточная коробка — одноступенчатая с симметричным межосевым дифференциалом и механизмом принудительной блокировки, передаточное число 1,407. Карданная передача — три карданных вала: сцепление — коробка передач, от раздаточной коробки на передний и задний мосты по одному валу. Главная передача — одинарная коническая со спиральным зубом, передаточное число — 5,286, дифференциал заднего

моста — блокируемый, привод — электропневматический. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта).

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 254-508, крепление на 8 шпильках. Шины 370/80R-508 серин НР-54 или НР-56, давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5-4,0 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами. Задняя — на полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, снабжена дополнительными рессорами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина передних накладок 140 мм, задних — 100 мм, разжим — клиновый; на передних колесах камеры типа 9 по 2 шт. на колесо, на задних — по одной комбинированной камере типа 9/20 с пружинными энергоаккумуляторами), двухконтурным пневматическим приводом (один контур — тормозные камеры колес заднего моста и передние камеры передних колес, второй контур — задние камеры передних колес). Стояночный тормоз — тормоза задних колес, работающие от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом включения. Привод тормозов прицепа — двухпроводный. Пневматическая система тормозов имеет влагоотделитель и спиртовой предохранитель против замерзания конденсата.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт и шариковая гайка-рейка, находящаяся в зацеплении с зубчатым сектором, с встроенным распределителем. Передаточное число — 23,6. Гидроцилиндр усилителя — обособленный, воздействует на маятниковый рычаг. Давление масла в усилителе 85-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак.батарей 6СТ-182 (2 шт.), генератор Г288, регулятор напряжения 1112.3702, стартер СТ142-Б.

Механизм опрокидывания кузова. Гидравлический, с электропневматическим дистанционным управлением. Гидроцилиндр — телескопический, с тремя выдвижными звеньями. Насос — шестеренный НШ-32У-2-Л с приводом от коробки передач. Гидрораспределитель — клапанный, трехпозиционный, скомпонован с двухпозиционным гидрораспределителем для прицепа, имеет предохранительный клапан, макс. давление в гидросистеме 200 кгс/см².

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 125 л, диз.топливо; система охлаждения с подогревателем — 29 л, тосол А-40; система смазки двигателя — 19,5 л, летом М-10Г₂(к); зимой М-8Г₂(к); гидроусилитель рулевого управления — 4,0 л, всесезонное масло Р; коробка передач — 4,0 л, ТСП-15К (заменитель МГ-16п; ТАП-15В); раздаточная коробка — 3,0 л, ТСП-15К (заменитель ТАП-15В); картеры ведущих мостов — 2×9,0 л, ТСП-15К (заменитель ТАП-15В); гидросистема подъема кузова — 16 л, М-8А (заменитель летом М-10В₁, зимой — масло индустриальное И-12А); амортизаторы передней подвески — 2×0,45 л, жидкость АЖ-12Т; амортизаторы кабины — 2×0,12 л, жидкость АЖ-12Т; предохранитель против замерзания конденсата — 0,2 л, этиловый спирт; бачок омывателя ветрового стекла — 1,8 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель с оборудованием и сцеплением — 6 50; коробка передач с раздаточной коробкой — 3 46; карданные валы — 55; передний мост — 5 48; задний мост — 4 30; кузов — 9 50; кабина в сборе — 4 50; колесо с шиной — 1 50; рессора передняя — 93; задняя — 77; рама — 4 15; дополнительная рессора — 29; радиатор — 20.