

АрО «МЕТРОВАГОНМАШ»
МЫТИЩИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА
ПС АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Автомобильное производство за период
1947 — 1992 гг.

Издание шестое
1992 г.



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4501



Строительный с трехсторонней разгрузкой платформы, рассчитанный для работы с прицепом.

Изготовлен на шасси ЗИЛ-130Б2.

Первые опытные образцы были изготовлены в 1980 году.

В 1983 году были проведены контрольные испытания (с участием Госстроя СССР). Автомобиль-самосвал рекомендован к производству.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5700
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5000
Объем платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4503



Предназначен для перевозки незатаренных минеральных удобрений. Платформа стальная, разгружается на три стороны; имеет укрытие в виде сдвигающегося на кольцах брезента.

Образец был изготовлен в 1982 году. Испытания не проводились.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	5900
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4795
Объем платформы, м ³	7,36
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4503



Предназначен для перевозки незатаренных минеральных удобрений. Платформа сборная из специальных прессованных алюминиевых профилей (с минимальным применением сварки), оборудована жесткой алюминиевой крышкой с открывающейся дверцей.

В 1984 году изготовлены и прошли заводские испытания первые опытные образцы.

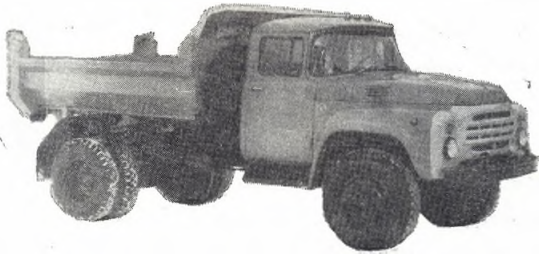
Прицеп аналогичного назначения спроектирован ГKB по прицепам (г. Балашов).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5900
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4795
Объем платформы, м ³	7,36
Направление разгрузки платформы	на боковые стороны
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4505 и его модификации



Автомобиль-самосвал 4505 на шасси ЗИЛ-495710 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов.

Автомобиль-самосвал оснащен металлической платформой и гидравлическим опрокидывающим устройством.

Серийный выпуск начат в 1987 году.

Разработаны модификации автомобилей-самосвалов, предназначенных для работы в районах с холодным климатом — 450501, для поставки на экспорт — 450506, для работы в тропическом климате — 450507, для работы на сжиженном газе — 45053.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Модель автомобиля-самосвала		
	4505, 450506, 450507	450501	45053
Масса перевозимого груза, кг	6100	5750	6000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4820	5125	4935
Вместимость платформы, м ³	3,8	3,8	3,8
Направление разгрузки	назад	назад	назад
Угол подъема платформы, град.	50	50	50
Скорость движения, км/ч.	90	90	90



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ

45054



Автомобиль-самосвал 45054 на шасси ЗИЛ — 496110 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов, в составе автопоезда с прицепом.

Шасси ЗИЛ-496110, снабжено оборудованием, обеспечивающим работу двигателя на сжатом газе, а также на бензине.

Автомобиль-самосвал оснащен металлической платформой и гидравлическим опрокидывающим устройством.

В 1987 году было изготовлено 500 автомобилей-самосвалов, в 1988 году производство было приостановлено.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5775
Вместимость платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки платформы	назад
Угол подъема платформы, град.	50
Скорость движения, км/ч	80



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ 4506

и его модификации



Автомобиль-самосвал 4506 на шасси ЗИЛ-494500 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов.

Автомобиль-самосвал оснащен металлической платформой, гидравлическим опрокидывающим устройством и гидровыводами для работы с прицепом. Может быть оборудован высокими надставными бортами, в случае перевозки легковесных грузов.

Управление гидравлическим опрокидывающим устройством — дистанционное, электропневматическое из кабины водителя.

Серийный выпуск будет начат в 1993 году.

Разработаны модификации на шасси ЗИЛ-494560 автомобиль-самосвал 45065, и на шасси ЗИЛ-494500 автомобиль-самосвал 45067.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Модель автомобиля-самосвала		
	4506	45065	45067
Масса перевозимого груза, кг	5700	5700	5300
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	5275	5275	6200
Вместимость платформы, м ³ :			
с основными бортами	6	6	6
с надставными бортами	12,5	12,5	12,5
Направление разгрузки платформы	на три стороны	на три стороны	на три стороны
Угол подъема платформы, °	50	50	50
Скорость движения, км/ч	90	90	90
Полная масса прицепа, кг	8000	8000	8000